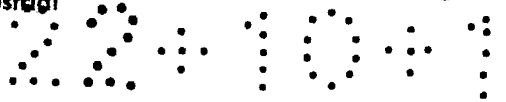




ESPAÑA



ES

11

21

22

NUMERO	2 6 3 4 0
FECHA DE PRESENTACION	

10 Y

1 MAR. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 65D 5/02
------------------------	----------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" CARRITO DE MANO PERFECCIONADO PARA FACIL REMONTE Y DESCENSO DE ESCALERAS "

71 SOLICITANTE (S)

MARTINEZ ORTEGA, Victoriano

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

calle Palencia, 25 - 30 dcha. - MADRID, 20.

72 INVENTOR (ES)

el solicitante

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

22.10.1979

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años, en ESPAÑA, a favor de

Victoriano MARTINEZ ORTEGA, de nacionalidad

española, residente en MADRID, calle de

Palencia, 25 - 30 dcha.,

por

"CARRITO DE MANO PERFECCIONADO PARA FACIL REMONTE Y
DESCENSO DE ESCALERAS"

Memoria descriptiva.

El perfeccionamiento objeto de este registro, consiste en disponer a cada lado del carrito (véase figura adjunta), en vez de la habitual rueda única, un tren RECTO de ruedas iguales (no parece ventajoso hacerlas distintas), de tal modo que la rueda inferior de cada tren ocupe la posición que normalmente ocupa la correspondiente rueda única, y el alineamiento del tren forme con el respaldo del carrito, un ángulo agudo A, fijo e igual para ambos trenes (uno a cada lado).

Para proporcionar la mayor uniformidad de rodamiento sobre los escalones, la distancia entre los ejes de ruedas contiguas de cada tren, se hace, como puede verse en la figura, poco mayor que el radio de dichas ruedas, lo que obliga a colocarlas alternadamente en planos distintos.

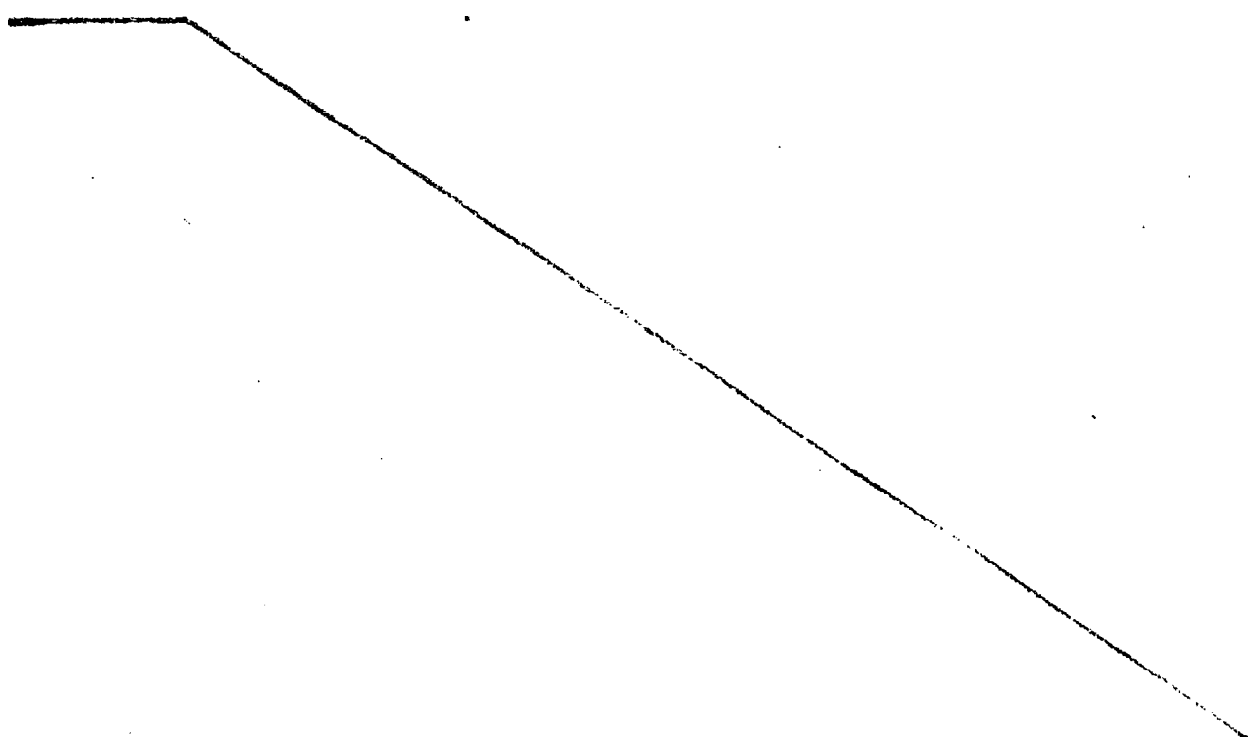
En vez de hacer fijo desde fábrica el ángulo A, podrían

15 montarse los trenes en forma que permitiera al usuario variar fácilmente dicho ángulo A, ajustándolo a sus circunstancias particulares; pero la pequesísima mejoría en el uso, que con ello se obtendría, no compensaría el encarecimiento de fabricación; por ello es preferible dar a A un valor fijo, estadísticamente óptimo, de acuerdo con la

20 estatura promedio de los portadores, y la altura habitual de los escalones, y en coordinación con el largo máximo del carrito, y con el diámetro y número de ruedas de sus trenes. Tratándose por ejemplo de los carritos domésticos para la compra, con unos 90 cm. de largo máximo, da excelentes resultados montar en cada tren, tres ruedas de unos 14 cm. de diámetro, y hacer $A = 30^\circ$ (figura adjunta).

25 Con este perfeccionamiento, los carritos suben y bajan escaleras, casi con tanta facilidad y suavidad como si lo hiciesen sobre rampas lisas. Además, ni para subir ni para bajar hace falta accionar mecanismo alguno. Por otra parte, cuando el carrito rueda sobre suelo horizontal o sobre rampas lisas no exageradamente incli-

30 nadas, se apoya únicamente sobre las ruedas inferiores de los trenes, con lo que conserva toda la agilidad de maniobra propia de los carros con rueda única a cada lado.



REIVINDICACIONES

1a.- Carrito de mano perfeccionado para fácil remonte y descenso de escaleras, cuyo perfeccionamiento consiste en montar a cada lado del carrito, en lugar de la habitual rueda única, un tren RECTO de ruedas, de tal modo que la rueda inferior de cada tren ocupe la posición normal de la correspondiente rueda única, y el alineamiento del tren forme con el respaldo del carrito, un ángulo agudo (A), igual para ambos trenes (uno a cada lado del carrito).

2a.- CARRITO DE MANO PERFECCIONADO PARA FACIL REMONTE Y DESCENSO DE ESCALERAS.

Esta memoria consta de tres folios escritos a máquina por una sola cara, y va acompañada de un folio de dibujos.

MADRID,

22/10/79

V. M. Ortega

22 · 10 · 1970

