

17 21 22	248401 FECHA DE PRESENTACION
----------------	---------------------------------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1980

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	
------------------------------	----------	---------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>F16F 13/02</i>	
------------------------	---	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES	
--	--

71 SOLICITANTE (S) DA ANA MARIA LOPEZ RIESCO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE ARASCUES 69, MADRID
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON LUIS RUIZ PALACIOS
--

Esta memoria tiene por objeto describir un nuevo dispositivo amortiguador de vibraciones, adecuado, por ejemplo, para ser instalado entre el salpicadero y el parabrisas frontal de vehículos a motor, con objeto de impedir la rotura de dicho parabrisas, cuando sobre él incide una piedra.

Como se sabe, la mayoría de las roturas de parabrisas por piedras proyectadas por algún vehículo anterior, no se realiza por el impacto propiamente dicho, sino como consecuencia de las vibraciones que provoca el mismo. De aquí que se trate de amortiguar este efecto vibracional para impedir el efecto, perjudicial y muy peligroso, de la rotura de los parabrisas.

La realización propuesta ahora, básicamente, está constituida de manera que se encuentra formada por un cuerpo tubular integrado por dos partes sucesivas, separadas por una pieza intermedia que en realidad es la que vincula a aquellas. Una de estas partes, a modo de camisa, aloja un resorte de expansión, que impulsa permanentemente hacia afuera un eje retráctil. La otra parte tubular citada, a su vez, se encuentra roscada interiormente, recibiendo el extremo igualmente roscado de otro eje, que resulta posicionable, en el sentido de poderse situar de modo que sobresalga más o menos.

De modo semejante, los extremos exteriores de estos ejes citados están vinculados, respectivamente, de modo articulado a sendas peanas destinadas a adaptarse a través de sus superficies autoadhesivas a

la pared interior del parabrisas y sobre el salpicadero, respectivamente.

Para ello, sirve idóneamente la acción posicionable de uno de los ejes, puesto que con ello se hace posible adaptar la longitud del conjunto a la distancia real existente entre el parabrisas y el salpicadero en el lugar elegido para la fijación.

Para apreciar con más claridad las características y peculiaridades enunciadas del dispositivo propuesto, a continuación se resumirán las mismas con referencia a los dibujos adjuntos, en los que solo a título de ejemplo se representa una preferente forma de ejecución material.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista total del dispositivo, que se muestra exterior en su parte central y seccionada en el conjunto.

La figura 2 muestra el despiece del dispositivo.

La figura 3 representa una de las peanas de apoyo.

La figura 4 contiene una sección longitudinal de la parte central del dispositivo, en el supuesto de máxima compresión.

Según se aprecia, la parte central del dispositivo, está formada por los cuerpos tubulares homólogo 7 y 15 acoplados a través de las zonas roscadas interiores 11 y 16 que poseen, en la pieza central de

