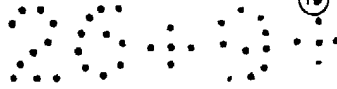


MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA



ES. (11) (21) (22) (10) Y

NUMERO	245778
FECHA DE PRESENTACION	12 SET, 1979

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60C23/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEUMATICOS DE AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)

Don FRANCISCO BLANCO MARTINEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - c/ Rasos de Peguera, 70 entº 1º

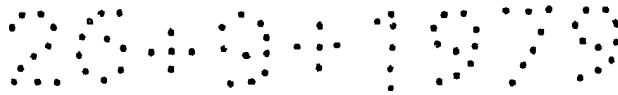
(72) INVENTOR (ES)

el propio solicitante

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Ms CARMEN MORGANES MANONELLES

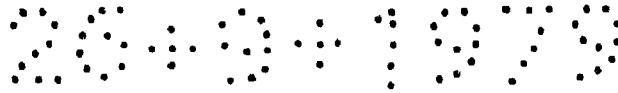


El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un "DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEUMATICOS DE AUTOMOVILES" cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño permite la obtención de un nuevo objeto que cumple la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máxima.

Dado el gran incremento del Parque automovilístico, se hace imprescindible el dotar a los automóviles de un mayor número de dispositivos de seguridad, los cuales harán más confortable y segura la conducción de estos automóviles, evitándose con ello posibles accidentes.

Actualmente uno de los problemas que estaban sin resolver es el producido como consecuencia de los pinchazos en los neumáticos. Ello comportaba que al ir circulando en carreteras o autopistas a grandes velocidades, al producirse este pinchazo en numerosas ocasiones al no ser percibido inmediatamente se produce la rotura total del neumático, con el consiguiente gasto que ello representa para adquirir uno nuevo así como el peligro eminente de accidente.

Con el objeto de este Modelo de Utilidad queda totalmente subsanado dicho problema ya que cuando se produzca un descenso de la presión en el neumático del automóvil, hará actuar el dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad el cual mandará una orden al tablier del automóvil que accionará

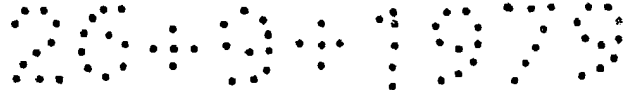


a un avisador que puede ser acústico o luminoso, con lo cual el conductor del vehículo se percibirá inmediatamente de la existencia de este pinchazo. El dispositivo en cuestión está constituido básicamente por una pequeña rueda metálica, la cual estará sustentada por un pequeño soporte, que está a su vez solidarizado a un resorte, cuyo extremo superior se le ha aplicado otra pieza que se solidarizará al puente del automóvil, pieza que una parte de ella queda situada en el interior de este mismo muelle, estando dotada la zona inferior de esta pieza de otro pequeño muelle el cual está conectado eléctricamente a un dispositivo acústico o luminoso.

Todo este conjunto de elementos está adosado a una posición cercana a cada una de las ruedas del automóvil solidarizado al puente, quedando de esta forma a una pequeña distancia la rueda metálica de este mecanismo al suelo por el cual circulará el vehículo.

Quando se produzca un pinchazo y descienda la altura del neumático, la rueda metálica del dispositivo, incidirá sobre el suelo, con lo cual provocará una cierta deformación en el muelle resorte, lo cual al deformarse incidirá con el situado en su zona superior, activando la conexión eléctrica con la que se avisará al indicador situado en el interior del vehículo.

Puede ocurrir que cuando se circule por caminos en mal



estado puedan incidir sobre el dispositivo piedras o rugosidades existentes en tal carretera. Ello no es un gran problema ya que incidirá de forma discontinua con lo cual el conductor se percibirá de una forma total de que no es un pinchazo, sino que se trata del firme de la carretera. en mal estado.

En la figura que se acompaña a la presente Memoria se observa que el dispositivo en cuestión, está formado a base de una pieza (10) sensiblemente cilíndrica hueca, la cual es la que se solidarizará al puente (11) del vehículo, mediante un sistema convencional de fijación.

En la zona inferior de esta pieza (10) presenta una protuberancia (12) de diámetro sensiblemente inferior la cual está recubierta por un casquillo (13) de material eléctricamente aislante.

