

(19) ES (11) NÚMERO (21) <b>246218</b> (22) FECHA DE PRESENTACION <b>16-10-79</b>	(10) Y
--	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1980

(30) PRIORIDADES	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E06 B 9/20

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
RECOGEDOR DE CINTA DE PERSIANAS MEJORADO.

(71) SOLICITANTE (S)
Don Ovidio ACERO FERNANDEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ledesma Ramos 11 - BILBAO -

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-

El modelo se refiere conforme el enunciado in dica a un recogedor de cinta o cordón, para el manejo de las persianas, cuyo recogedor presenta las siguientes características:

5.- El recogedor está en el interior de una caja formada por dos mitades (1) y (2) enfrentadas y engarzadas entre sí mediante el resalte (4) que sirve para la unión permanente de las dos piezas.

10.- Esta unión entre las dos piezas (1) y (2) se ve asegurada además por las piezas (9) que se montan por simple deslizamiento sobre los salientes (7).

En el interior de cada una de las piezas (1) y (2) se constituye un alojamiento (15) por medio del pequeño tabique (14).

15.- En este alojamiento se coloca el bastidor (13) del freno de la cinta, freno que está conformado al modo tradicional como son los frenos de recogedores de cinta de persianas que se conocen en el mercado.

20.- La única variación y consiguiente novedad del freno está en el rodillo loco (11) que indistintamente sirve para guiar sobre él la cinta o mediante la ranura (12) sirve sin ninguna variación para guiar el cordón.

25.- El conjunto de la caja formada, se une con la varilla (17) a dos soportes (18) que se sujetan en el lugar conveniente.

Gracias a la disposición, que se aprecia en detalle en las figuras 4ª y 5ª, el conjunto de la caja formada puede girar libremente en torno a este eje (17).

30.- Entre las dos piezas que forman la caja queda alojada la polca del recogedor que tiene:

Dos piezas (31) y (35) que enfrentadas y encajada una en la otra forman la citada polea que puede girar libremente sobre el eje (23) el cual queda inmovilizado en su giro, gracias a que sus extremos quedan alojados en las partes 22 de la caja.

5.-

El eje tiene un enganche (24) en el que queda fijado el extremo interior (25) del muelle de acero (26), cuyo extremo exterior (27) queda sujeto mediante el tornillo (28) quedando todo el muelle en el interior del alojamiento (37) que se forma en el interior de la polea.

10.-

Este mismo tornillo (28) sirve mediante la tuerca (29) para la fijación del extremo de la cinta o cordón que se ha de arrollar en el interior del alojamiento de la polea (30).

15.-

La concepción general y funcionamiento de la polea de este recogedor ya es conocida. La novedad está en la forma de montaje y fijación de los elementos entre sí.

20.-

La concepción constructiva está orientada al uso de materiales de plástico moldeado, en ello estriba la novedad que esos materiales exigen una forma nueva en su montaje.

25.-

Una vez se haya comprendido con mayor claridad, el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de

30.-

ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realiza

ción práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.-

Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.-

En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

15.-

En los dibujos:

20.-

La figura 1ª es una vista del interior de una de las dos piezas que constituye la caja del recogedor, mostrando el alojamiento de la polea del recogedor, así como el alojamiento (15) de la pieza que hace de freno.

25.-

La figura 2ª es una vista de costado del conjunto de la caja, para mostrar el modo de inserción de los dos refuerzos (9) que se ponen por simple deslizamiento.

La figura 3ª es una vista del conjunto de la caja, desde la parte superior, mostrando el orificio de paso de las cintas o cordones.

30.-

La figura 4ª muestra en sección la forma como se constituye el giro y fijación de la caja.

La figura 5ª es una sección que muestra la su jección y giro en la parte inferior.

La figura 6ª es un detalle del rodillo guía - de la cinta o del cordón.

5.- La figura 7ª es una vista frontal del conjunto de la polea, desde el lado donde se encuentra el muelle espiral en su interior.

La figura 8ª es una sección del conjunto de la polea mostrando el montaje y fijación del muelle.

10.- La figura 9ª representa las piezas de la polea y caja en forma enfrentada pero desmontada.