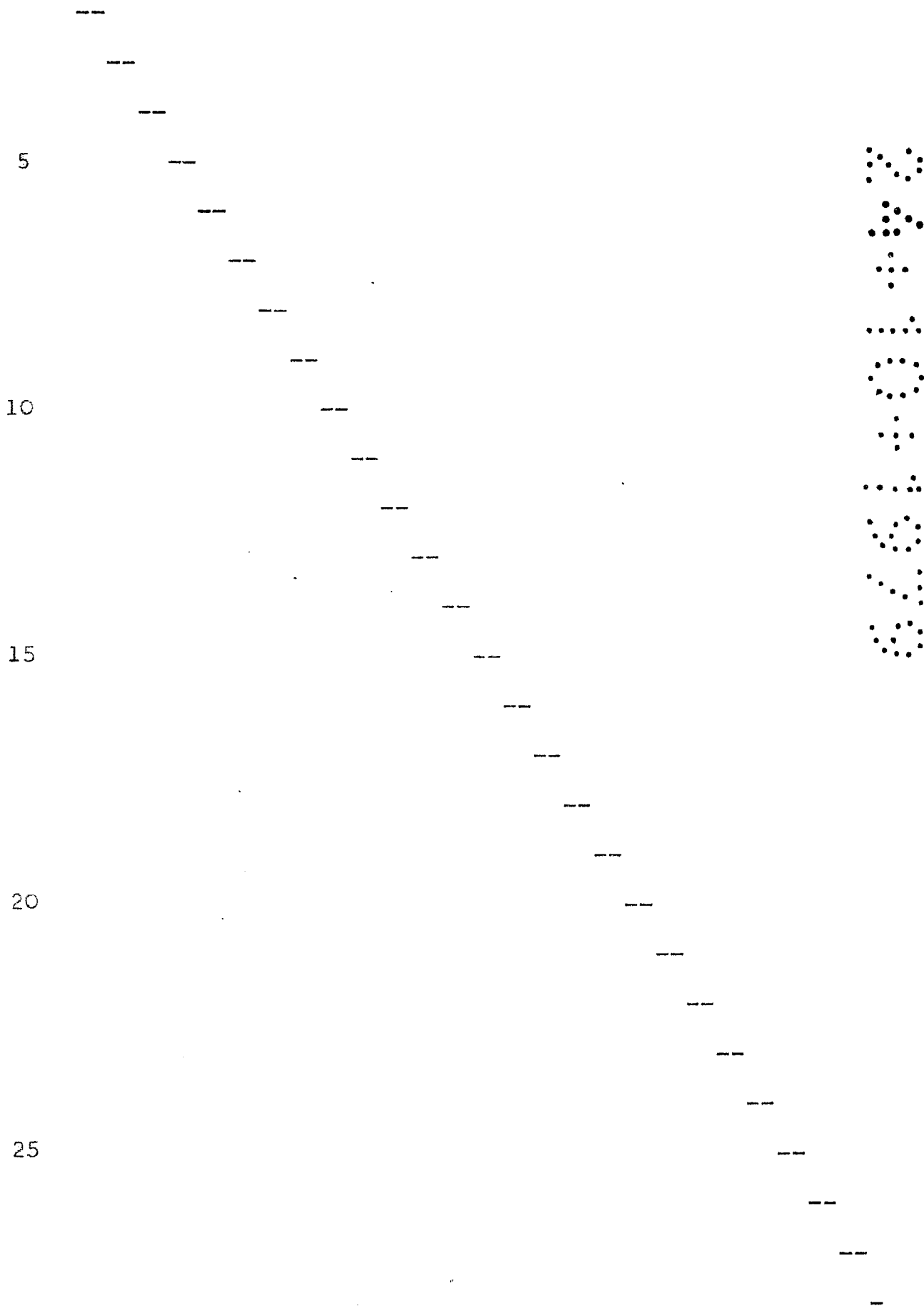
vinculación 6 dotada al efecto de dos espigas roscadas opuestas.

En uno de estos cuerpos citados 15, está acoplado el eje 4 que posee una cabeza a modo de émbolo dispuesta en el interior y que apoya sobre el muelle 5 con lo que este eje resulta retráctil elásticamente. En el otro cuerpo 7, está adaptado el eje antagonista 8, para lo cual rosca su cabeza 18 en la zona interior 11, con lo que este eje resulta posicionable, en el sentido de permitir correcciones de longitud.

Tanto el eje 4 como el eje 8, concluyen exteriormente en sendos aplanamientos ranurados, que se alojan en las gargantas aplanadas 13 y 12 respectivamente, de la protuberancia 17 de las piezas a modo de peanas 1 y 10, respectivamente, vinculándose a través de los pasadores 2 y 9 respectivamente, en función de ejes de giro.

Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en la fabricación de amortiguadores de vibración, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España y Provincias de Ultramar, haciendo constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, lo que a conti-

nuación se especifica en las siguientes:



REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo amortiguador de vibraciones, del tipo que comprende un medio de ajuste de longitud, para hacer posible la regulación de su tamaño y un medio elástico, destinado a minimizar la amplitud de las vibraciones; caracterizado porque ambos medios están ubicados en un núcleo central, constituido por dos partes tubulares vinculadas a una pieza central de nexo, dotada al efecto de espárragos roscados opuestos que roscan en las respectivas partes tubulares citadas y en las cuales, respectivamente se aloja la cabeza a modo de émbolo de la parte retráctil del medio elástico que apoya en el muelle que materializa el medio elástico, y se situa, opuestamente, la cabeza roscada del medio de ajuste, que rosca en la parte interior tubular correspondiente.

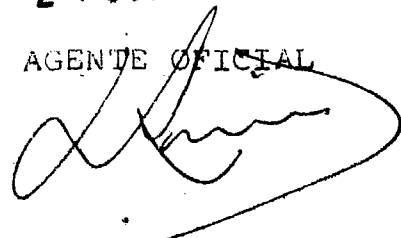
La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

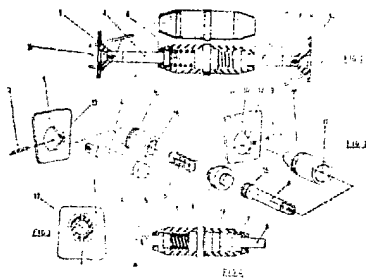
2.- DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES.*

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, ilustrada en los planos adjuntos.

