



ESPAÑA

19 ES	21	22	10 Y
NÚMERO		246162	
FECHA DE PRESENTACION		11 OCT. 1979	

MODELO DE UTILIDAD 1 FEB. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 N 3/04

54 TITULO DE LA INVENCION

ALFOMBRILLA DELANTERA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES

71 SOLICITANTE (S)

D. JOSE LOPEZ FARPON

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN SEBASTIAN (Guipuzcoa) - Calle de Eustasio Amilibia, 3

72 INVENTOR (ES)

el solicitante

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS

5 Resulta evidente el deterioro por desgaste y ensuciamiento de las alfombrillas delanteras de los vehiculos-automoviles, asi como, incluso, la manipulacion de aquellas que se superponen actualmente, tanto en la parte del conductor como del copiloto o acompañante, sobre todo por el apoyo de los talones.

10 Para evitar estas molestias y eludir el desgaste del suelo del propio automovil, se ha ideado la alfombrilla que se preconiza, en la cual se conjugan ventajas tales como una gran resistencia, comodidad en la conduccion, facil limpieza y recambio por su gran accesibilidad.

15 En esencia se trata de una plancha semi-rigida de material elastico que en su sona superior presenta un resalte regular, asi como por su superficie inferior una ondulacion con series de tonos ligeramente matizados en evitación de deformaciones por presion o peso, pero que a su vez constituyen el medio de antideslizamiento del conjunto.

20 La alfombra, perifericamente esta rebordada por un perfil, que determina una concavidad a modo de bandeja, asi como en su parte posterior inferiormente, una zona ligeramente peraltada a modo de asidero que facilita el amarre y manipulacion del conjunto.

25 Por último, su parte delantera presenta un debilitamiento en su conformación a modo de lengüeta que facilita la angulación adecuada para su perfecto acomodo en cada modelo de automovil.

Para la mejor comprension del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud se acompaña una hoja de dibujos, en la que a simple título de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realizacion, susceptible de aquellas variaciones de detalle que no supongan alteracion fundamental.

En dichos dibujos sus figuras representan como sigue:

FIGURA 1.- Seccion longitudinal del conjunto.

FIGURA 2.- Planta por su cara superior.

FIGURA 3.- Planta por su cara inferior.

Las figuras han sido dotadas de referencias identicas, enumerandose a continuacion los valores señalados asi como la relación que guardan entre si y su conjunto.

La alfombrilla -1- obtenida a partir de un material semi-rigido, por moldeo, presenta su superficie superior -2- dotada de un relieve idóneo para el majeo de los pedales, mientras que por su cara inferior presentan su superficie dotada de una ondulacion que en su protuberancia determina tetones -3- debidamente matizados para garantizar la estanqueidad del conjunto -1- sobre el suelo del automovil. Todo ello queda rebordeado por un perfil -4- que determina una concavidad que es accesible por un asidero -6- situado en la parte posterior inferiormente.

La parte delantera, presenta una zona -5-

! CINCO !

80

R E I V I N D I C A C I O N E S

85

90

95

100

105

110

PRIMERA.- "ALFOMBRILLA DELANTERA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", caracterizada por constituirse a partir de un material semi-rigido que por su superficie superior presenta un relieve idóneo para facilitar el manejo de los pies del usuario contra los pedales, así como el que por su cara inferior la superficie adopta un relieve regular ondulado que en sus protuberancias determina tetones levemente matizados que garantizan la estanqueidad del conjunto contra el suelo del automovil, así como además porque la superficie superior queda rebordeada por un bordillo o perfil que organiza una concavidad a modo de bandeja que evita que la suciedad pueda extenderse al resto del vehiculo.

SEGUNDA.- "ALFOMBRILLA DELANTERA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", según reivindicación primera, caracterizada además porque para facilitar el acceso a la misma, así como su manipulabilidad una vez sacada fuera de su alojamiento normal para limpieza o recambio, se cuenta en la parte postero-inferior con un reborde o asidero, así como porque la parte delantera presenta una zona ligeramente debilitada de material a modo de lengüeta de gran flexibilidad que facilita la adaptación del conjunto al suelo del vehiculo ya sea el grado de inclinación que este presente, diferente en cada modelo, pero normalen la conformación de todos ellos.

