

AÑO 1958

Expediente núm.



245787

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INTRODUCCION por dies años, en España

a favor de

Don JOSE CLOSAS REDONNET, de nacionalidad

española domiciliado en Barcelona

calle de Casp, núm. 18

por:

UN MECANISMO DISTRIBUIDOR DE LUBRIFICANTE "

Nº 8351

Agente Sr. JOSE-JUAN MORGANES GRANER

245787



245787

PATENTE DE INTRODUCCION
por diez años,
para todo el territorio español, sus colonias y
protectorado, por "UN MECANISMO DISTRIBUIDOR DE LU-
BRIFICANTE", cuyo privilegio se solicita a favor
de Don JOSE CLOSAS REDONNET, de nacionalidad españo-
la, residente en Barcelona, calle de Camp, 18, 2ª 2ª.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El objeto de la presente solicitud de Patente de
Introducción se refiere a un dispositivo de distri-
bución de lubricante, que modifica sustancialmente
cuanto a este respecto se conoce hasta hoy, dando
como resultado práctico la alimentación constante y
regular de todos los cojinetes de una máquina que
están conectados por este sistema de lubricación.

Tanto la lubricación manual de los cojinetes de
las distintas máquinas, como los sistemas automáticos



o semiautomáticos de lubricación que se conocen en la actualidad proporcionan una alimentación irregular o, en caso contrario, los mecanismos que la producen son complicados en extremo.

5 Aplicando un mecanismo de los que se preconizan en esta Memoria, a cada uno de los órganos a lubricar, conectados entre sí por una línea de alimentación, se conseguirá una salida de lubricante controlada y regular y que podrá ser adecuada a las
10 características de cada uno de estos órganos, aplicando dispositivos de diferentes calibres adecuados a sus características peculiares.

 Consta este nuevo mecanismo de un cuerpo que sirve de depósito regulador de lubricante, en cuyo
15 cuerpo desliza un pistón o émbolo empujado por un muelle. Introduciendo, a través de la línea de alimentación, el lubricante a presión, se va comprimiendo el muelle hasta que llega a su máxima compresión, en cuyo momento el aumento de presión que se determina
20 por la detención del muelle produce, a través de un dispositivo adecuado, inserto en la línea de alimentación, el cese de este aumento de presión.

 En este momento se ha llenado completamente el depósito regulador, actuando entonces una válvula
25 de descarga que determina la salida controlada del lubricante, que alimenta el respectivo cojinete u órgano a lubricar.

 Los dispositivos de que se trata, se han estudiado para facilitar una exacta cantidad de lubricante



28 NO
2 557 37

a todos los cojinetes de una máquina que están conectados a un sistema centralizado de lubricación.

Servirá para la distribución de aceites y de grasas líquidas que están a temperaturas adecuadas. Podrán construirse en diversos tamaños, formas y capacidades, para así obtener una amplia aplicación y ser colocados en sistemas que posean cojinetes de distintos tamaños. Las partes de trabajo de las válvulas estarán completamente cerradas, para protegerlas de la entrada de polvo y de materias contaminantes.

Cada uno de los dispositivos del sistema estará conectado a la entrada por una línea principal, la cual puede pasar directamente, a través de las válvulas o por bloques múltiples, o bien ser ramificada hasta donde lo requieran los cojinetes más lejanos, sirviendo todo ello para formar el tipo más sencillo y económico de instalación.

Como el lubricante es bombeado en la línea de abastecimiento, el sistema se ve forzado a penetrar en los dispositivos por la válvula de admisión, efectuando el cierre de la válvula de salida. Su presión continuada origina que el lubricante vaya fluyendo mientras la válvula de admisión mueve el pistón que tiene un muelle; cargándose de esta forma el dispositivo.

Cuando todas las válvulas del sistema se han llenado, un dispositivo indicador determina el cese de la alimentación, disminuyendo en este momento la

25 NO

2 45 787



5

presión en la línea de abastecimiento. El muelle fuerza el pistón, de forma que el lubricante se introduce en el espacio en forma de copa de la válvula de presión, impidiendo que se cierre el paso, hacia la salida, a la vez que cerrando la entrada de lubricante. Este es forzado suavemente a entrar en el cojinete por la presión del muelle.