MADRID, 24 OCT. 1979

EL AGENTE OFICIAL



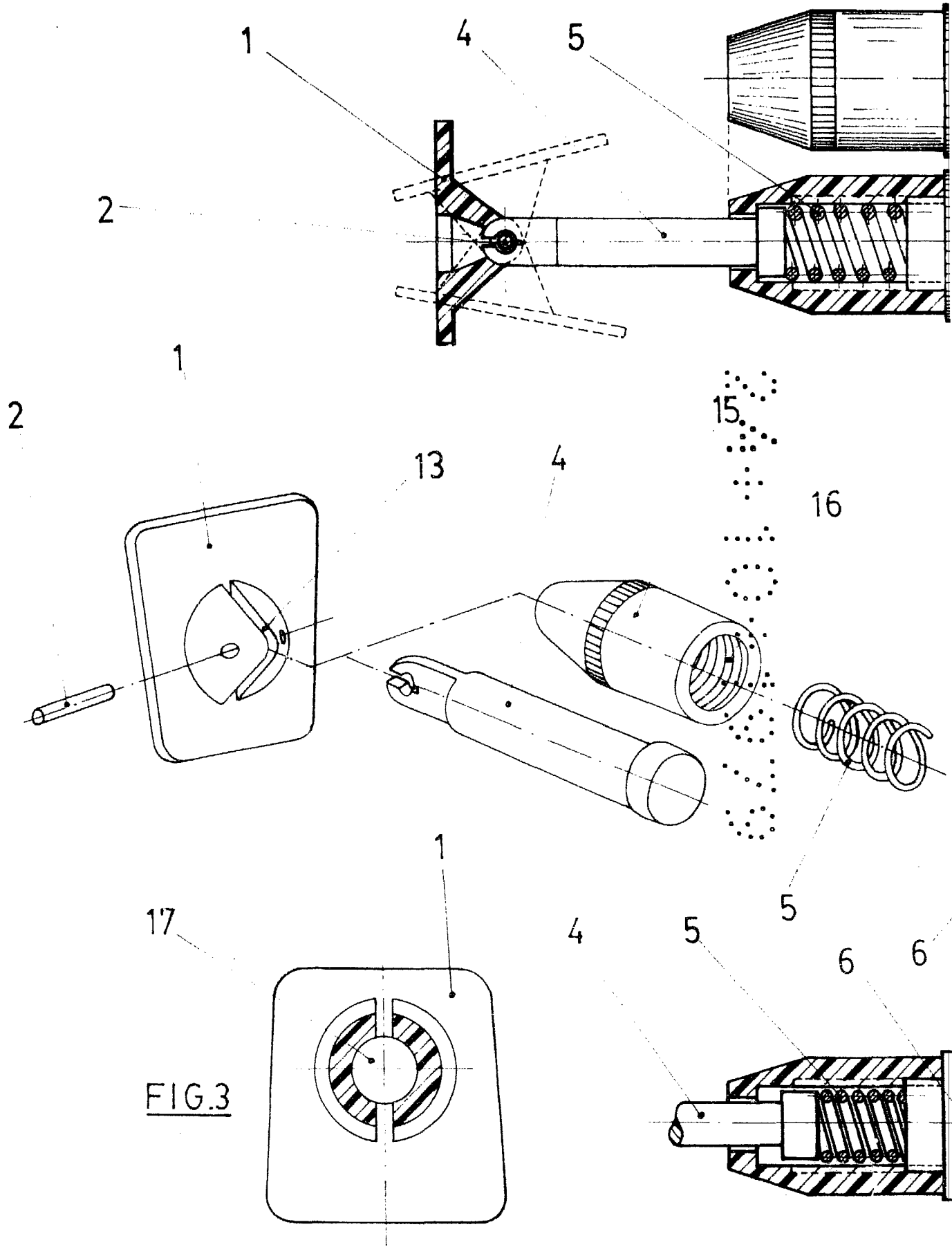


ESCALA VARIABLE

MADRID 24-OCTUBRE-1979
EL AGENTE OFICIAL

A handwritten signature in cursive script, written in black ink. The signature is stylized and appears to be the name of the official agent. It is located below the typed text and is enclosed in a large, sweeping loop that extends to the right and then curves back down and left.





