



ESPAÑA

19 ES

11

21

22

NUMERO

246293

10 Y

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1980

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B 60 R 25/00

54 TITULO DE LA INVENCION

ANTIRROBO PARA RUEDAS

71 SOLICITANTE (S)

DON MANUEL CEDEIRA CARAMES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SANTIAGO DE COMPOSTELA (La Coruña). - Santiago de Chile, 17

72 INVENTOR (ES)

EL MISMO

73 TITULAR (ES)

EL MISMO

74 REPRESENTANTE

DON DOMINGO DIAZ UNGRIA.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a UN ANTIRROBO PARA RUEDAS, totalmente nuevo y desconocido en España y en el extranjero, y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido, posibilitadoras de su consecución industrial.

a) Está concebido de tal forma que evita el robo de la rueda.

b) Actúa a modo de tapón para engrase de los rodamientos.

c) Su diseño es tal que, puede ser empleado en todo tipo de ruedas que existen en el mercado.

d) Su funcionamiento es rápido y seguro al estar construido con muy pocas piezas.

e) Puede ser llevado a cabo con sencillos materiales, con lo que se consigue una alta rentabilidad.

En el adjunto plano, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

La figura 1 es una sección diametral del presente modelo.

Las figuras 2 y 3 representan una vista lateral y otra desde la parte inferior de la cerradura, incluyendo su pasador.

La figura 4 es un corte convencional de la rueda dentada en forma de semilenteja, para accionamiento de los pasadores.

Finalmente en las figuras 5 y 6, representan dos vistas de los pasadores o lengüetas.

En primer lugar hay que tener en cuenta que el diámetro exterior del modelo ha de ser igual al diámetro del agujero

de la parte metálica de la rueda. Sobre esta medida se basan las medidas de las piezas interiores. Va a servir para cualquier clase de vehículo, por eso el diámetro será variable según la rueda o tipo de rueda.

35

Para colocar el modelo, primero se desmonta la rueda. Una vez desmontada la rueda, se aprecia en las delanteras un pivote central (1) de cinco centímetros aproximadamente de diámetro (según modelo de coche) y alrededor cuatro agujeros roscados que son los que van a recibir los tornillos que sujetan la rueda, entre estos agujeros roscados hay otros de menor diámetro en número de cuatro. Pues bien estos cuatro agujeros pequeños roscados son los que sirven para ajustar el aparato de seguridad al plato.

40

Como la parte exterior (2) del modelo tiene el mismo diámetro que el pivote central (1), por dicha razón hay que rebajarle unos milímetros a la parte exterior del pivote y otros tantos a la parte interior del modelo, al objeto de que encajen con una perfección máxima. La tapa del pivote se suprime, puesto que la grasa que lleva dentro para engrasar los rodamientos se puede mantener exactamente igual ya que el modelo sirve de tapa. Al quitar esta tapa queda una tuerca (3) que sobresale, que es la tuerca de aproximación; puesto que sobresale esta tuerca (3), el mecanismo interior del modelo debe quedar en el fondo del cilindro para que no roce con la tuerca.

45

Vamos ahora con el modelo en sí. La forma exterior de la carcasa se ve perfectamente en el dibujo que se adjunta.

55

La pieza madre consta de tres partes principales. Primero, la cerradura (4), segundo una rueda (5) con cuatro dientes (6) en forma de semilente (7), y tercero, cuatro lengüetas (8) que serán las que impiden extraer la rueda.

60

Estas piezas van encerradas en la carcasa exterior (9) por medio de una tapa interior (10) ajustada a la misma por cuatro -

tornillos empotrados (11) cuya rosca estaran dispuestas en los puntos muertos de la carcasa. La parte interior de la tapa (10) debe estar moldeada de tal forma al mecanismo para que no queden huecos interiores. Las Lengüetas (8) llevan unos muelles (12) que sirven para recuperar la posición que permite extraer la rueda. Estas mismas lengüetas (8) llevan también un tope (13) interior que impide la extracción de la lengüeta exteriormente y un tope de goma (14) que -- impide que entre polvo al interior. La cerradura (4) en su parte inferior se prolonga por medio de un eje de sección cuadrangular (15) que atraviesa la rueda dentada (5) y la tapa interior de la carcasa (10) y aun sobresale un poco (16) y aqui es donde se remacha o sujeta por medio de una arandela especial (17), de tal forma que en caso de que se estropee la cerradura se pueda extraer y colocar otra. Se aclara que dicha cerradura puede ser de llave, como las normales de las puertas de los vehiculos, o bien magnetica, teniendo la ventaja esta ultima de que va perfectamente ajustada sin posibilidad de vibraciones.