Comentando ahora estos dibujos se hace la acla- ración de que, mediante el número (1) se indica una de -- las dos piezas que constituye la caja, la cual se forma -- por simple enfrentamiento y encaje entre las piezas (1) y (2). El número (3) señala el reborde de la pieza (1) que concluye con el saliente (4) para efectuar un encaje esta ble con la pieza (2).

15.- El número (5) señala el costado de la pieza (2) que se enfrenta al costado (3) de la pieza (1).

20.- El número (6) es el orificio para el paso de -- cinta y salida desde el recogedor al exterior, siendo (7) los salientes por donde se deslizan las piezas (9) que re fuerzan la unión.

25.- El número (8) indica un orificio de paso para -- el elemento tubular (19), que más adelante se comenta.

30.- El número (9) indica las piezas de unión de -- las dos partes que forman la caja; la pieza superior de -- unión tiene, además del paso del tubo (19), un orificio -- (10) que se enfrenta con el (6) para dejar paso a la cin-

ta.

5.- El número (11) indica un rodillo loco sobre el que descansa, a su paso, la cinta, cuyo rodillo también sirve de guía cuando se trata de utilizar el recogedor para cordón, entóndes dicho cordón descansa sobre el alojamiento o acanaladura (12) producida en el centro del rodillo.

10.- El número (13) indica un bastidor que tiene el freno (16) de la cinta, cuyo bastidor se encaja simplemente en el alojamiento (15), delimitado por el tabique (14), que forma, en cada una de las piezas (1) y (2) de la caja, el alojamiento (15) en el que, por simple encaje, se retiene el conjunto de la pieza de guía y freno (16).

15.- El número (17) señala el eje que pasa de parte a parte de la caja y sobre él se establece el giro del conjunto.

El número (18) indica los soportes sobre los que se fija el eje, cuyos soportes se sujetan en el lugar conveniente.

20.- El número (19) señala el elemento tubular que se instala en el orificio (8) de la caja, siendo (20) la tuerca de sujección del eje (17).

25.- El número (21) indica el alojamiento del eje (23) de la polea, siendo (22) los alojamientos de las extremidades del eje (23), para impedir su giro; estos alojamientos están en las dos piezas que constituyen la caja.

30.- El número (24) corresponde al enganche que tiene el eje (23) para fijar en ella la parte terminal (25) del muelle (26). La otra parte terminal (27) del muelle se fija en el cuerpo de la polea mediante el tornillo —

(28), el cual realiza dos misiones:

5.- Internamente sujetará el terminal (27) del muelle (26) y exteriormente retiene el terminal de la cinta o cordón que se ha de enrollar en la polea. Este tornillo se aloja en el orificio (36) y será de sección poligonal a fin de que no de vueltas al ser apretado.

El número (29) corresponde a la tuerca adaptada al tornillo (28) para retener la cinta, la cual se enrolla en el alojamiento (30) que forma la polea.

10.- El número (31) indica una de las dos partes que forman la polea. La unión entre las partes (31 y 35) por simple enfrentamiento determina la formación de la polea.

15.- El número (32) es la pestaña que se enfrenta a la (33) y la unión se hace gracias al saliente (34) que se alojará en la ranura (39).

El número (34) señala el saliente que se encajará en toda la circunferencia en la ranura (39) a fin de dejar una unión estable.

20.- El número (35) es la otra mitad de la polea que se enfrenta a la señalada con (31).

El número (36) indica el orificio de paso del pasante (28) y que por su sección impide el giro del mismo.

25.- El número (37) es el alojamiento para el muelle (26) que se forma en el interior de la polea después del enfrentamiento de las dos partes (31 y 35).

El número (38) indica la ranura de paso del tornillo en el montaje por enfrentamiento, siendo (39) la ranura de alojamiento del reborde (34).

30.- En el presente modelo destacan como más caracte

risticos los detalles siguientes:

CAJA DEL RECOGEDOR.- Formada mediante el enla  
ce de las dos piezas por simple enfrentamiento.

El alojamiento (15) para el freno de la cinta.

5.- El encaje (22) para el eje.

Los resaltes (7) para alojar la pieza desliza  
nte (9). (figuras 1ª - 2ª y 3ª).

GIRO LIBRE DE LA CAJA DEL RECOGEDOR.- (figuras  
4ª y 5ª). El elemento tubular (19) que atraviesa  
junto.

