

AÑO

Expediente núm.



245754

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

ATELIERS DE LA MOPOBECAFE, entidad, de nacionalidad

francesa. domiciliado en 16, Rue Lesault,

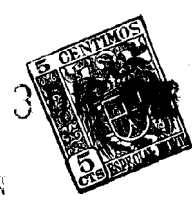
~~ciudad de~~ PANTIN (Seine), Francia. núm.

por:

Perfeccionamientos en los dispositivos de mando automático de la válvula de ~~esencia~~ y del descompresor, en los ciclomotores con transmisión por rodillo de fricción".

Nº 11517

Agente Sr. Gómez-Acebo y Modet.



PATENTE DE INVENCION
=====

3468 "Commande robinet"
=====

2 45754

Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en los dispositivos de mando
"automático de la válvula de esencia y del descompresor,
"en los ciclomotores con transmisión por rodillo de
"fricción".

=====

Solicitante:

ATELIERS DE LA MOTOECCANE, entidad francesa, domiciliada
en 16 Rue Lesault, PANTIN (Seine), Francia.

=====

- La presente invención se relaciona con perfeccionamientos introducidos en los ciclomotores de transmisión por rodillo de fricción. Consiste principalmente la invención, en aliviar al usuario de la molestia de la maniobra de la válvula de la esencia, operación siempre molesta por cuanto que esta válvula, por lo general es de muy difícil acceso. Aun en el caso contrario, es muy raro que esta maniobra de la válvula de esencia pueda efectuarse sin que quede en los dedos un olor desagradable.
- 5.
- 10.



La invención se relaciona igualmente con la maniobra automática del descompresor, por medios análogos. El automatismo de la conducción del vehículo se hace pues más completo y con ello más agradable.

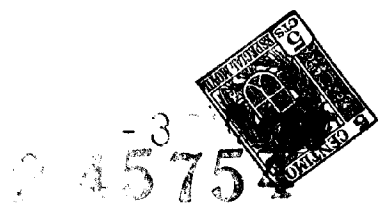
5. La invención consiste esencialmente en utilizar, para la maniobra de la válvula de esencia así como para la ^{del}descompresor, el movimiento de articulación impuesto al rodillo de fricción a fin de efectuar su desprendimiento de con el neumático. El dispositivo está ejecutado de tal modo que el cierre de la válvula de esencia y la apertura del descompresor serán provocados simultáneamente por la maniobra de desembrague y viceversa.

10. A continuación se describirá de un modo más detallado, el objeto del invento, en dos variantes de ejecución de un ciclomotor de accionamiento por rodillo de fricción sobre la rueda posterior. Se concibe que, mediante las disposiciones necesarias, podría ejecutarse un dispositivo equivalente sobre un ciclomotor con accionamiento por rodillo de fricción accionando la rueda delantera.

15. En todos los casos, el dispositivo según el invento tiene un mecanismo de retorno que es accionado por el movimiento de articulación impuesto al rodillo de fricción, con objeto de efectuar su separación o su re-enganche con el neumático.

20. En los adjuntos dibujos:

25. La fig. 1 es una vista parcial, de perfil, de un ciclomotor de transmisión por rodillo de fricción que acciona la rueda posterior, ciclomotor en el que el
- 30.



depósito está constituido por el tubo principal del cuadro.

5. La fig. 2 representa ,del mismo modo, un ciclomotor en el que el motor acciona por correa desmultiplicadora ,un rodillo de fricción montado sobre un porta-rodillo articulado sobre el cuadro, a los fines del desacoplamiento entre el rodillo y el neumático.

10. En la fig. 1, 1 indica el tubo depósito, 2 el neumático de la rueda posterior, 3 el bloque motor montado oscilante en su conjunto alrededor del eje horizontal 4 de que es portadora un casquillo 5 que pertenece a la base 6 de la horquilla posterior. El rodillo de fricción vá indicado en 7. 8 indica el eje motor, 9 el muelle que regula la aplicación elástica del rodillo de fricción 7 sobre el neumático 2, 10 la válvula de esencia y 11 el eje de articulación de la palanca de accionamiento del descompresor mismo, que no vá representado en el dibujo.

15. La maniobra de embrague y desembrague está garantizada por una palanca 12 articulada en 13 sobre el cuadro, palanca sobre la cual vá articulada una varilla de tracción 14 articulada en 15 sobre una orejeta 16 de que es portador el motor 3. La posición de los órganos representados en trazos macizos corresponde a la posición de embrague y su posición de desembrague vá indicada en punteados.