El funcionamiento del modelo es simple: se acciona la cerradura (4) y gira y por supuesto al girar esta girará también el disco (5), que, por su forma especial, obliga a las cuatro lengüetas (8) a salir, empujadas por los cuatro dientes (6) en forma de semilente (7). La cerradura (4) puede tener un giro de noventa grados en el caso de que el modelo se construya con cuatro lengüetas (8). Si se construye con tres, la cerradura tendrá un giro de ciento veinte grados. Las lengüetas (8) mantienen siempre la misma posición puesto que van empotradas y el avance o retroceso es siempre rectilíneo. Estas mismas lengüetas (8) llevan unas ventanas (18) de cierta longitud por las cuales entra un pasador fijo (19) en la carcasa que las mantiene firmes e impide que caigan.

Este modelo es realizable en cualesquiera de tamaños

y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

REIVINDICACIONES

1- ANTIRROBO PARA RUEDAS, caracterizado por constar basicamente de una cerradura, una rueda con varios dientes en forma de semilenteja, y un número correspondiente de lengüetas, todo ello encerrado en una carcasa que se acopla al plato de la rueda.

2- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicación anterior caracterizado porque las citadas piezas van encerradas en la carcasa exterior, por medio de una tapa interior, ajustada a la misma por tornillos empotrados, cuyas roscas estarán dispuestas en puntos muertos de la carcasa.

3- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la parte interior de la tapa, estará moldeada al mecanismo, de forma tal que no queden huecos interiores.

4- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque las lengüetas estarían dotadas de muelles de recuperación que permiten retornar a la posición de desmontado de la rueda, llevando estas lengüetas un tope interior y un retén para obturación.

5- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el cuerpo de la cerradura se prolonga interiormente en un vástago, de sección preferiblemente cuadrangular, que atraviesa la rueda dentada, encajandose en el orificio

central de la misma, y atravesando la tapa interior de la carcasa, - sobresaldría, pudiendo ser remachado este extremo mediante arande la.

125

6- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la cerradura puede ser de llave o magnetica, evitando la posibilidad de vibraciones.

130

7- ANTIRROBO PARA RUEDAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque las lengüetas estan dotadas de ventanas longitudinales, por las cuales penetra un pasador fijo con tope de la carcasa, impidiendo su caída.

7- ANTIRROBO PARA RUEDAS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 19 de Octubre de 1.979.

DOMINGO DIAZ JORDA
P.E.

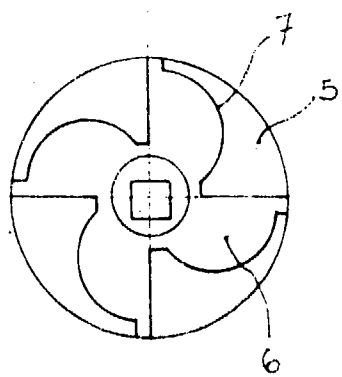
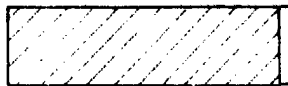