10.-

RODILLO DE GUIA DE CINTA O CORDON.- (figura 6ª).

Constituye una destacada novedad, la disposi-  
ción (12) que permite que este rodillo valga indistinta-  
mente para cordón o para cinta.

15.-

POLEA RECOGEDORA.- (figuras 7ª - 8ª y 9ª). Está  
formada por dos partes enfrentadas y encajadas.

Señala el modo especial de fijación del muelle.

El eje (23) con su enganche (24).

20.-

El tornillo (28) y tuerca de fijación (29) que  
tiene la doble misión de retener el extremo exterior del  
muelle y sujetar el extremo de la cinta o del cordón.

Se comprenderá fácilmente, después de observar  
los dibujos y la descripción precedente, que la actual -  
concepción proporciona una construcción sencilla y efec-  
tiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con  
gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactu  
ra relativamente barata.

25.-

Se reitera, que en el objeto que constituye el  
actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas

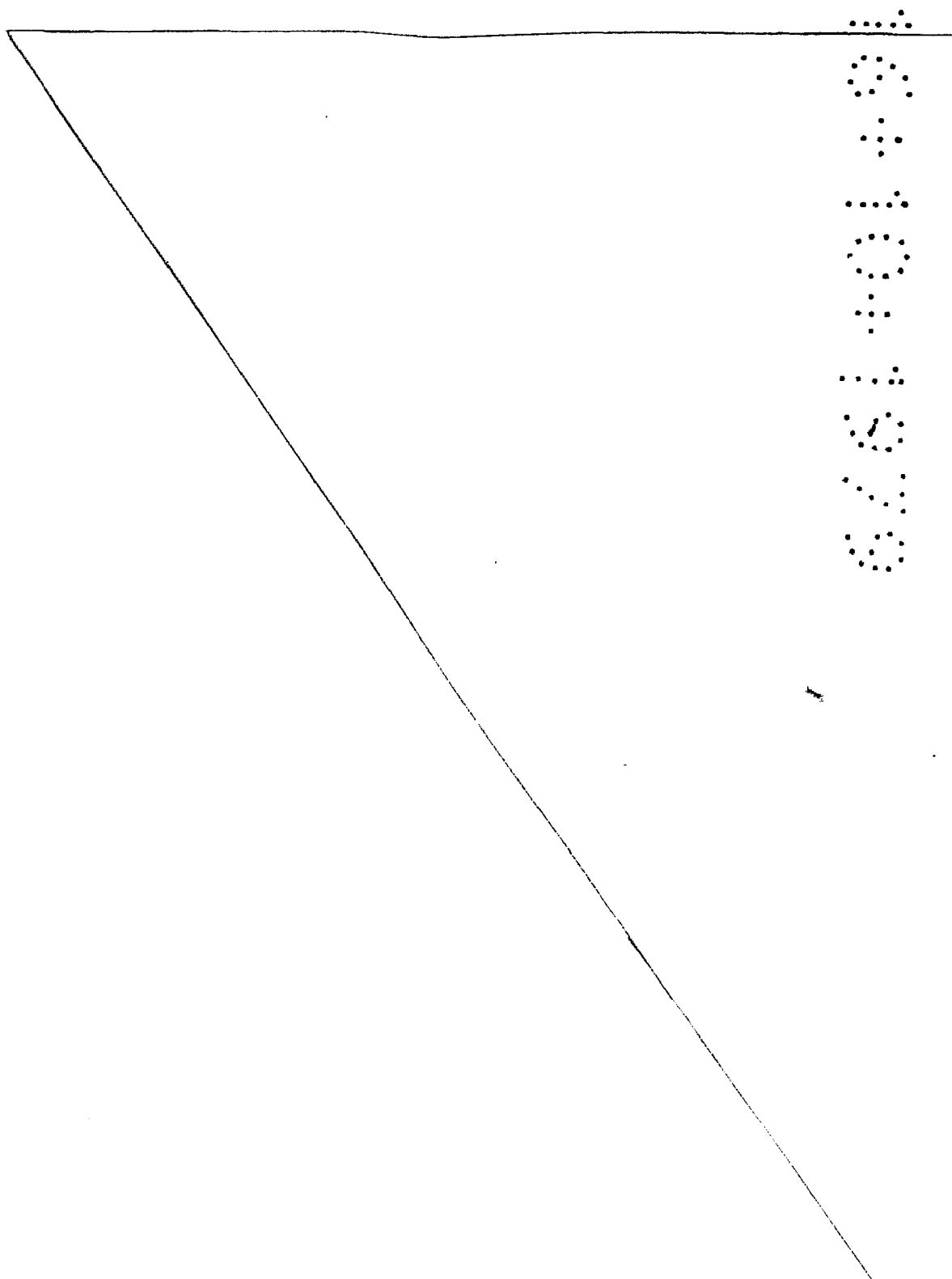
30.-

aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias

y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, al tere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

N O T A

5.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

5.- 1ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, que se caracteriza porque el tambor de enrollamiento se encuentra suspendido en el interior de una carcasa formada por dos piezas huecas (1-2) enfrentadas y provistas, en sus respectivos bordes, de medios para su reciproca retención por encaje.

10.- 2ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según nota 1ª que se caracteriza porque las piezas enfrentadas (1-2) que forman la carcasa, cuentan en su lado superior e inferior con sendas pestañas (7) laterales en voladizo, formando guías para la adaptación, por deslizamiento de dos piezas (9) que retienen encajadas dichas piezas enfrentadas.

