

AÑO 1.959

Expediente núm.

246323



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

246323

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

D. JESUS REDONDO REDONDO, de nacionalidad

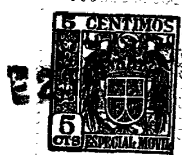
Española domiciliado en Zaragoza

calle de Arias núm. 15

por:

"SISTEMA DE REFRIGERACION PERFECCIONADA EN COMPRESORES"

246323



MEMORIA DESCRIPTIVA
de la PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se
solicita a favor de D. JESUS REDONDO REDONDO,
de nacionalidad española y con residencia en
Zaragoza, calle Arias, nº. 15, por "SISTEMA
DE REFRIGERACION PERFECCIONADA EN COMPRESORES".-

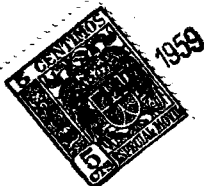
5 Todos los compresores que se usan para
distintas necesidades, tales como para pintar
con pistola, hinchar neumáticos, chorros de
arena, refrigeradores, etc., suelen poseer
un defecto substancial, proveniente de su sis-
tema de refrigeración interna de que los mis-
mos van provistos, causa de las frecuentes
averias o desgaste rapido que en ellos se pro-
duce.

10 Tales averias, vienen ocasionadas como
causa del recalentamiento de las piezas funda-
mentales : Cilindros y Carter, los cuales al
sufrir los efectos de recalentamiento, origina
la dilatación y deformidad de las referidas pie-
15 zas y el desajuste interno en los Compresores.

246323

Para subsanar los inconvenientes, origen de las causas expuestas y tras de renovados estudios y pruebas, se ha llegado al nuevo Sistema perfeccionado de refrigeración, objeto de la presente Patente de Invención.

20



Consiste el nuevo Sistema, en que a los Compresores, se les instala un Ventilador de aspas o helices, cuyo número de las mismas, así como su diametro, irá en relación directa naturalmente, con las dimensiones y capacidad del Compresor al que se adapte.

25

Para realizar dicha instalación, el Compresor va provisto de un eje, sobre el que va montado las helices o aspas del Ventilador y que a la vez es eje-cigüeñal de pistones movidos, los cuales reciben la fuerza de movimiento del propio motor, realizandose la sujeción mediante una chaveta, arandela y su correspondiente tornillo de sujeción.

30

Dicho ventilador irá asimismo sujetado al cuerpo principal del compresor, mediante una armadura de características especiales, realizandose tal sujeción que impide todo movimiento oscilatorio del Ventilador, bien por efecto de vibración ó por cualquier otra causa, por cualquier procedimiento conocido; yendo colocado el ventilador en el lado opuesto al que se encuentra situada la polea transmisora, de la que recibe la fuerza, o sea, siempre a un costado frontal del Compresor, y siendo en su consecuencia, pareja su velocidad, la del Ventilador, a la de la fuerza de la polea transmisora y por lo tanto, a la velocidad de funcionamien-

35

40

246323

45

to del motor del Compresor.



50

Al ir colocado el Ventilador, en el lado opuesto al que ocupa la polea transmisora, el aire será impulsado directamente sobre el cuerpo del Compresor, en el que se aloja, o sea, sobre sus piezas fundamentales: Cilindros, Carter y Polea, no permitiendo que los mismos sufran el efecto de ~~de~~ recalentamiento, como en la actualidad, en que tienen que sufrir temperaturas excesivas, por la frotación del funcionamiento propio. Se facilitará así una corriente de aire constante, que mediará entre los veinte a los treinta y cinco metros cúbicos de aire por milímetro cuadrado.

55

Al ventilador se le protegerá con una red metálica, con el fin y objeto de evitar todo posible accidente.

60

Las ventajas que con el nuevo Sistema de refrigeración se consiguen, son fácilmente deducibles y todas o casi todas, derivadas.

65

Al conseguirse una refrigeración bien enfocada o dirigida al Compresor, sus piezas fundamentales: Cilindros y Carter, no se recalentarán, por lo que da origen a una mayor duración de vida de tales piezas fundamentales.

70

Al ser producida la refrigeración, por medio de la polea transmisora, ella irá en relación directa con el grado de potencialidad o fuerza que trabaja el Compresor y en su consecuencia, no puede producirse el recalentamiento indicado, causa que produce en la ac-

246323

tualidad, la dilatación y deformidad de dichas piezas.

