



ESPAÑA

ES

245782
FECHA DE PRESENTACION

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A 63C 17/24
------------------------	---

64 TITULO DE LA INVENCIÓN RUEDA PARA PATIN

71 SOLICITANTE (S) DON ROBERTO MACVEIGH HERRE RO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE MADRID.- Sandacio, 8 - 3º Izda.
--

72 INVENTOR (ES) EL MISMO

73 TITULAR (ES) EL MISMO

74 REPRESENTANTE DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

204979

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una RUEDA PARA PATIN, el cual es totalmente nuevo y desconocido en España y en el extranjero, y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido, que posibilitan su consecución industrial.

10 a) Está concebido de tal forma que mediante el mismo se evitan las soluciones en base a dos ruedas, uno a cada lado del soporte, careciendo de separador intermedio, consiguiéndose un gran abaratamiento en su coste.

b) Introduce un gran abaratamiento no solo en la fabricación de los diversos elementos que constituyen el mismo, sino también en el montaje de dichos elementos.

15 c) La rueda exterior puede ser fabricada mediante inyección en molde directamente sobre la parte exterior del rodamiento.

20 d) A diferencia de otras ruedas que existen en el mercado es posible con este modelo cambiar el repuesto adecuado, rebajándose por ello el coste de dichos repuestos.

25 En el plano adjunto, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, por lo tanto se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

20-9-1979

La figura 1 es una vista lateral de la rueda, --
con sección convencional de la misma.

La figura 2 es una vista frontal de la misma.

La figura 3 representa una vista del rodamiento.

30 Finalmente en la figura 4, se ha representado --
una vista lateral con corte convencional del aro interme-
dio que podría estar dispuesto entre la rueda propiamente
dicha y el rodamiento.

35 Como se puede apreciar en dichas figuras, este -
modelo está constituido básicamente por tres piezas: rueda
(1) propiamente dicha, rodamiento (2), y aro intermedio (3)
puediendo ir dotado o no el modelo de este aro intermedio
(3).

40 La rueda (1) realizada preferentemente en goma
que podría tener diversas formas en su superficie exte---
rior, pero todas ellas de revolución, estaría dotada en -
su interior de una caja cilíndrica (4), destinada a conte
ner bien sea el aro intermedio (3) ó directamente el aro
exterior (5) del rodamiento (2). La superficie interior -
de la misma podría tener un vaciado (6) en uno de sus la-
dos, a modo de cajera para tuerca.

45 En cuanto al rodamiento (2) sería preferentemente
de bolas (7) con aro interior (8), prolongando cilíndrica-
mente. La superficie exterior (5) del rodamiento (2) ten-
dría unas ranuras (9) dispuestas según planos perpendicu-
lares al eje, y perpendiculares a las mismas, un moleteado
50



(10) con lo que se conseguiría una mayor adherencia entre el aro exterior (5) del rodamiento (2) y el soporte del mismo.

55 El aro intermedio (3) estaría realizado de tal forma, que mediante el mismo se efectuaría un maquinem--
brado, con la superficie del rodamiento por lo que ten--
dría sobre su superficie interior unas protuberancias --
60 (11) dispuestas según planos perpendiculares al eje, así como otras (12) perpendiculares a las mismas, que corres--
pondientemente se encastrarían con las ranuras (9) y mo--
leteado (10) del rodamiento. Este aro intermedio (3), rea--
lizado preferentemente en plástico duro, podría ser eli--
minado, con lo que directamente el rodamiento (2) estaría
65 sujeto a la rueda (1), y consecuentemente la misma, ten--
dría los medios de agarre adecuados en su cajera para la
sujeción del aro exterior del rodamiento.

En el caso de ser eliminado este aro intermedio
(3) la rueda (1) sería entonces de plástico o material -
duro.

70 Este modelo es realizable en cualesquiera de ta--
maños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda
clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no
alteren su fundamento.

- N O T A -

75 Los puntos de invención propios y nuevos que son

20041979

objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

80 1- RUEDA PARA PATIN, caracterizada porque está constituida básicamente por rueda o superficie de rodadura exterior, rodamiento y aro intermedio.

85 2- RUEDA PARA PATIN, según reivindicación anterior caracterizada porque la rueda podría estar realizada preferentemente de goma y estaría dotada en su interior de una caja cilíndrica destinada a contener el rodamiento o el aro intermedio, pudiendo tener un vaciado en uno de sus lados a modo de cajera para tuerca.

90 3- RUEDA PARA PATIN, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el rodamiento sería preferentemente de bolas, con aro interior prolongado cilíndricamente teniendo la superficie exterior unas ranuras dispuestas según planos perpendiculares al eje y perpendicular a las mismas un moleteado.

95 4- RUEDA PARA PATIN, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el aro intermedio realizado preferentemente en plástico duro estaría dotado en su superficie interior de unas protuberancias dispuestas según planos perpendiculares al eje y a las anteriores, que correspondientemente se encastrarían en las ranuras y moleteado de la superficie exterior del rodamiento.

100

20-9-1979

105

5- RUEDA PARA PATIN, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque si se deseara sería eliminado el aro intermedio, por lo que la caja interior de la rueda, tendría las protuberancias radiales y longitudinales correspondientes, para realizar la adherencia de la misma, a la superficie exterior del rodamiento.

110

6- RUEDA PARA PATIN, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque en el caso de ser eliminado el aro intermedio, la rueda sería realizada preferentemente en plástico duro.

7- RUEDA PARA PATIN.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

115

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 26 Septiembre 1.979

DOMINGO DIAZ VINGRIA
P.P.