15.- 3ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según notas precedentes que se caracteriza porque en proximidad con un ángulo superior de la carcasa ésta cuenta interiormente con un tabiquillo transversal (14) formando un pequeño compartimiento en el que se encuentra encajado un chasis (13) que comporta el freno (16) de la cinta de enrollamiento.

20.- 4ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según nota 3ª, que se caracteriza porque el chasis (13) comporta un rodillo (11) provisto de una acanaladura periférica (12) sobre cuyo rodillo descansa la cinta o el cordón de enrollamiento.

25.- 5ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según notas precedentes, que se caracteriza porque la carcasa que comporta todo el dispositivo se encuentra suspendida entre soportes mediante un elemento vertical

30.-

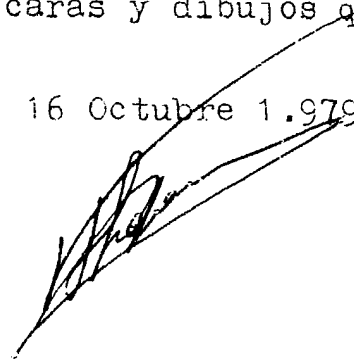
pasante circundado por un elemento tubular, cuya disposición permite el giro lateral de la carcasa.

5.- 6ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según nota 1ª, que se caracteriza porque la carcasa (1-2) cuenta en el centro de sus planos interiores con sendos orificios ciegos enfrentados (21-22) entre los que se -- suspende el tambor de enrollamiento por medio de los extremos prolongados de su eje. ....

10.- 7ª.- Recogedor de cinta de persianas mejorado, según nota 1ª y 7ª que se caracteriza porque el tambor de enrollamiento está formado por dos piezas huecas (32-33) enfrentadas y recíprocamente encajadas que alojan el resorte laminar y cuentan, en su periferia, con sendas extensiones (31-35) formando entre ambas una polea en la que se aloja, ordenadamente, la cinta o el cordón de enrollamiento.

15.- 8ª.- RECOGEDOR DE CINTA DE PERSIANAS MEJORADO.  
Todo ello conforme se describe y reivindica - en la presente memoria que consta de ONCE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 Octubre 1.979