10

En el plano adjunto se ha representado una realización práctica del objeto de la patente ejecutada de acuerdo con los principios enunciados, como demostración de que las ideas básicas de la invención son realizables y, por lo tanto, debe considerarse sin carácter limitativo alguno.

15

La línea de abastecimiento 1 va conectada a los diferentes dispositivos en los que se introducirá el lubricante por la entrada 2, ya que es bombeado a presión en la línea de abastecimiento, viéndose forzado a entrar moviendo la válvula 3 y apretando el vástago 4, de forma que se cierre el paso de lubricante al cojinete. La presión continuada origina que el lubricante fluya mientras la válvula de admisión mueve el pistón 5 que tiene un muelle 6 y de esta forma se efectúa la carga del dispositivo.

20

25

Cuando todas las válvulas del sistema se han llenado, un indicador señala que no se necesita más lubricante, determinando el cese de la alimentación.

Cuando la presión de la línea de abastecimiento disminuye, el muelle fuerza al pistón 5, de forma que el lubricante se introduzca en el espacio en



245787

5 forma de caja, de la válvula de presión 3, impidiendo que el vástago de la válvula 4 se asiente, y cerrando la entrada 1. El lubricante es forzado, de esta manera, a entrar suavemente dentro del cojinete por la presión del muelle 6.

10 Descrito suficientemente en qué consiste este mecanismo, así como la manera de realizarlo prácticamente, se debe hacer constar que la presente Patente es susceptible de cualquier modificación de detalle se estime conveniente, siempre que no se altere su fundamento, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

15 1ª - "UN MECANISMO DISTRIBUIDOR DE LUBRIFICANTE", que se caracteriza por disponer de un acumulador, compuesto por un cuerpo hueco, en cuyo interior desliza un émbolo sometido a la acción de medios elásticos que se tensan, al introducirse a presión el
20 lubricante en el citado cuerpo, existiendo, al propio tiempo, una válvula de salida del lubricante, que se aplica contra el asiento de salida del lubricante al penetrar este último a presión en el interior del acumulador, es decir mientras se va llenando este último, con la particularidad adicional
25 que, tan pronto como disminuye la presión de alimentación del lubricante, existe una válvula que se aplica contra la abertura de paso de dicho lubricante hacia el interior del acumulador y la citada



2 45787

5 válvula de salida, accionada por la presión deter-
minada por los mencionados medios elásticos tensa-
dos, se levanta del asiento de salida del lubrifi-
cante, dando lugar a la salida controlada de dicho
lubrificante hasta el destensado de los medios elás-
ticos antes aludidos y hasta la vuelta del émbolo
a su posición de reposo.

10 2ª - Un mecanismo, según la anterior reivindicación,
en el que la válvula de salida coincide con la vál-
vula de cierre de la abertura de paso del lubrican-
te hacia el interior del cuerpo acumulador y el lu-
brificante a presión alcanza el cuerpo de la primera
reivindicación, mediante una línea de alimentación,
15 existiendo, en combinación con la línea y los distin-
tos cuerpos acumuladores y sus órganos asociados, un
elemento regulador que determina el cese de la ali-
mentación cuando la tensión dada a los medios elás-
ticos de la reivindicación anterior, ha alcanzado
su punto máximo.

20 3ª - UN MECANISMO DISTRIBUIDOR DE LUBRIFICANTE.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindica-
do en la Memoria descriptiva que antecede y que cong-
ta de seis hojas escritas a máquina por una sola de
sus caras y un plano que la ilustra.

