

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	20 Y
	21	246.410	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		16.10.1979	

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 9/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo tal como el descrito en el modelo de utilidad nº 218.173 del que es titular el mismo solicitante y en el que las ramas del manillar se prolongan, formando las patas delanteras en las que se articulan las patas traseras que constituyen superiormente los soportes laterales del asiento.

El chasis objeto del modelo actual tiene principalmente las dos ventajas simultáneas respecto al chasis del cochecito del modelo anterior que consisten en que el niño queda lateralmente mucho más protegido por la barandilla en el asiento y en que se posibilita un plegado fácil por la zona de barandilla, gracias a la substitución de los elementos de barandilla en "U" por sendos elementos telescópicos dispuestos entre las ramas del manillar y la zona extrema de los laterales del asiento y que, en función de barandilla, se articulan por sus extremos a dichas ramas y laterales, coadyuvando al efecto protector de barandilla los laterales del asiento formados por amplias piezas vinculadas a los referidos elementos telescópicos.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del chasis en posición desplegada.

La figura 2 ilustra una vista en alzado lateral del chasis en posición plegada.

Según lo ilustrado, el chasis perfeccionado para cochecitos infantiles objeto del modelo consta de dos elementos laterales -1- inclinados e inflexionados en varios tramos y que en una zona media superior configuran las ramas del manillar dotadas de las empuñaduras -1a-, cuyas ramas se prolongan, formando las patas delanteras que inferiormente portan las correspondientes ruedas -2-, a cuyas patas se articulan en -3- las patas traseras -4- portadoras inferiormente de las oportunas ruedas -2'- y acodadas, formando superiormente los soportes laterales del asiento -5-. Entre las ramas del manillar y la zona extrema de los soportes laterales del asiento están dispuestos sendos elementos telescópicos -6- que en la posición extendida, corresponden a la desplegada del cochecito, actúan como barandillas, al efecto protector de las cuales cooperan los laterales -5a- del asiento unidos al mismo y al respaldo -5b- y que se retienen a los elementos telescópicos -6- con ayuda de una pestaña con medios de abrochado a presión -5c-. Los elementos telescópicos -6- por -7- y a través de brida van articulados a dichas ramas del manillar, en tanto que por su otro extremo -8- se articulan a los referidos soportes laterales del asiento para permitir el plegado del cochecito.

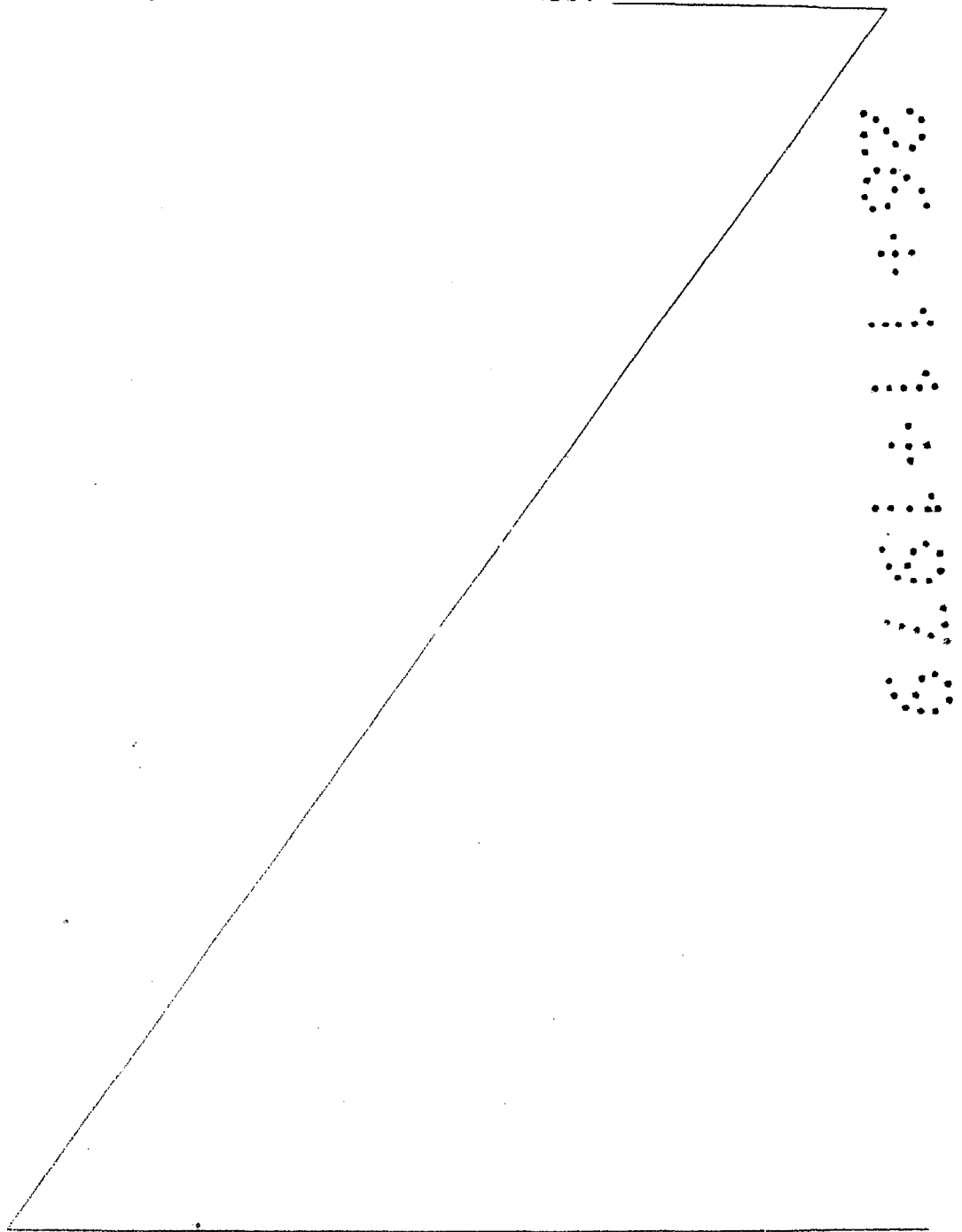
En este plegado, como se aprecia en la figura 2, los elementos telescópicos -5- se retraen y los elementos laterales -1-, formativos de las ramas del manillar, así como las patas traseras -4- que comportan los soportes laterales del asiento, se aproximan hasta la yuxtaposición de las ruedas -2- y -2'-.

Ventajosamente, en el chasis descrito, las patas -4- están relacionadas entre sí por un compás -9- de bloqueo de la posición desplegada, cuyas patas se relacionan posteriormente con las ramas del manillar por medio de dos tirantes a jera -10- cuyos tramos superiores son acodados, formando un apoyo para los elementos laterales -11- de soporte del respaldo del asiento en la posición reclinada de ambos, cuyos elementos -11- se articulan en -12- a los soportes laterales del asiento y por sus extremos inferiores se articulan y juegan en colisas de un extremo de sendas pletinas -13- articuladas en -14- al reposapiés -15- para su reclinación juntamente con el asiento y el respaldo y para obtener la posición propia para la colocación del niño sentado de la manera convencional.

En la posición más inclinada del respaldo puede disponerse encima del asiento un capazo-cuna que se fijará al cochecito con los medios oportunos.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales

alcanzará igualmente la protección que se recaba.  
Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier  
forma y tamaño, con los medios y materiales más  
adecuados y los accesorios más convenientes, por  
5 quedar todo ello comprendido en el espíritu de  
las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo que las ramas del manillar se prolongan formando las patas delanteras en las que articulan las patas traseras que constituyen superiormente los soportes laterales del asiento, caracterizado esencialmente porque entre  
10 las ramas del manillar y la zona extrema de los laterales del asiento se disponen sendos elementos telescópicos y en función de barandilla que por sus extremos se articulan a dichas ramas laterales para permitir el plegado del cochecito.

15 2.- CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES.

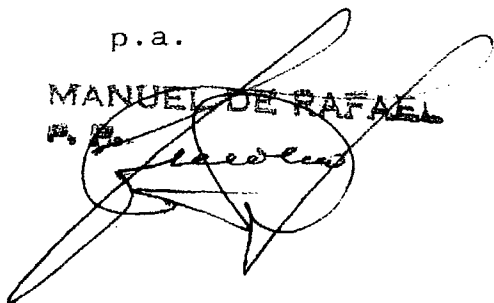
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 15 Octubre 1979