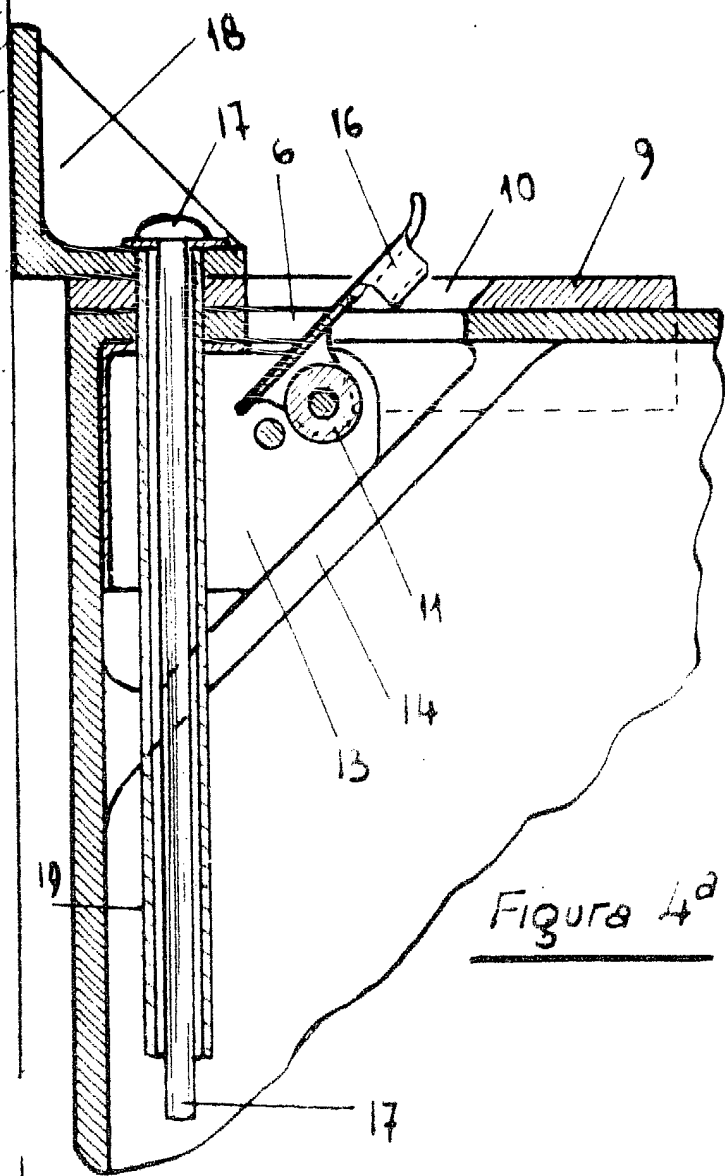


Figura 4<sup>a</sup>

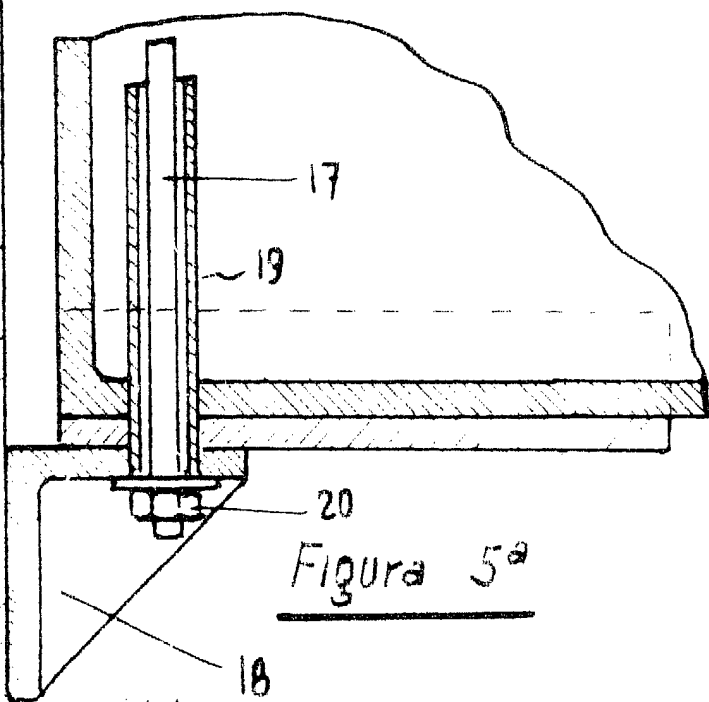
