

AÑO

Expediente núm.



240271

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

## CERTIFICADO DE ADICION

### MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

un **CERTIFICADO DE ADICION** en España,

a favor de

**MOTORES Y MOTOS, S. A.- MYMSA**, de nacionalidad

Española domiciliado en Barcelona.

calle de P<sup>o</sup> Torras y Bages, núm. 29 al 33.-

por:

MEJORAS

», en el objeto de la patente principal núm. 240.401.

que fué concedida en 10 de MARZO de 195 8 por

« **UN PERFECCIONAMIENTO EN LA DISTRIBUCION DE LOS MOTORES DE  
EXPLOSION DE DOS TIEMPOS** ».-

246271

MEMORIA DESCRIPTIVA.



2 46271

MEMORIA DESCRIPTIVA

del CERTIFICADO de ADICION, solicitado a favor de MOTORES Y MOTOS, S. A.-MYMSA, de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, P<sup>o</sup> de Terras y Bages n<sup>o</sup> 29 al 33, por MEJORAS en el objeto de la Patente Principal numero 240.401, por " UN PERFECCIONAMIENTO EN LA DISTRIBUCION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS ".

El presente Certificado de Adición, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de - mejoras en el objeto de la Patente Principal numero 240.401, que se refiere a " Un perfeccionamiento en la distribución  
5 de los motores de explosión de dos tiempos ".

El perfeccionamiento objeto de la citada Patente, se caracteriza porque el cigüeñal está constituido por dos platos unidos por el codo excéntrico, uno de los cuales presenta una entalla en su periferia, cuya posición relativa con respecto a  
10 la boca de salida de la mezcla carburante determina la apertura y cierre de la admisión, habiendo un perfecto ajuste entre la zona cilíndrica del plato y la lumbrera de entrada.

246271



1958

15 Esta disposición presenta el inconveniente de que el cárter a causa del calor que recibe del cilindro como consecuencia de las explosiones sufre las correspondientes dilataciones, con lo que el citado ajuste desaparece. Por esto hay que tener en cuenta que además de la compensación dinámica que asegura el equilibrio del cigüeñal, es precisa una compensación térmica que permita mantener la tolerancia adecuada a diversas temperaturas entre la parte fija y la parte  
20 móvil de la válvula giratoria.

Dichas partes fija y móvil son respectivamente el tubo de admisión y el plato ranurado del cigüeñal.

25 Estas dilataciones son más significativas en el caso de que el cárter esté fabricado de aluminio o de alguna aleación que tenga como base dicho elemento, dado el alto coeficiente de dilatación del referido metal. Con estas dilataciones no existiría la tolerancia debida entre el conducto del tubo de admisión y el contrapeso del cigüeñal, en cuyo caso dichas piezas se alejarían dejando de ser aceptables las aperturas y cierres de esta válvula giratoria de admisión, con  
30 repercusión inmediata en el rendimiento del motor.

Para solucionar este inconveniente, se prevee la colocación de un manguito de acero de dilatación nula que se adapta exteriormente al tubo de admisión, estando debidamente  
35 aislado del cuerpo del cárter por una junta de amianto u otro material aislante. Dicho manguito sujeta al tubo por su extremidad exterior, con lo que la dilatación del tubo compensa la que se produce en el cárter. De esta forma hay una perfecta estanqueidad de la válvula de admisión a cualquier  
40 temperatura.

En la hoja gráfica adjunta se representa un caso particular de realización práctica de las mejoras, objeto del presente



te Certificado de Adición.

2 462 71

45 La figura representa un corte transversal entre los dos platos del cigüeñal. Siguiendo los dibujos vemos el plato -1- del cigüeñal con la entalla -2- cuyos extremos correspondientes al enlace con el diámetro máximo son de perfil inclinado. Se ha dibujado también la biela de cabeza -3-, cuerpo -4- y casquillo  
50 -5-, que abraza el bulón -6- que atraviesa el pistón -7-.

Se ve el cárter -8- envolvente del cigüeñal. En cuanto al dispositivo de compensación se aprecia el manguito de adaptación de acero -9- aislado del cárter por la junta -10-, y a cuya parte cilíndrica interior -11- correspondiente al extremo,  
55 se ajusta el tubo de admisión -12- cuya dilatación compensa la que se produce en el cárter.