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL



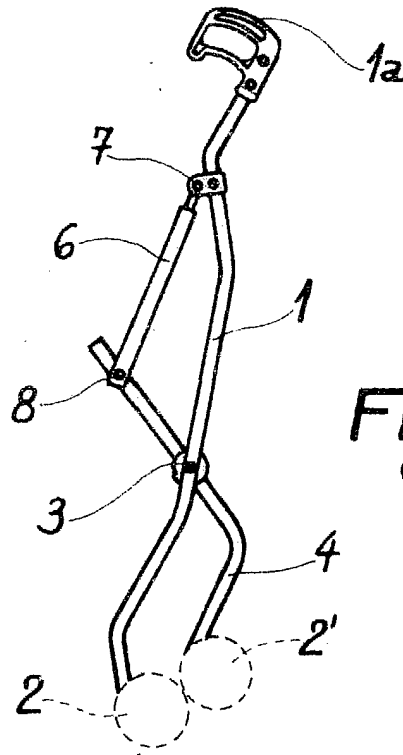
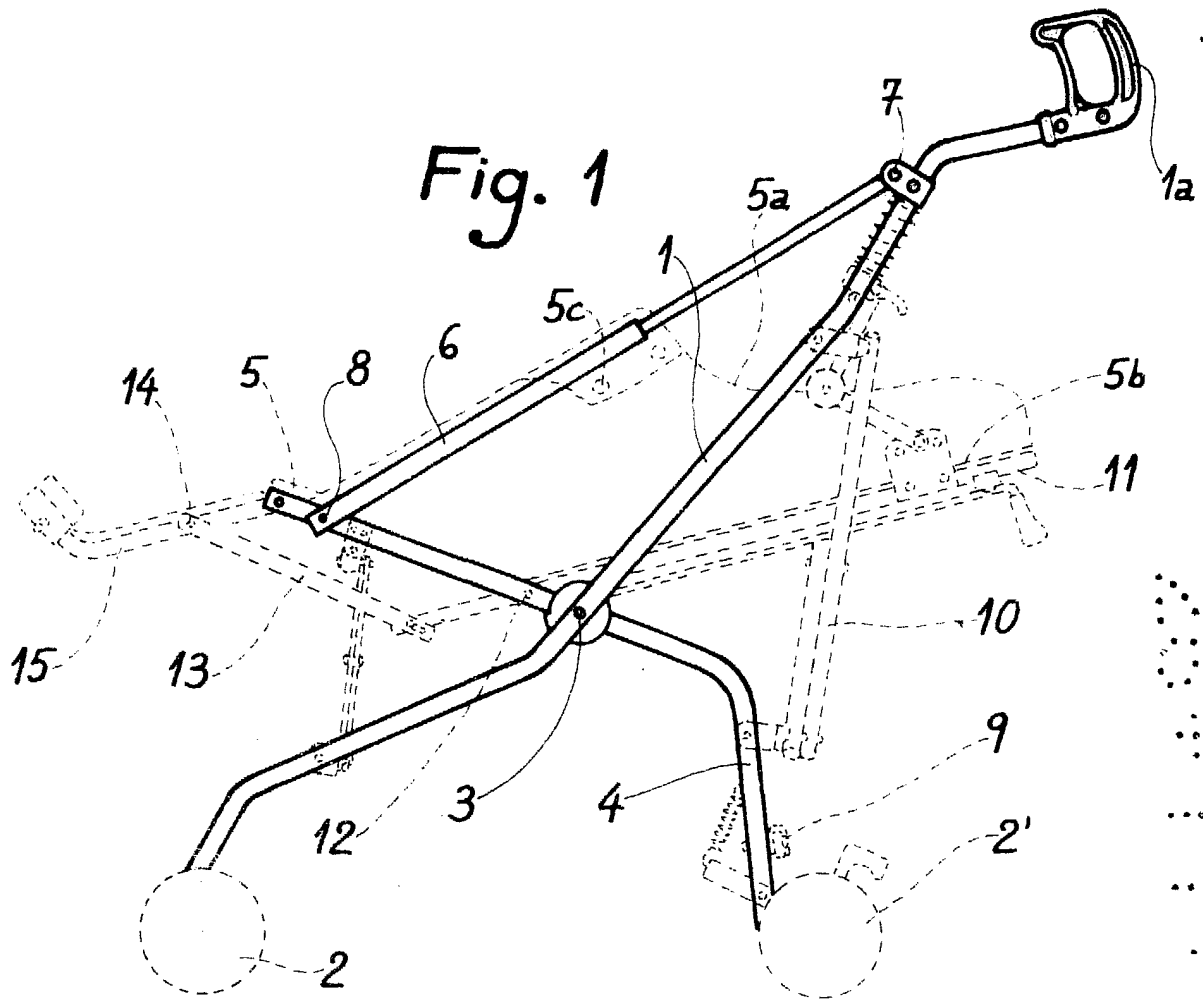


Fig. 2

Barcelona, 16 Octubre 1979

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

Escala variable.