75



Igualmente se consigue por otro lado, la perfección en el trabajo y un ahorro de consumo del Compresor, alargando la vida de este considerablemente.

80

Descrito suficiente el nuevo Sistema de refrigeración en Compresores, objeto de la presente Patente y a titulo expositivo pero no limitativo, se acompaña a la presente Memoria Descriptiva, unos Planos en los que por sus diversas figuras se pueden apreciar los detalles del Sistema.

85

La Figura 1ª., es una vista lateral en alzado, señalándose con (1) al eje que une el Ventilador con el Compresor y sobre el que van montadas las helices o aspas (2 y 2') que en número indeterminado puede ir provistas y que a su vez es eje-cigüeñal de pistones, movidos por la polea que recibe naturalmente el movimiento del motor. Con (3) se señala la claveta de sujeción. Con (4 y 4') a la armadura de sujeción al cuerpo principal del Compresor. Con (5) a la tela metálica o armadura de defensa y con (6 y 7) respectivamente a la arandela y tuerca de sujeción.

90

95

La Figura 2ª., representa una vista de frente, señalándose con (7 y 7') a los pistones. Con (2, 2', 2'' y 2''') a las aspas o helices del Ventilador y con (5) a la tela metálica o armadura de defensa.

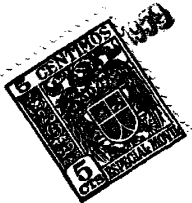
N O T A . - Se reivindica la propiedad de esta **PATENTE DE INVENCIÓN**, por :

100

PRIMERA.- Sistema de refrigeración perfeccionada en

246323

105



110

115

120

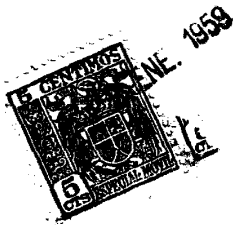
125

130

compresores, caracterizado por llevar instalado el Compresor, un Ventilador de aspas o hélices, cuyo número de aspas y diametro del mismo, irá en relación directa con la potencialidad del Compresor al que se adapte, yendo provisto a este fin el compresor de un eje, sobre el que va montado las helices o aspas del ventilador y que a su vez es eje-cigüeñal de pistones movidos, los cuales reciben la fuerza de movimiento del propio motor, realizandose la sujeción mediante una chaveta, arandela y su correspondiente tornillo; y presentando la característica de ir colocado el ventilador en la parte opuesta a la de la polea transmisora de la que recibe directamente la fuerza, siendo en su consecuencia dicha fuerza productora de aire de refrigeración, en relación directa con la velocidad o potencialidad dada al compresor, oscilando la misma entre los veinte a los treinta y cinco metros cúbicos de aire por milimetro cuadrado.

SEGUNDA . - El nuevo sistema de refrigeración de la reivindicación anterior, caracterizado porque para la debida sujeción del Ventilador, impidiendole todo movimiento oscilatorio, este va provisto de una doble armadura, que se sujeta por cualquier procedimiento conocido al cuerpo del compresor; yendo situado el ventilador a un costado frontal del compresor al objeto de dirigir el aire refrigerador sobre las piezas fundamentales : Carter y cilindros del Compresor, no permitiendo en ningún ins-

246323



135

tante el recalentamiento de tales piezas y en su consecuencia la deformidad y desajuste interno en el Compresor.

TERCERA . - El nuevo sistema de refrigeración de las anteriores reivindicaciones, caracterizado por llevar el ventilador instalado una red metálica protectora y evitativa de todo posible accidente.