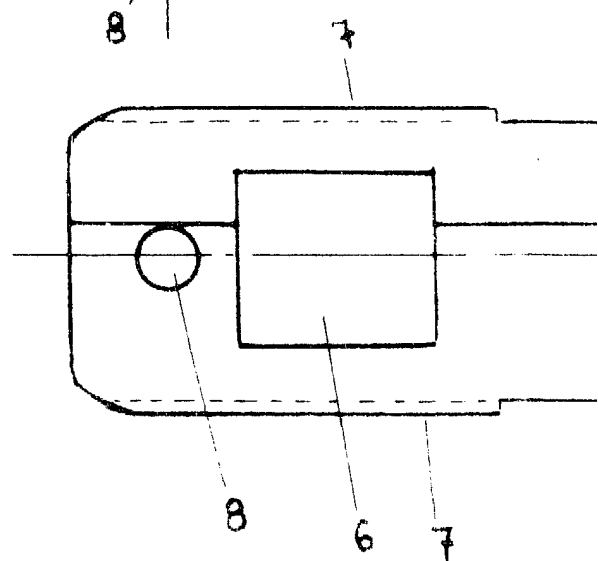
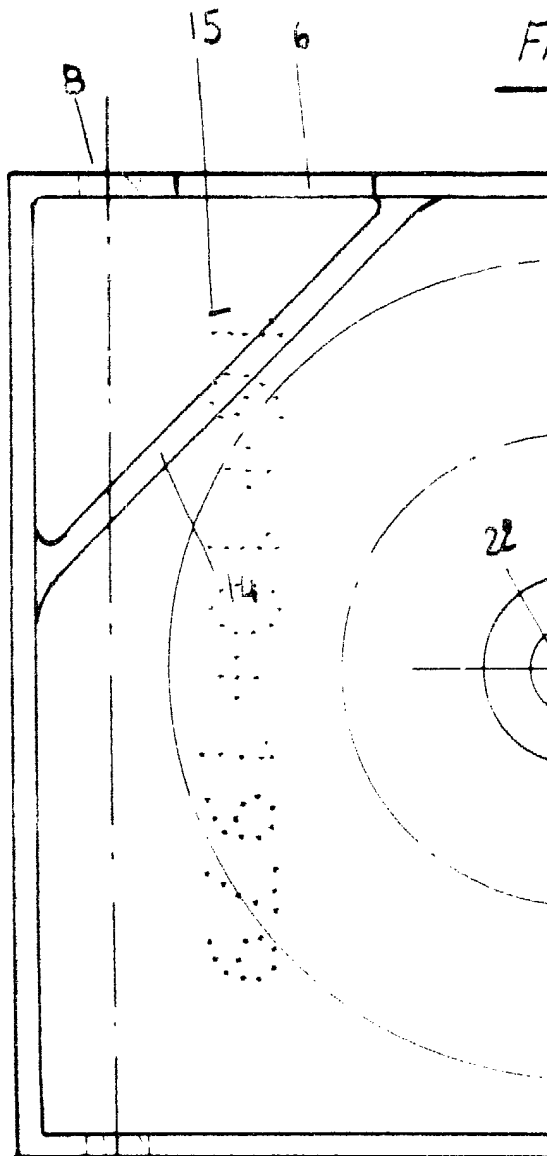


