

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	246.408	20 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	15-10-1979	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1980

50 PRIORIDADES:	51 NUMERO	52 FECHA	53 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

57 FECHA DE PUBLICIDAD	58 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 9 / 0 0

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento para coches-silla infantiles, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las
5 piernas, tal como el que es objeto del modelo de utilidad nº 237.485 del que es titular el propio solicitante del modelo actual.

El asiento a que hace referencia el presente modelo ha sido notablemente mejorado con respecto al del modelo anterior, por una parte, por el hecho de que el reposapiés que forma parte del complemento articulado de apoyo de las piernas está constituido por dos piezas independientes
10 rígidas de gran resistencia a la rotura, que substituyen al reposapiés flexible del complemento de dicho modelo anterior, fácilmente rompible con el uso, es decir, tanto por efecto de los esfuerzos a que está sometido al llevar a cabo el plegado y
20 el desplegado transversales, como a causa del peso y roce de los pies del niño. Por otra parte, el asiento en cuestión presenta la mejora que consiste en la presencia de un resorte longitudinal que coadyuva al desplegado y que relaciona unos brazos
25 cruzados y articulados entre sí que constituyen una armazón articulada con la que se relacionan los dos brazos laterales del complemento, cuyos

brazos por el extremo delantero se articulan a la zona intermedia de las piezas rígidas constitutivas del reposapiés, las cuales por su zona lateral extrema se unen asimismo
5 articuladamente al extremo delantero de dichos brazos laterales.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un
10 caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en semialzado
15 frontal que ilustra el complemento articulado del asiento.

La figura 2 corresponde a una sección alzada de dicho complemento en posición desplegada.

De acuerdo con los dibujos, el asiento
20 mejorado para coches-silla infantiles objeto del modelo comprende, formando parte del complemento articulado de apoyo de las piernas, dos brazos laterales -1- que en su extremo posterior presentan una inflexión lateral extrema -1a- prevista para
25 relacionarse con un dispositivo bloqueador convencional del complemento en distintas posiciones, previsto fijado en el correspondiente lateral del

bastidor del asiento. Dichos brazos laterales
-1- se relacionan entre sí con una armazón articulada
que comprende dos brazos -2- y -3- cruzados y
articulados entre sí por medio de un eje -4-,
5 cuyos brazos por su extremo posterior se
articulan mediante un eje -5- a los brazos laterales
-1- a través de una oreja perforada -6- prevista
en tales brazos laterales, en tanto que por su
extremo delantero dichos brazos -2- y -3- van
10 articulados, con interposición de un eje -7- a
la zona intermedia de sendas piezas rígidas -8-
independientes constitutivas del reposapiés y que
presentan una zona longitudinal estriada -9-
antideslizante para los pies, cuyas piezas -8-
15 por su zona lateral extrema están unidas articula-
damente al extremo delantero, provisto de una
conveniente inflexión -1b-, de los brazos laterales
-1-. Los brazos cruzados -2- y -3- se relacionan
entre sí mediante un resorte longitudinal -10-.

20 El complemento queda completado, en general, con
un delantal flexible -11- que por sus laterales
está doblado en forma de sendas solapas -12- sobre
sí mismo y sobre los brazos laterales -1-, con
cuyas solapas, y con ayuda de un broche -13-,
25 dicho delantal queda debidamente sujeto. La indicada
disposición permite el plegado y el desplegado
transversal del conjunto y al desplegado coadyuva

el citado resorte -10-.

Queda previsto, entre otras soluciones, que los brazos laterales -1-, en lugar de la inflexión lateral posterior -1a-, presenten
5 incorporado un dispositivo bloqueador de las posiciones del complemento, relacionado con una disposición correspondiente prevista en el bastidor del asiento y que dicho dispositivo incorpore en cada lateral la oreja -6- para la
10 articulación del brazo -2- correspondiente.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las
15 cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en
20 el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento mejorado para coches-silla
5 infantiles, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las piernas, caracterizado esencialmente porque los brazos laterales de dicho complemento se relacionan entre sí con una armazón
10 articulada constituida por dos brazos cruzados articulados entre sí y que por su extremo delantero se articulan a la zona intermedia de sendas piezas independientes constitutivas del reposapiés, las cuales por su zona lateral extrema se unen asimétricamente
15 articuladamente al extremo delantero de los indicados brazos laterales.

2.- Asiento mejorado para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación caracterizado porque los brazos cruzados se
20 relacionan entre sí mediante un resorte longitudinal que coadyuva al desplegado del conjunto.

3.- ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

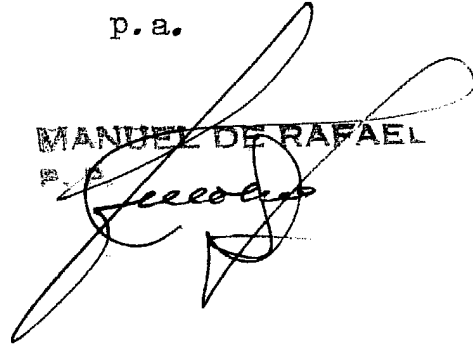
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, a 15 de Octubre de 1.979.

RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

~~MANUEL DE RAFAEL~~

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL'. The signature is highly cursive and loops around the text.A vertical column of small black dots, arranged in a pattern that resembles a barcode or a series of characters. The dots are organized into several groups of varying lengths, stacked vertically.

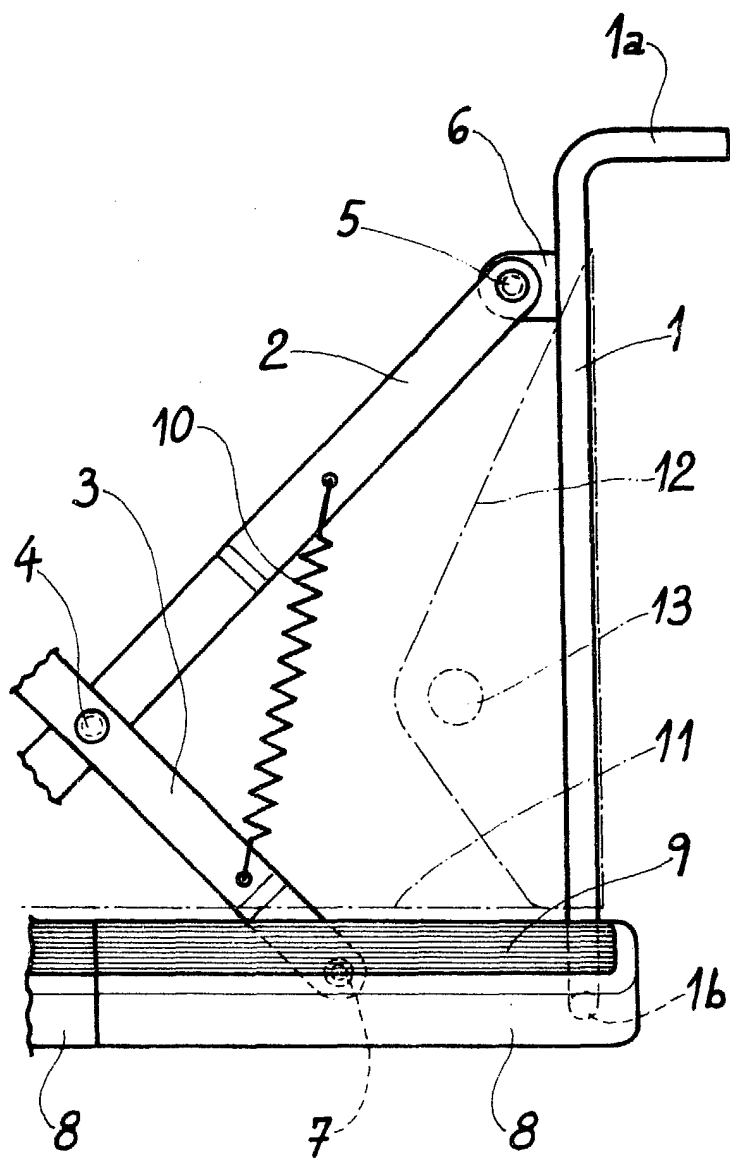


Fig. 1

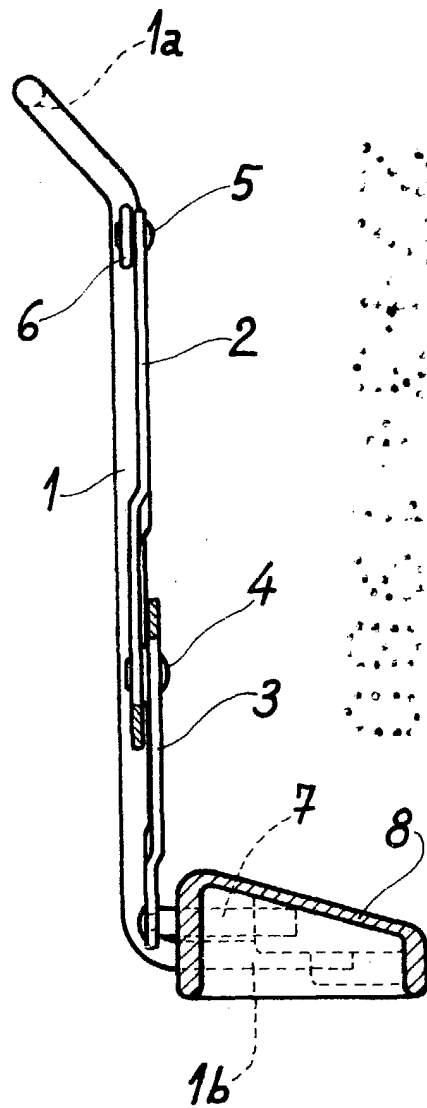


Fig. 2

Barcelona, 15 Octubre 1939.

MANUEL DE RAFAEL

[Signature]