20. Según la presente invención, la varilla 14 de accionamiento de separación lleva una pieza elástica 17 cuya posición es fija con relación a esta varilla, siendo esta posición aquella en que, en el espacio, la

25.

30.

2 45 36 38
75 4
5 CENTIMOS

- referida pieza 17 es la más próxima de la válvula de esencia 10. Esta pieza 17 tiene un brazo de accionamiento 18 rígido, orientado angularmente con relación a esta pieza, y cuya extremidad libre vá unida a la palanca de maniobra 19 de la válvula, de modo que puede, a la vez, girar y deslizarse con relación a esta palanca, la cual vá articulada en 20 sobre el cuerpo de la válvula 10. En el ejemplo elegido, la pieza 17 y el brazo 18 están constituidos sencillamente por un hilo de acero de la clase "cuerda de piano" cuya parte que queda rectilínea forma el brazo 18, y la parte arrollada forma la pieza 17. En su extremo, el brazo 18 vá enganchado libremente en una perforación 21 de la palanca 19 y se extiende por cierta longitud sobresaliendo de dicha palanca.
5. Es indispensable, de acuerdo con la invención, que el brazo 18 pueda funcionar elásticamente con relación a la pieza 17 que le lleva y también es preciso, que este brazo 18 tenga una libertad de movimiento total en todos los planos con relación a la palanca 19 de maniobra de la válvula. En efecto, la varilla 14 y la válvula 10, no se hallan en el mismo plano, y los movimientos que ejecutan la pieza 17, el brazo 18 y la palanca 19, entre sus dos posiciones extremas figuradas, se efectúan en direcciones diferentes. El plano geométrico sería difícil de dar. Sea cual fuere, y a costa de una combinación compleja de flexión del brazo 18 sobre la pieza 17 de rotación y de deslizamiento de este brazo 18 en el taladro 21, el desplazamiento de la pieza 17 entre su posición indicada por trazos llenos y la representada en punteado, conducirá la
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.

2 45754

- 3 DI



5. palanca de maniobra 19 de la válvula desde su posición de apertura indicada en trazos llenos hacia su posición de cierre representada en punteado. La relación de tal unión mecánica entre la pieza 17 y la válvula 10 es muy difícil, complicada y costosa si hubiera sido necesario establecerla como combinación de enganches constituida por unos órganos rígidos y articulados. El mérito de la invención está precisamente en haber resuelto el problema gracias a un órgano único de unión
10. elástica en todos los sentidos, de un precio de costo ínfimo.

15. Por lo que afecta al descompresor antes mencionado, éste debe abrirse cuando se desembrague y cerrarse cuando el rodillo de fricción está con el neumático. Para garantizar la maniobra automática, se saca también partido, según la invención, del movimiento de articulación de conjunto del motor 3 alrededor de su eje de suspensión 4. Con dicho objeto, el casquillo fijo que lleva el eje 4 se prolonga por medio de una orejeta 22. Una varilla 23 rígida se articula en 24 sobre esta orejeta y su extremo opuesto se fija de modo regular a la palanca 25 de maniobra del descompresor, girando alrededor del eje 11.

25. Debido al hecho de que los centros de articulación 4 y 24 son distintos, los ejes de círculo 4' y 24' descritos respectivamente por el cuerpo del descompresor sujeto al cilindro y por el extremo de la varilla 23 serán diferentes, como se representa con toda claridad en la fig. 1. Al movimiento de giro del
30. conjunto del motor 3 corresponderá pues una rotación



- 6 -

en el sentido deseado de la palanca 25 que acciona el descompresor. La regulación de su punto de abertura, en el momento del levantamiento del rodillo, podrá estar garantizado por la tuerca 26.

5. Se sobrentiende que la utilización, según el presente invento de una pieza elástica que lleva un brazo rígido de unión entre la varilla de elevación del rodillo de fricción, por una parte, y la válvula de esencia por otra parte, se presta a ejecuciones constructivas muy diferentes de las que se dan a simple título de ejemplo en la fig. 1.

10. Así, pues, en la fig. 2 se representa otra variante de ejecución cuyo funcionamiento es idéntico al del ejemplo precedente. El ciclomotor representado es en este caso del tipo de motor 3 suspendido en su parte superior, motor que acciona, por una correa de transmisión reductora 27, un rodillo de fricción 7 montado sobre un porta-rodillo 28 que gira en 29 sobre el cuadro y que es accionado directamente por la varilla 14. En este caso, es en el extremo de la varilla 14 que sobresale de su punto de giro o articulación 30 sobre el porta-rodillo 28, donde se une el brazo rígido 18, cuya unión elástica con la varilla 14 está garantizada en este caso, por unas arandelas 31, por ejemplo, de caucho.