TERCERA.- " ALFOMBRILLA DELANTERA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

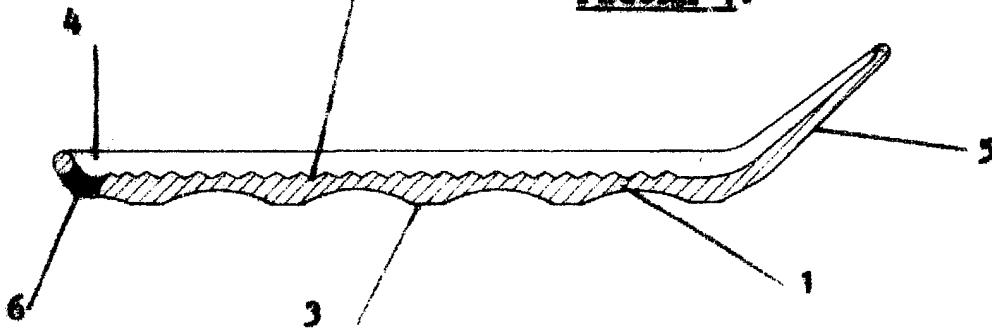


FIGURA 2.

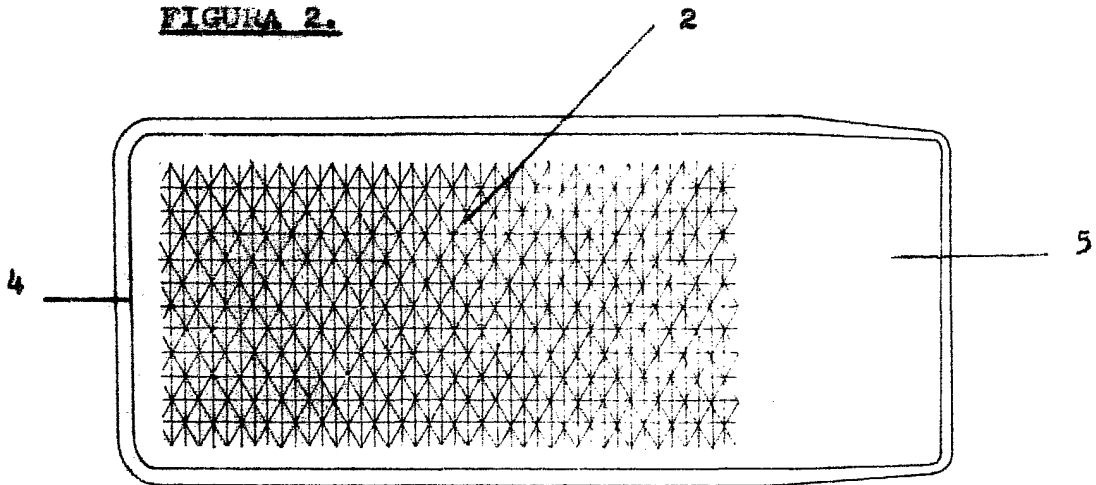
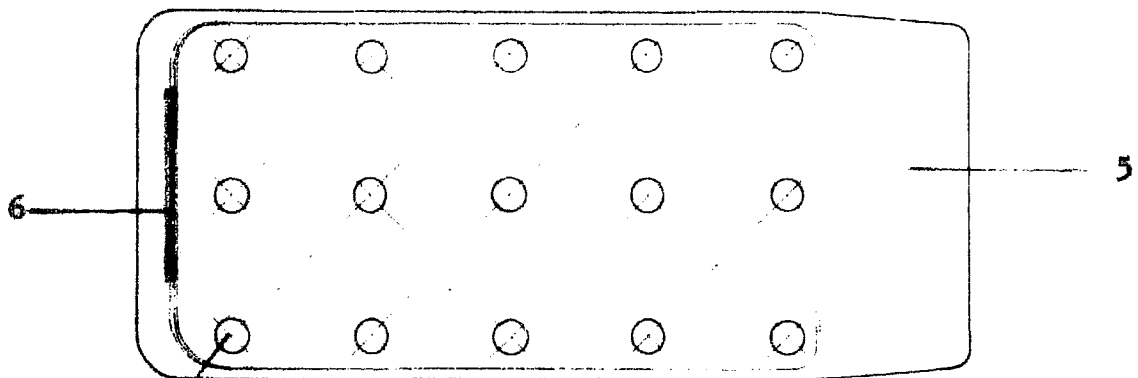


FIGURA 3.



3

Madrid, 11 Octubre 1979
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS

Paloma Rodríguez de Rivas

ESCALA VARIABLE