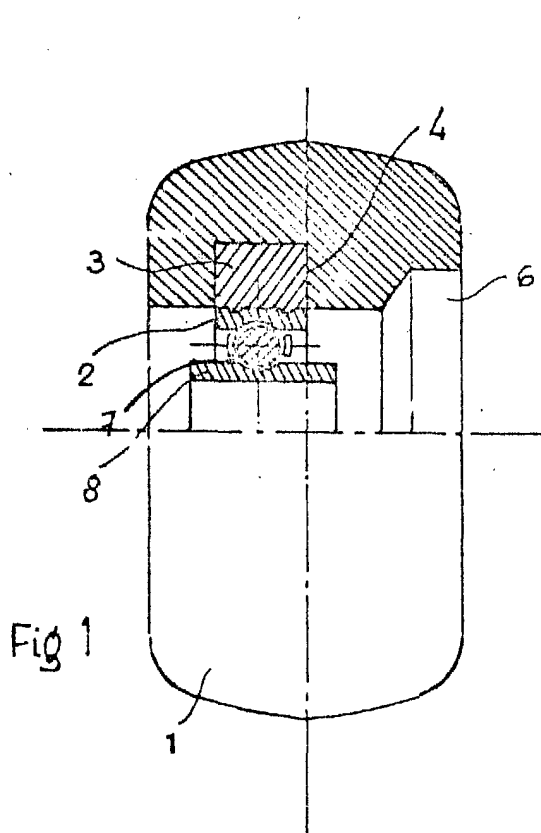


Fig 1

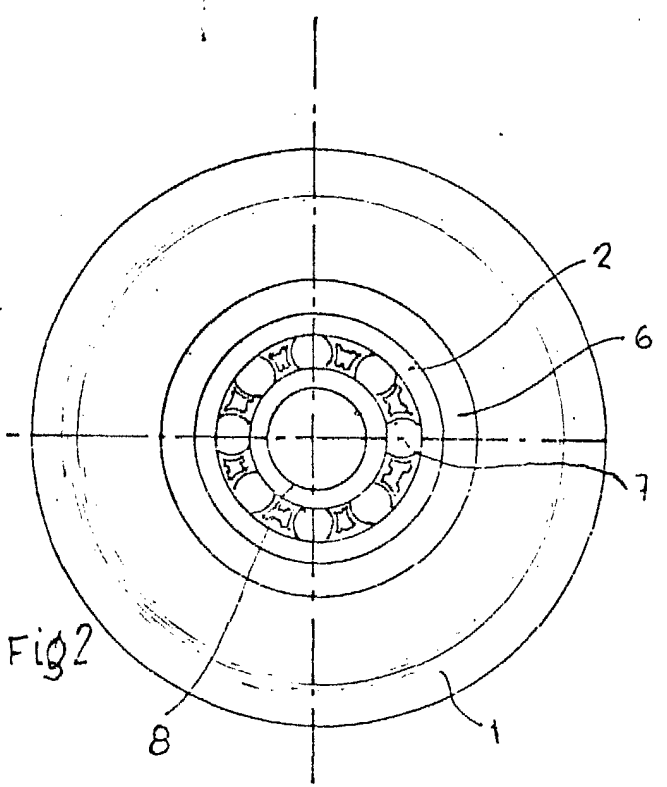


Fig 2

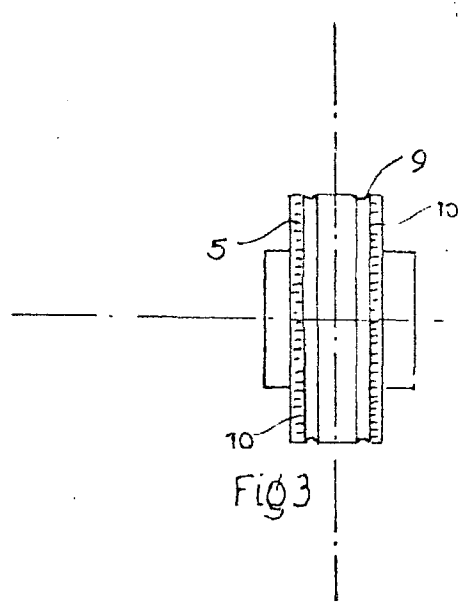


Fig 3

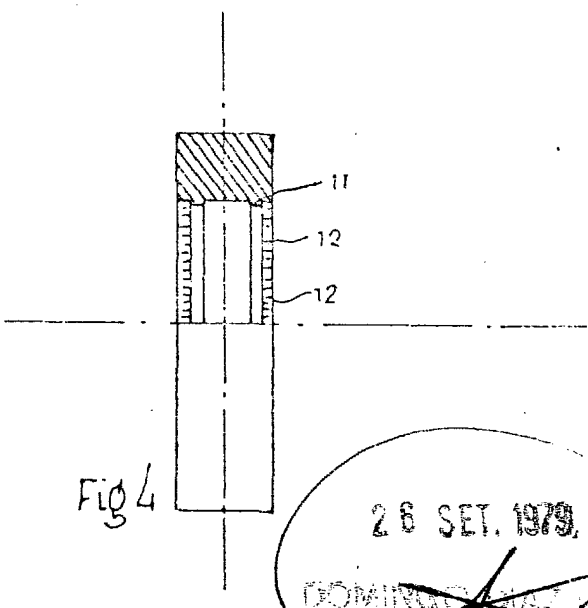


Fig 4

26 SET. 1979.
~~DOMINICANA REPUBLICA~~
 Escala Variable