15. También allí, el brazo 18 efectúa desplazamientos complejos de articulación y deslizamiento en el taladro 21 de la palanca 19 de accionamiento de la válvula de esencia 10, que da lugar en todo caso, según el invento, a la maniobra de esta válvula, del modo que queda descrito.
- 20.
- 25.
- 30.



El accionamiento automático del descompresor no se ha tratado en el ciclomotor representado en la fig. 2.

5. Se sobrentiende que el invento no se limita a los detalles de ejecución de los diferentes órganos de los mecanismos descritos y representados y que su aplicación a ciclomotores de diferentes tipos obligará a ejecutar disposiciones diferentes quedando todas, sin embargo, dentro del área de la presente
10. invención.

Así, por ejemplo, el punto fijo de articulación de la varilla de mando 23 del descompresor podrá ir situado en otra parte que sobre el casquillo 5 y por ejemplo, sobre la caja del pedal, cuyo emplazamiento vá indicado en 32 en la fig. 1.
15.

Por lo que afecta al funcionamiento de la válvula de esencia, se observará que gracias a la disposición adoptada según la invención, es muy fácil desprender de la válvula el extremo del brazo de
20. unión que la acciona, permitiendo así cerrar o abrir esta válvula con independencia de la posición del rodillo de fricción, a la inversa, maniobrar este rodillo de fricción sin actuar sobre la válvula.

N O T A

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También
30. se hace constar que el invento corresponde a una solici-



- 3 D 10

2 4 5 1 0 4

5. tud de patente presentada en Francia con fecha 9 de Diciembre de 1957 nº 753.405, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención, por 20 años en España: "Perfeccionamientos en los dispositivos de mando automático de la válvula de esencia y del descompresor, en los ciclomotores con transmisión por rodillo de fricción";

10. caracterizándose por lo siguiente:

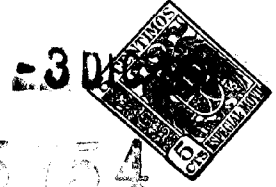
15. 1ª.- Perfeccionamientos en los dispositivos de mando automático de la válvula de esencia y del descompresor, en los ciclomotores con transmisión por rodillo de fricción, caracterizándose por la disposición de un mecanismo de retorno que termina en estos dos órganos y es accionado por el movimiento de giro impuesto al rodillo de fricción con objeto de su retirada o de su re-enganche con el neumático.

20. 2ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el rodillo de fricción que está accionado por una varilla de retirada, ésta lleva una pieza elástica cuya posición se fija con relación a esta varilla, posición en la que, en el espacio, la referida pieza es la más próxima de la

25. válvula de esencia, teniendo esta pieza un brazo de accionamiento rígido orientado en sentido angular, y cuyo extremo libre vá unido a la palanca de maniobra de la válvula.

30. 3ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 2ª, caracterizándose porque la pieza que lleva el

2 45 754



brazo de accionamiento está constituida por un hilo de acero arrollado y sujeto sobre la varilla de mando de retirada del rodillo de fricción, hilo cuyo extremo rectilíneo forma el brazo de accionamiento.

5. 4º.- Perfeccionamientos, según reivindicación 2ª, caracterizándose porque en el dispositivo de mando automático de la válvula de esencia, la pieza que lleva el brazo de accionamiento se efectúa de un material elástico o está formada por lo menos en parte de elementos elásticos entre los que se sujeta el brazo.

10. 5º.- Perfeccionamientos, según reivindicación 2ª, caracterizándose porque el brazo de accionamiento vá enganchado libremente en un taladro de la palanca de maniobra de la válvula y excede en una cierta longitud más allá de ésta.

15. 6º.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª, aplicable a los motores que giran en bloque alrededor de un eje horizontal, caracterizándose por el hecho de que sobre la parte fija del cuadro que lleva el eje de articulación del motor se articula alrededor de otro eje de articulación distinto del primero, una válvula rígida de mando, unida por su otro extremo a una palanca de maniobra del descompresor.

20. 7º.- Perfeccionamientos, según reivindicación 6ª, caracterizándose porque el entre ejes de los dos pivotes ^{corresponde} fijos/a uno de los lados de un cuadrilátero articulado cuyo lado opuesto está constituido por la palanca de maniobra del descompresor.

25. 8º.- Perfeccionamientos en los dispositivos

30.