Sobre este casquillo aislante (13) se le ha solidarizado un pequeño resorte (14) cuyo extremo inferior finaliza en el centro ideal de la pieza (10), extremo en el cual se le unirá un convencional cable conductor de la electricidad, el cual queda alojado en el interior de la cavidad cilíndrica de la pieza (10).

Todos estos elementos, quedan alojados en el interior del resorte (15) el cual queda envolviendo a la cara lateral cilíndrica de mayor diámetro de la pieza (10) y reforzada su unión por quedar su extremo en la escotadura (16) realizada



para tal efecto en la zona superior de la mencionada pieza (10).

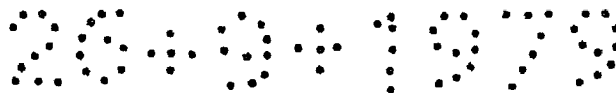
El extremo inferior del resorte (15) está situado alrededor del soporte (17) de la rueda metálica (18) el cual
5 está dotado igualmente de una entalla para travar el resorte (15).

En la zona inferior del soporte (17) se le ha colocado la rueda metálica (18) que está dotada de giro libre.

Como puede comprenderse dado que existe una pequeña distancia entre el suelo por donde circula el vehículo, en el
10 cual está aplicado el presente dispositivo, y su rueda metálica; cuando baje la presión del neumático, evidentemente la rueda metálica (18) incidirá sobre el suelo provocando una deformación en el resorte (15) con lo que este incidirá
15 con el resorte (14) que está situado en el interior del (15) activando de esta forma un convencional circuito eléctrico que activará un avisador luminoso o acústico ubicado en el tablier del vehículo.

Evidentemente este dispositivo se deberá colocar en cada
20 una de las ruedas del vehículo con lo cual el conductor obtendrá una perfecta información en el caso de producirse un pinchazo.

Se comprenderá despues de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos, que el Modelo que
25 motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con



gran facilidad, constituyendo, sin duda alguna un resultado industrial.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas
 5 aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan no se altere o modifique la esencia que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

-

-

-

-

-

-

-

-

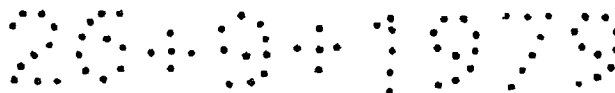
-

-

-

-

-



REIVINDICACIONES

1º - "DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEU-
 MATICOS DE AUTOMOVILES", caracterizado por estar conformado
 a base de una pieza cilíndrica hueca cuya zona superior se
 5 solidarizará mediante un sistema convencional al puente del
 vehiculo en donde irá aplicado, presentando el extremo infe-
 rior de esta misma pieza una protuberancia de diámetro sensi-
 blemente inferior al de su zona central, protuberancia la
 cual está recubierta por un casquillo de material eléctrica-
 10 mente aislante en el cual se le ha solidarizado un pequeño
 resorte que finaliza en el centro ideal de esta pieza, extre-
 mo que está conectado a un cable conductor alojado en el in-
 terior de la cavidad cilíndrica de la repetida pieza.

2º - "DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEU-
 15 MATICOS DE AUTOMOVILES", según la anterior reivindicación,
 caracterizado porque envolviendo a la cara lateral interme-
 dia se encuentra un resorte el cual que la solidarizado por
 quedar su extremo superior en la escotadura realizada para
 tal efecto en la zona superior de la pieza cilíndrica, es-
 20 tando el extremo contrario de este resorte solidarizado y
 ubicado alrededor de un soporte que sustenta a una rueda -
 metálica de giro libre.

3º - "DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEU-
 MATICOS DE AUTOMOVILES", según las anteriores reivindicacio-
 25 nes caracterizado porque la longitud del resorte de mas diá-

20000000

metro está en función a la distancia existente entre el
 puente y el plano en donde se apoyan los neumáticos del
 vehículo, de tal forma que, la rueda metálica del dispo-
 sitivo esté a una pequeña distancia del mencionado plano,
 5 suficiente para que cuando se produzca una pérdida de pre-
 sión en el neumático la rueda incida rápidamente en el
 suelo con lo cual, se provocará la deformación del resor-
 te de mayor diámetro que tocará con el situado sobre el
 casquillo aislante de la pieza cilíndrica, activando así,
 10 a un convencional dispositivo, acústico o luminoso, ubicado
 en el tablier del vehículo.

4º - "DISPOSITIVO DETECTOR DE DEFECTO DE PRESION EN NEU-
 MATICOS DE AUTOMOVILES".