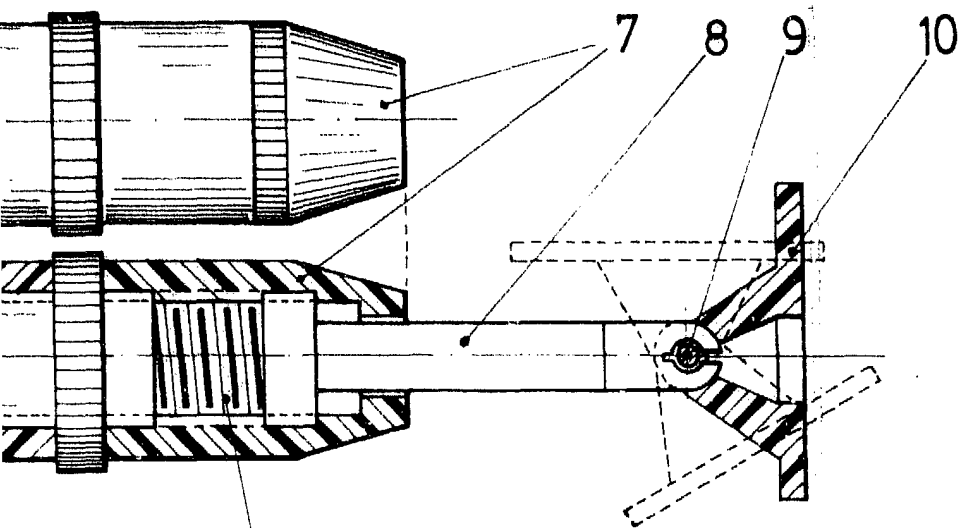


FIG. 1

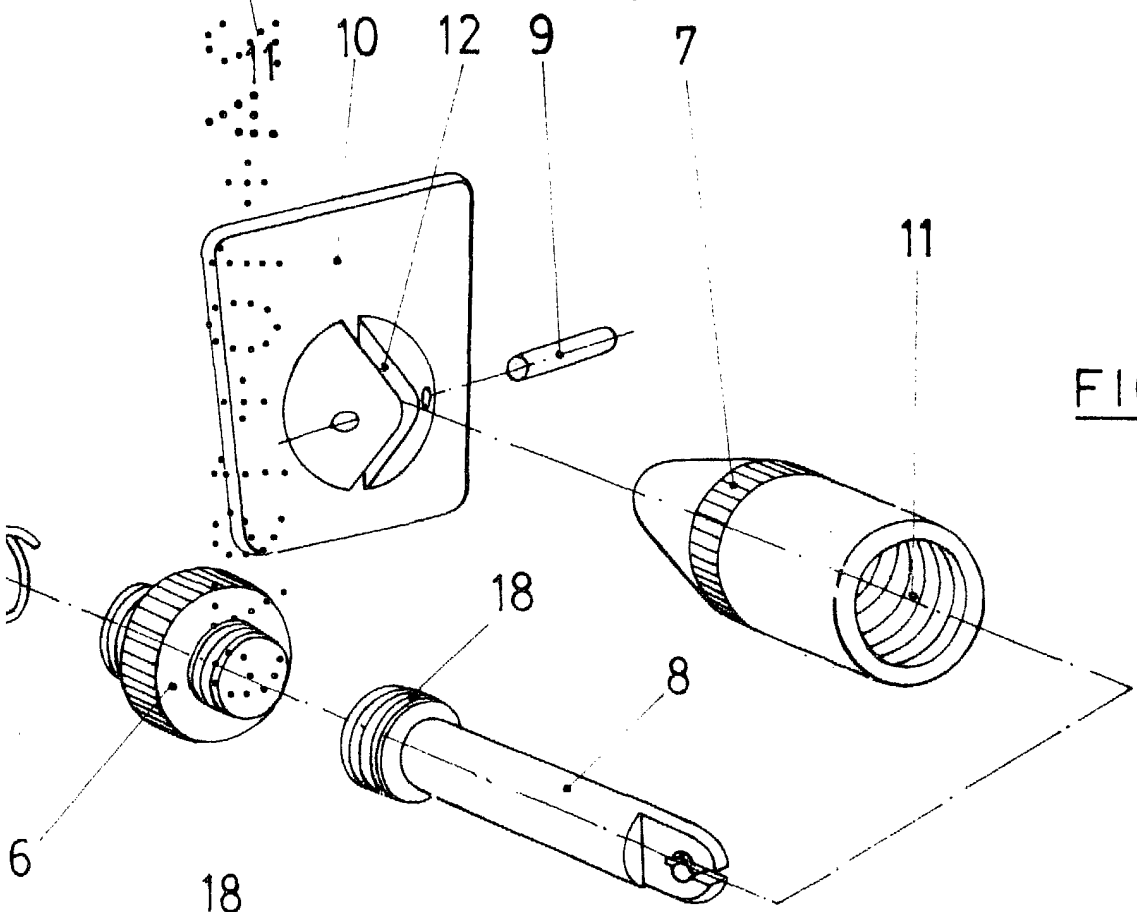


FIG. 2

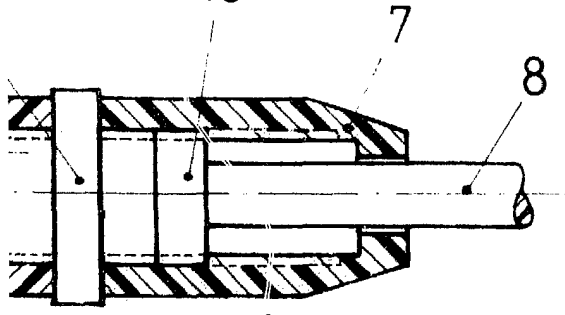


FIG. 4

MADRID, 24-OCTUBRE-1979
EL AGENTE OFICIAL