La parte -13- es la abrazadera y la boca -14- es el cuello para ajuste al carburador. De esta forma se consigue el perfecto ajuste entre el contorno circular del plato -1- y el borde  
60 del extremo interior del tubo de admisión -12-.

Se fabricarán los elementos del dispositivo para mantener la tolerancia adecuada a diferentes temperaturas entre la parte fija y la móvil de la válvula giratoria adaptada a un motor de explosión de dos tiempos, con los materiales apropiados, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles  
65 no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Certificado de Adición.-  
1º.-Mejora en el objeto de la Patente Principal numero 240.401,  
por " Un perfeccionamiento en la distribución de los motores  
70 de explosión de dos tiempos ", que esencialmente consiste en que el ajuste entre parte móvil, plato ranurado del cigüeñal y la parte fija, boca interna del tubo de admisión, se mantiene invariable con la temperatura situando un manguito de acero

2 46271



1958

75 de dilatación nula que se envuelve exteriormente al tubo de  
admisión. Dicho manguito está separado por una junta aislan-  
te del cárter al que es solidario y sujeta por su extremidad  
exterior, en la zona de la abrazadera, al conducto de admi-  
sión con lo que la dilatación de éste último compensa la del  
cárter, lográndose la perfecta estanqueidad de la válvula de  
80 admisión a cualquier temperatura.

2º.-Mejoras en el objeto de la Patente Principal numero 240.401  
por " UN PERFECCIONAMIENTO EN LA DISTRIBUCION DE LOS MOTORES  
DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS ".

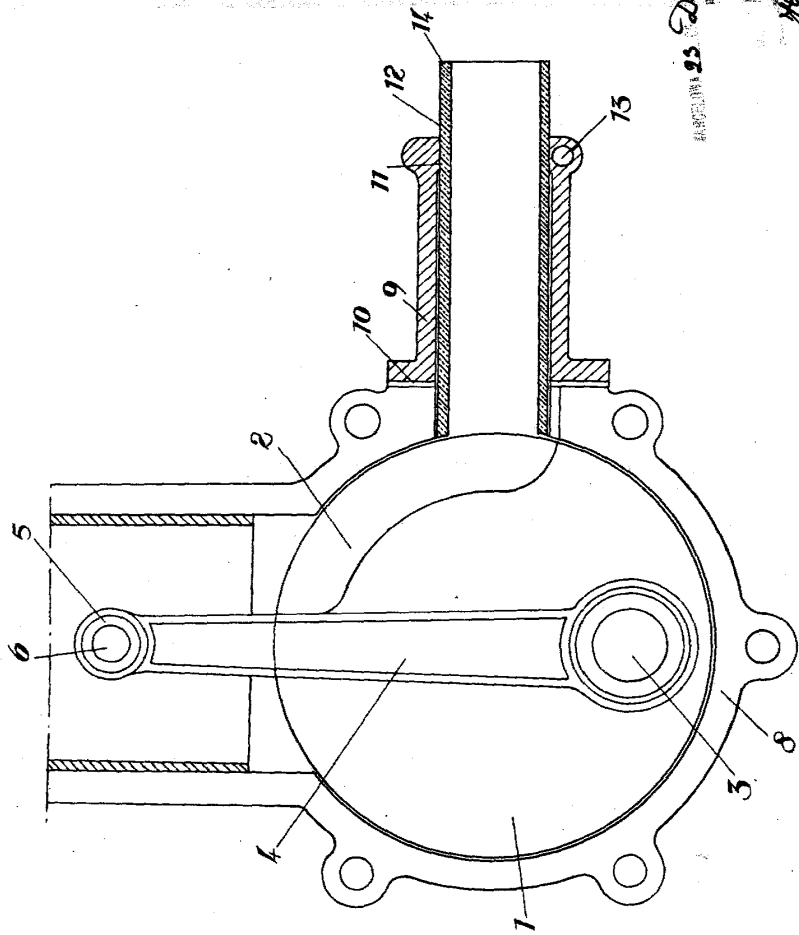
85 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia-  
das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Diciembre de 1.958.

P. A.

M. LLORT

246271



REVISTA 25 Diciembre 58

*J. J. J.*