- 3 DIC.

2 45 754

- 10 -

de mando automático de la válvula de esencia y del descompresor, en los ciclomotores con transmisión por rodillo de fricción; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dilujos.

5.

Esta memoria consta de diez hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 3 DIC. 1958
ATELIER DE LA MOTOCICLETE.

245754

ESCALA VARIABLE.

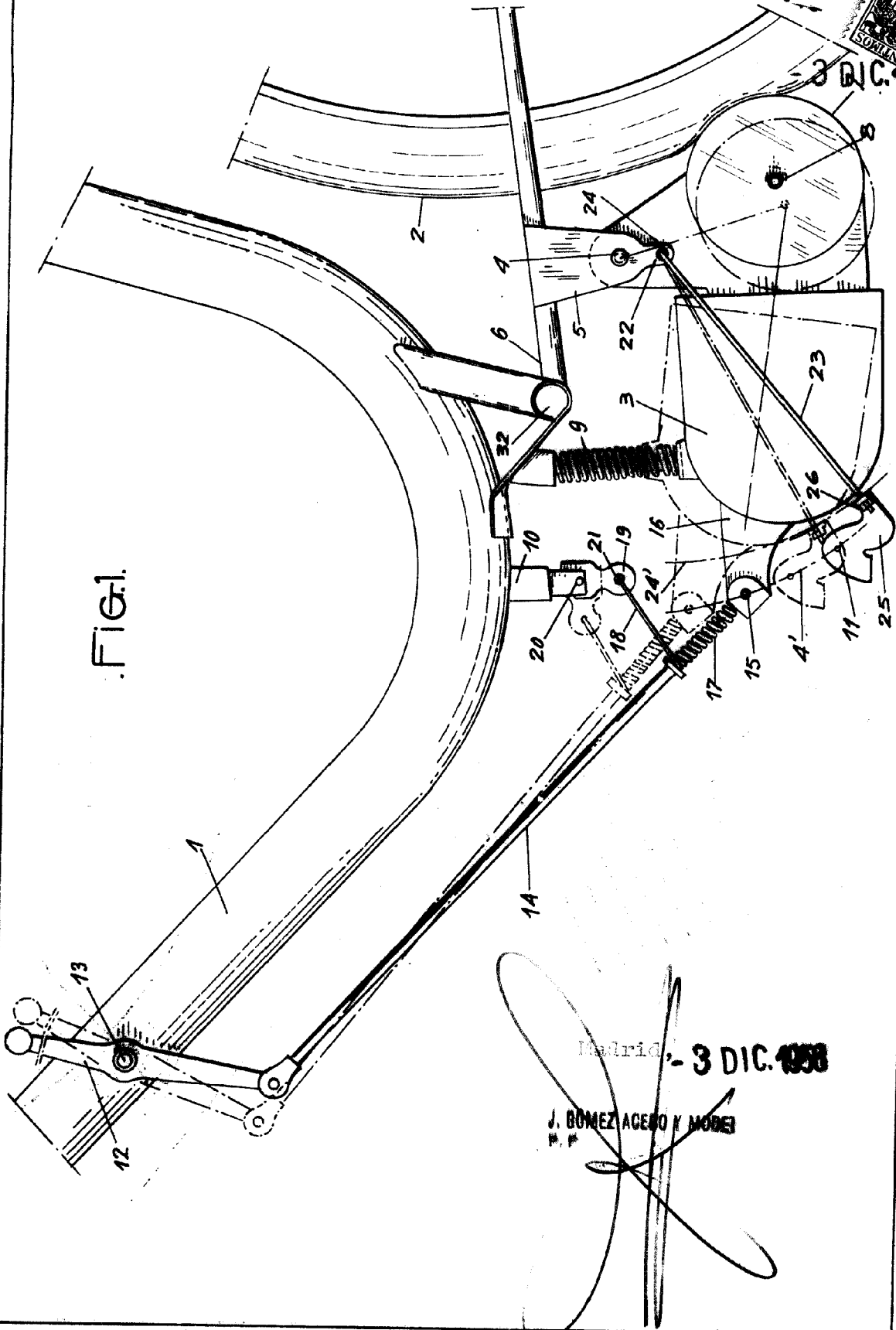
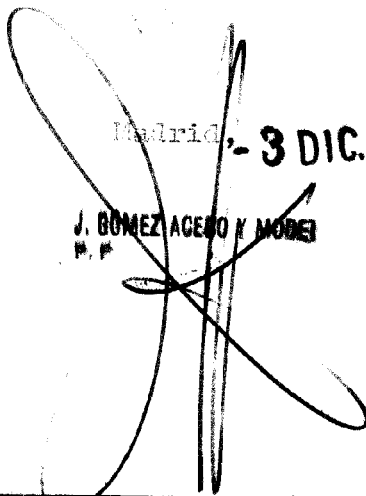


FIG. 1.