Fig 4

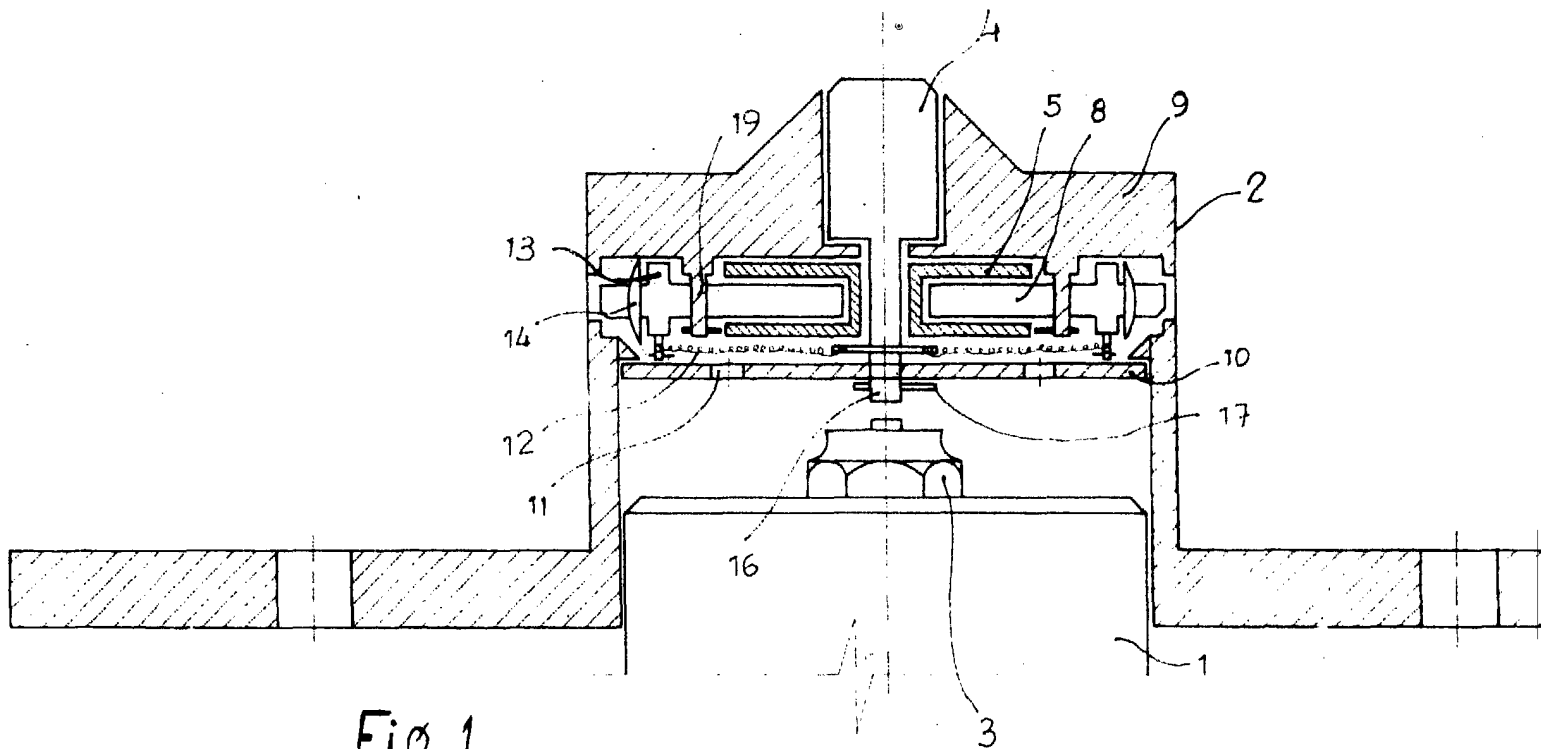


Fig 1

Fig 2

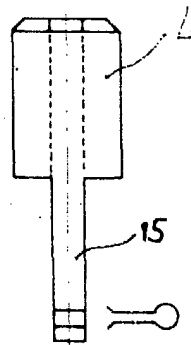
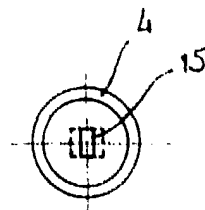


Fig 3



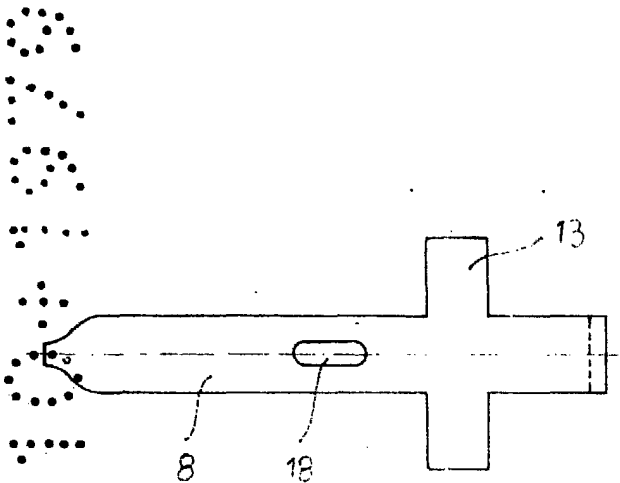
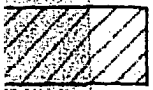
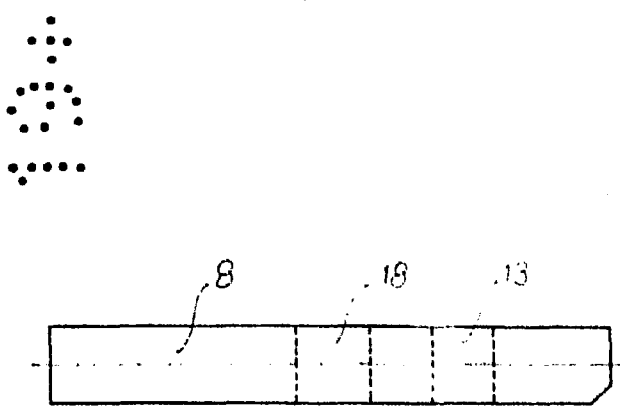


Fig 5



19 OCT. 1979
~~BENIGNO DIAZ UNGRIA~~
P.P.

Fig 6

Escala Variable