Figura 5<sup>a</sup>



Escala variable

Figura 1ª

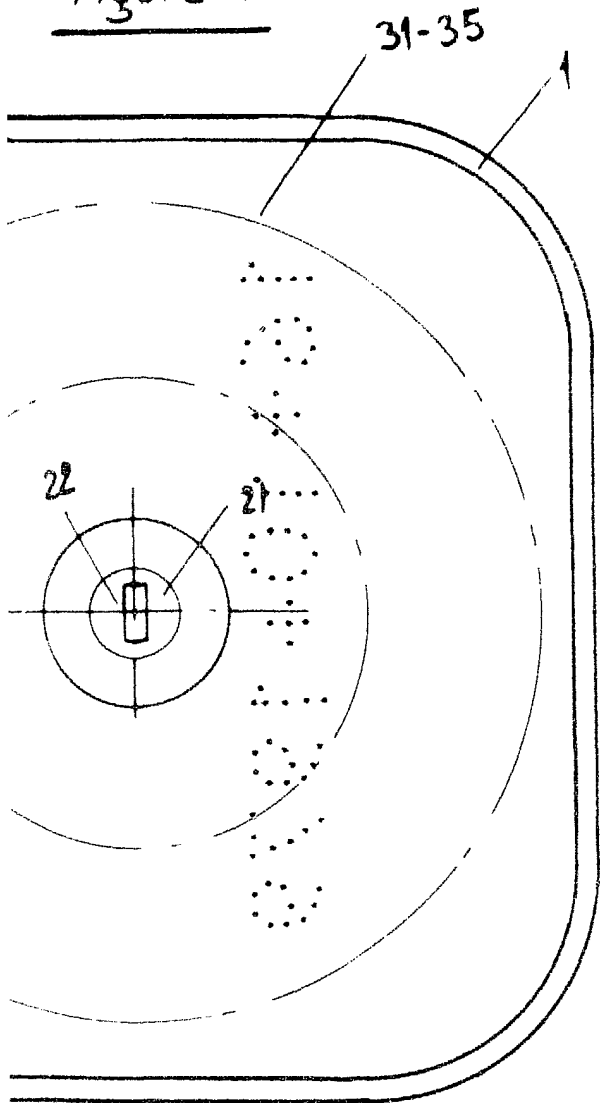


Figura 2ª

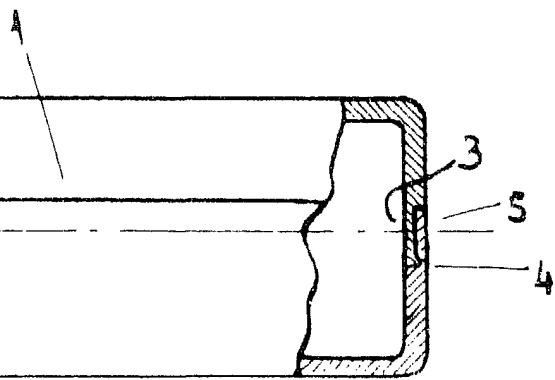
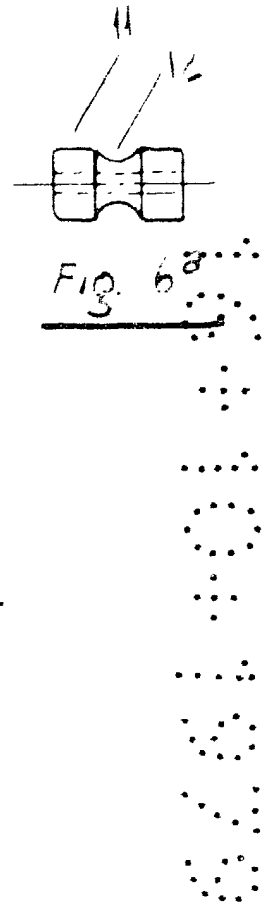