CUARTA . - SISTEMA DE REFRIGERACIÓN PERFECCIONADA EN COMPRESORES.-

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de Planos.-

Madrid, 2 de Enero de 1.959.-

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial,

MANUEL GIMENEZ

246033

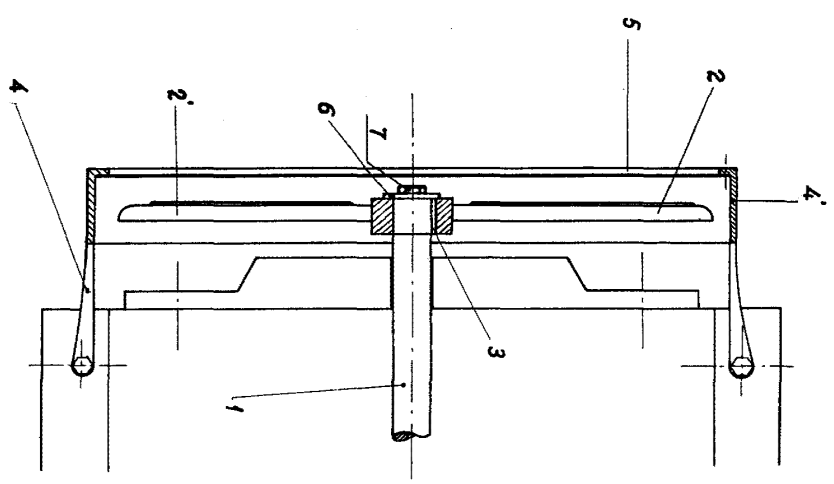


FIGURA 19

Escala Variable

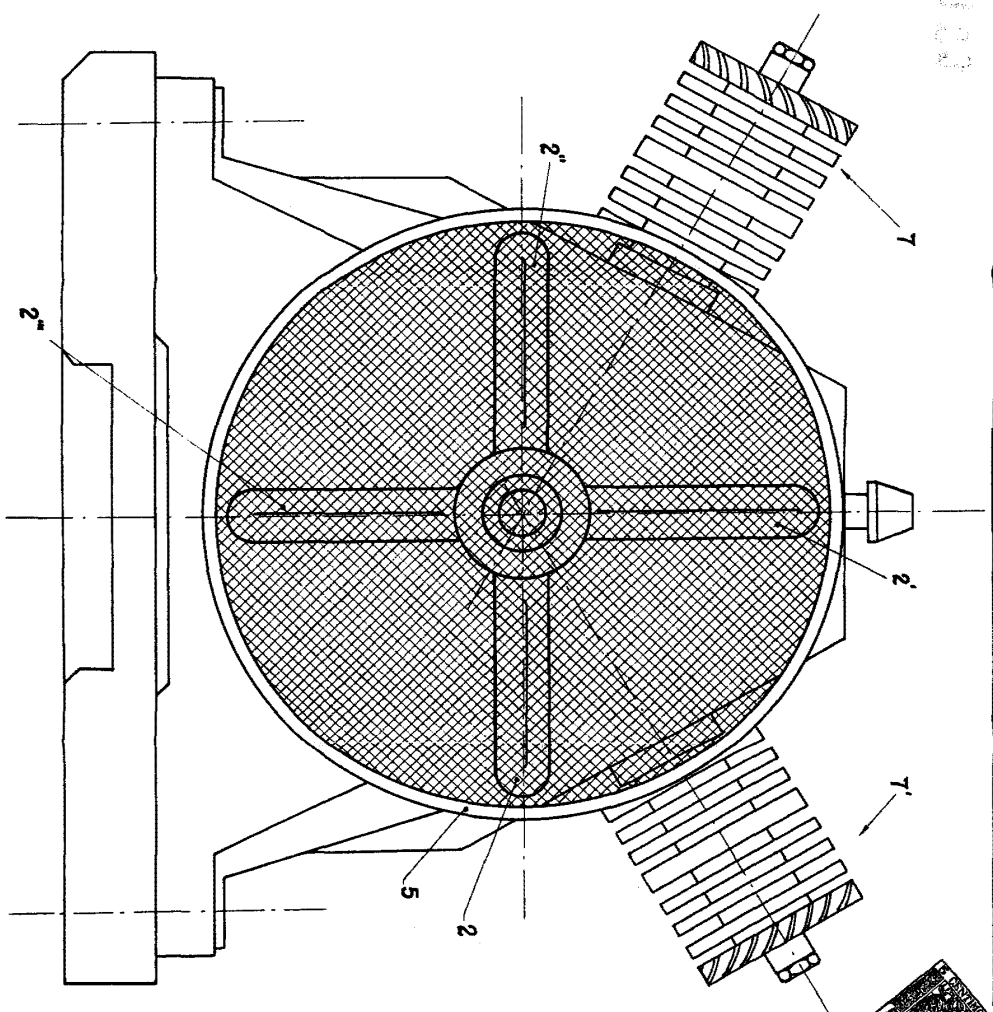


FIGURA 29

Madrid