Madrid - 3 DIC. 1958

J. GOMEZ ACEBO Y CAÑA
P. P.

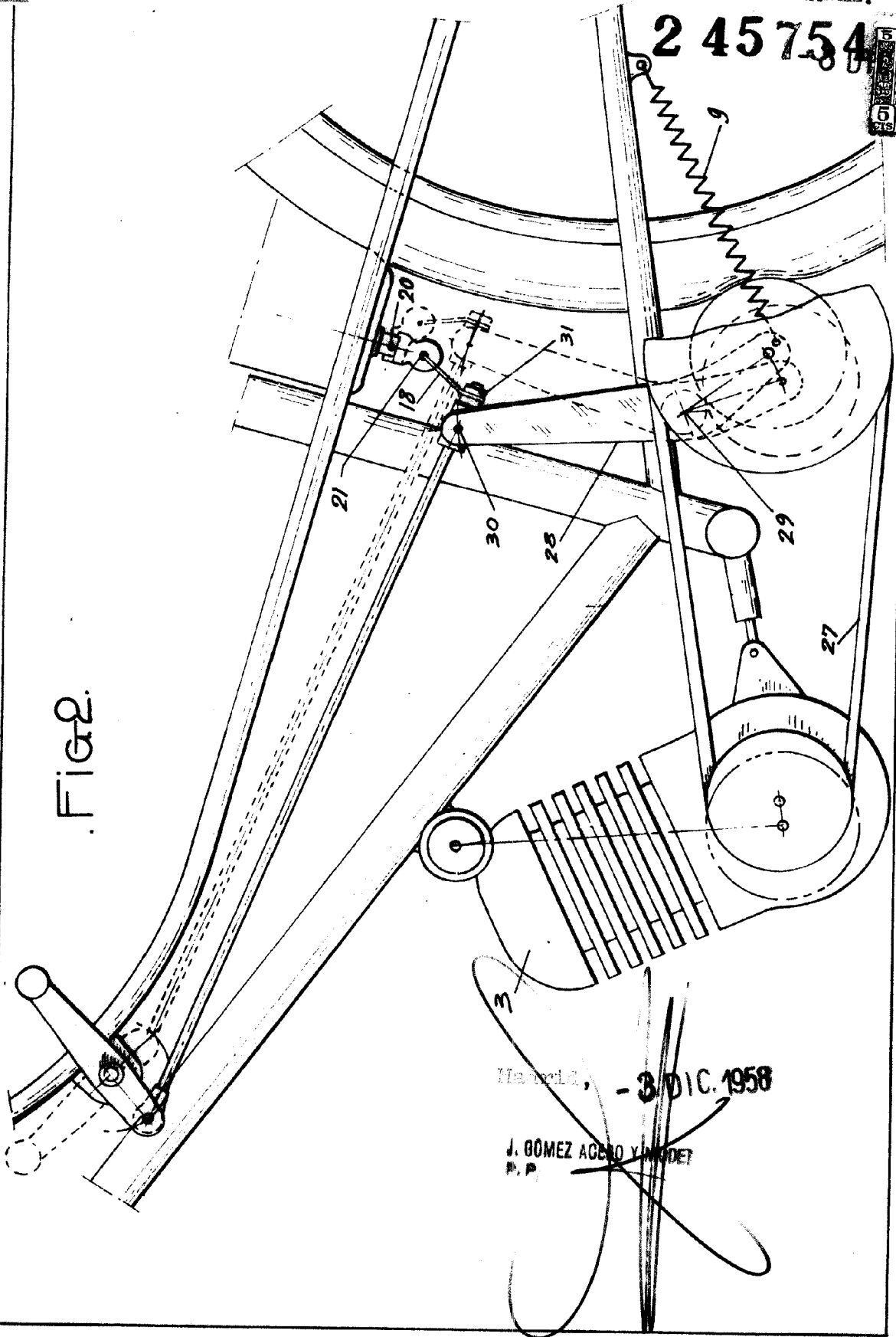


ESCALA VARIABLE.

2 45 754



Fig. 2.



Madrid, - 3 DIC. 1958

J. GOMEZ ACEDO Y CADEZ
P. P.