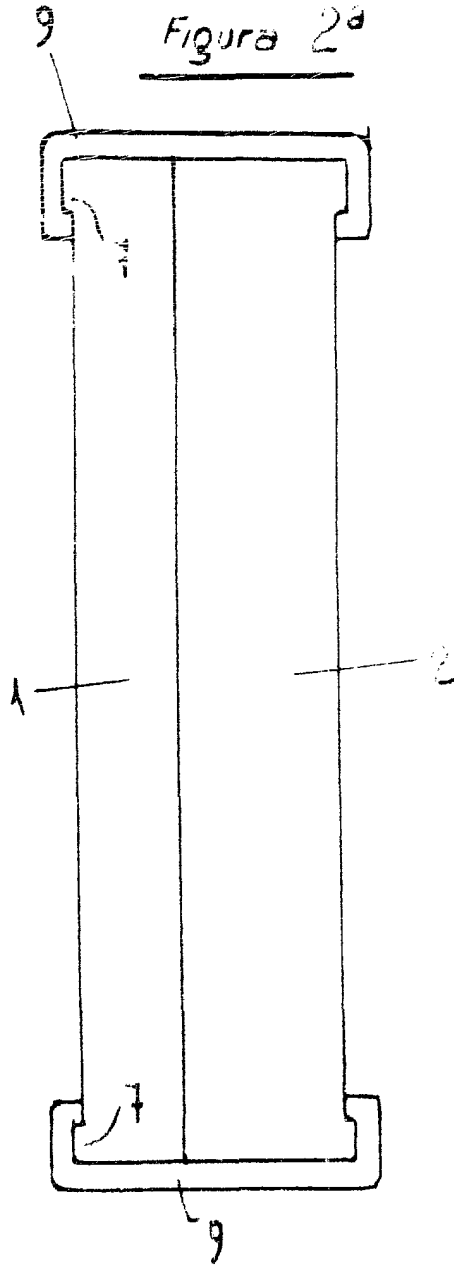
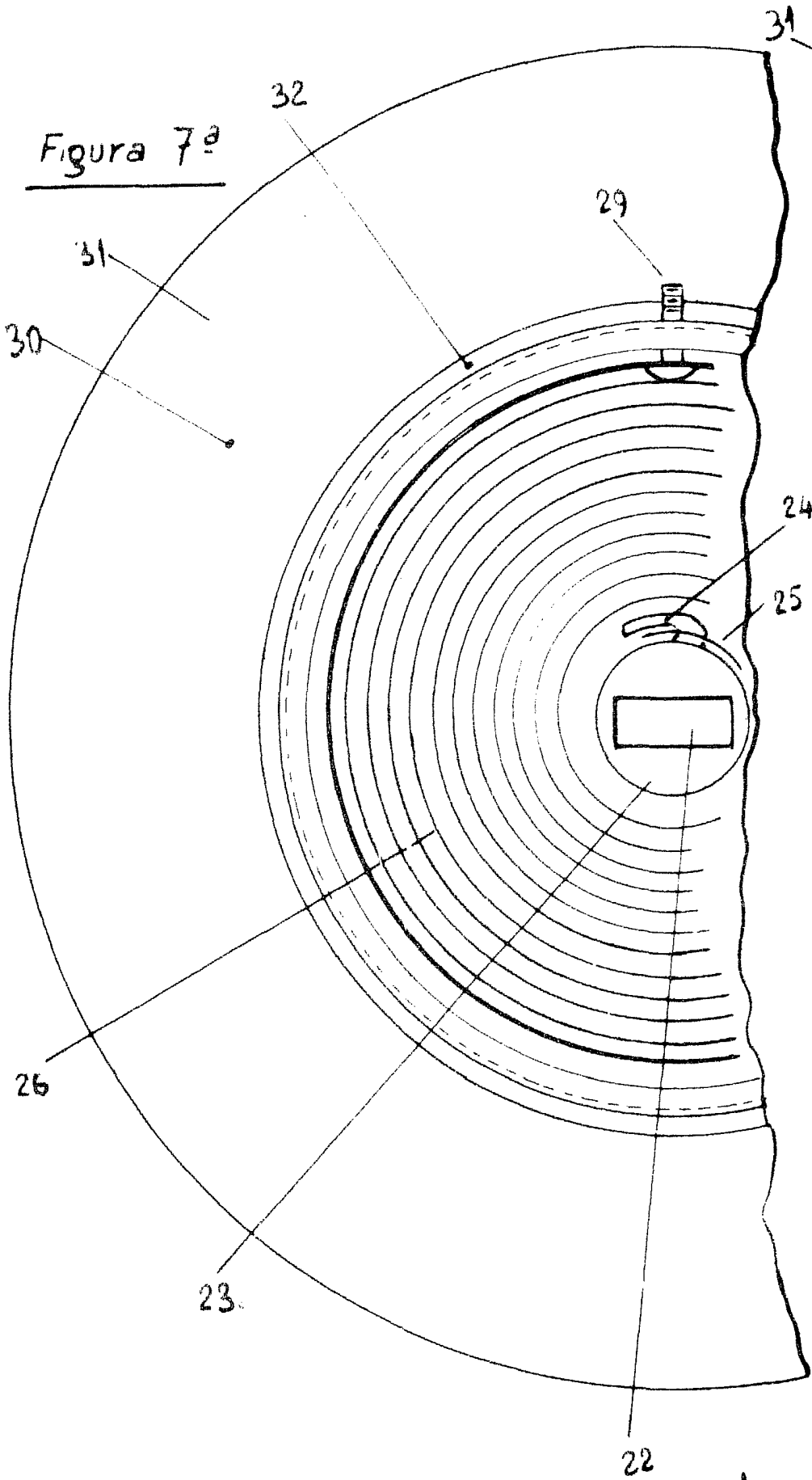


Figura 3ª

Madrid 16 Octubre 1.979

Figura 7ª



Escala variable

Figura 8ª