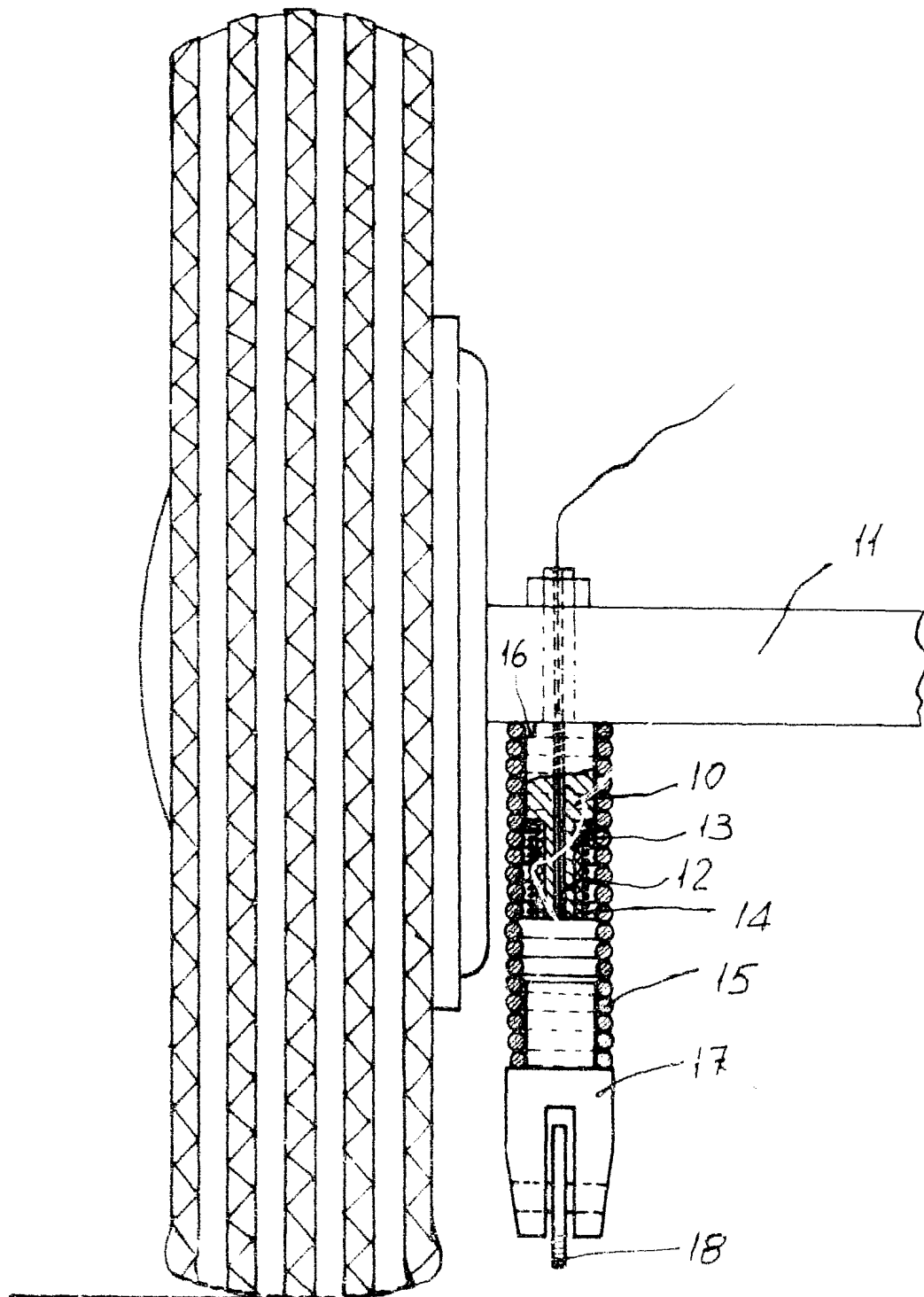
Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria
 15 la cual consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola
 cara y un plano que la ilustra.

MADRID, 12 JUL. 1976

FRANCISCO BLANCO MARTINEZ
 P.A.

Blanco

25 04 1979



Madrid 12 SET. 1979
M^o del Carmen Morgades y Manonelles
p.a.

PROYECTO DE DISEÑO MECANICO

(Signature)
Francisco Blanco Martinez