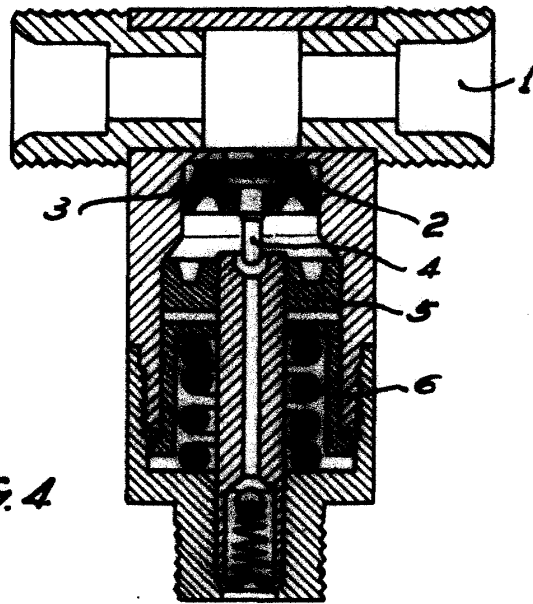
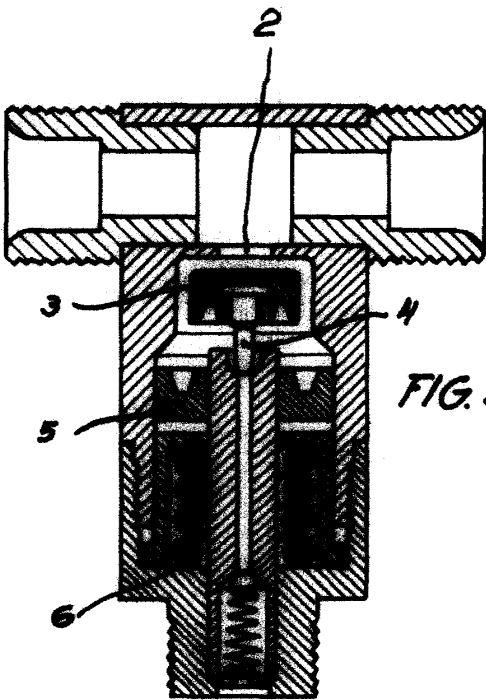
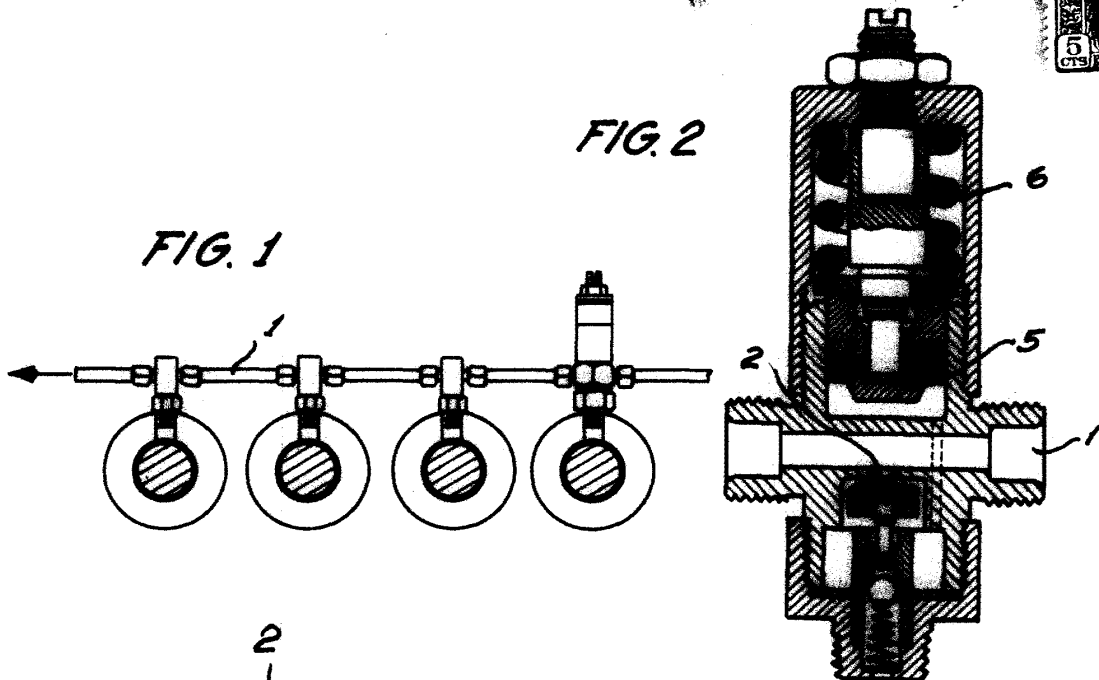
MADRID, 27 Nov. 1958

JOSE CLOSAS REDONNET,

P.A.

Firmado: J. J. MORGADES Y CRANER

2 5787



MADRID 27 NOV 1958

P. O. J. J. MORGAN'S PATENT

P. P.

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE