



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	245745	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	24 SEP. 1979		

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R 11/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"SOPORTE PARA INDICADORES DEL AUTOMOVIL".

71	SOLICITANTE (ES)
	D. GABRIEL VICENTE MARTINEZ MATOSES.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	C/ Colón nº 13-5ª - BURJASOT (Valencia).-

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES.-

24 SEP 1944



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

La invención que vamos a describir en la presente memoria, auxiliados de los dibujos complementarios anexos, trata de un soporte especialmente ideado para hacer posible el montaje de diversas clases de aparatos indicadores en los automóviles.

5

Ciertos tipos o marcas de automóviles de turismo no van dotados de algunos indicadores que sería práctico poseyeran, si bien han previsto en el salpicadero una cavidad en la que podrían montarse, cosa que no puede hacerse actualmente por falta de un apropiado soporte que lo permitiera. Esta falta es precisamente la que suple la presente invención, dado que, con el soporte que más adelante describiremos, es posible montar rápida y fácilmente aparatos indicadores útiles, tal como manómetros, termómetros de agua, amperímetros, voltímetros, relojes horarios, cuenta revoluciones, indicadores de gasolina y otros.

10

15

20

25

El soporte para indicadores de automóvil a que nos venimos refiriendo consiste esencialmente en una plancha metálica, preferentemente rectangular, con uno o dos grandes orificios, iguales o diferentes, del diámetro de la esfera indicadora del aparato que haya de montarse en el soporte, cuya plancha tendrá doblados sus cuatro lados formando unas pestañas que refuerzan la rigidez de la plancha, la cual dispondrá, además de medios que permitan encajarla a presión en la boca de la cavidad del salpicadero y también sujetarla con uno o varios tornillos u otro dispositivo, al fondo de la cavidad,



pudiendo ser, por ejemplo, una plancha transversal doblada a manera de puente, unas patillas, un receptáculo a manera de caja o capilla u otro.

5 Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización de un soporte según la invención, si bien debe tenerse en cuenta el carácter meramente aclaratorio de dichos dibujos para no interpretarlos en sentido restrictivo, sino amplio y general.

10 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig.1.- Planta, por la cara superior.

Fig.2.- Sección transversal por A-A, de la figura 1.

15 Fig.3.- Alzado lateral del soporte invertido.

Fig.4.- Alzado o perfil desde el extremo B, de la figura 3.

Fig.5.- Alzado o perfil desde el extremo D, de la figura 3.

20 Fig.6.- Planta por la cara inferior, o sea vista desde C de la figura 3.

25 Como se deduce de las referidas figuras, el soporte representado en ellas como ejemplo está constituido por una plancha metálica -1- de forma rectangular alargada, en la que hay practicados dos orificios circulares -2-3-, teniendo dicha plancha -1- sus cuatro lados doblados formando unos cor-



tos faldones -4- en los lados mayores y -5- y -6- en los extremos, siendo de notar que el faldón o dobléz -5- tiene sus extremos en contacto con los faldones -4-, mientras que entre los extremos del faldón -6- y los de los -4- hay un espacio -7- que permite una cierta flexibilidad.

5

Con la referencia -8- se señala una plancha transversal doblada formando un puente, con sus extremos soldados a los faldones -4-.

El soporte representado se introduce en la cavidad rectangular del salpicadero del automóvil, en donde se encajará a presión, fijándose al fondo con un adecuado tornillo. Como es natural el cuerpo de los aparatos indicadores irá sujeto al soporte con las correspondientes esferas perfectamente visibles a través de los orificios 2 y 3.

10

15

20

El puente -8- puede disponerse también en sentido longitudinal, o sea con sus extremos soldados a los faldones de los extremos 5 y 6, con superficies planas o en forma de arco, así como ~~substituirse~~ por unas patillas flexibles, e incluso montar la plancha orificada -1- en la boca de un cajetín que sería el que, con los aparatos indicadores en su interior, se alojaría en la cavidad del salpicadero, fijándose también al fondo con un tornillo u otro medio.

Son variables los tamaños y medidas, las formas secundarias, la clase de material, el número y diámetro de los orificios y cualquier detalle secundario que no altere lo esencial que se resume en las siguientes.

25

24 SEP



-5-

R E I V I N D I C A C I O N E S

= = = = =

5 1. - Soporte para indicadores del automóvil, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una plancha rectangular alargada provista de uno o varios amplios orificios, teniendo dicha plancha sus lados doblados formando faldones, preferentemente flexibles, que permiten el acoplamiento de la misma a manera de tapa cubriendo la cavidad rectangular existente en el salpicadero del automóvil, sujetándose adecuadamente al fondo mediante otra plancha transversal o longitudinal, a manera de puente que contribuye también a la sujeción de los aparatos indicadores montados en el soporte y alojados con él en la mencionada cavidad del salpicadero, con sus esferas indicadoras visibles a través de los orificios de la tapa.

2. - "SOPORTE PARA INDICADORES DEL AUTOMOVIL".

15 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

24 SEP. 1979

Madrid,

Por autorización del interesado.

JOSÉ LOPEZ CORTES  
P.P.

26

FIG. 1

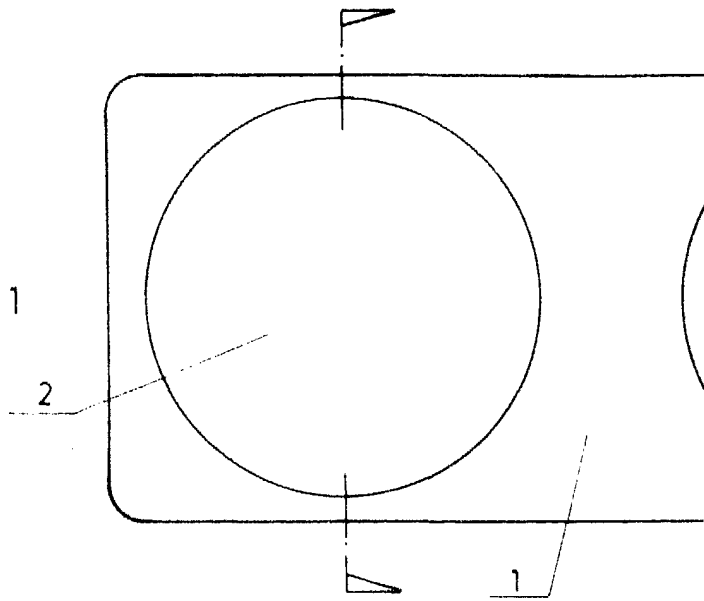


FIG. 4

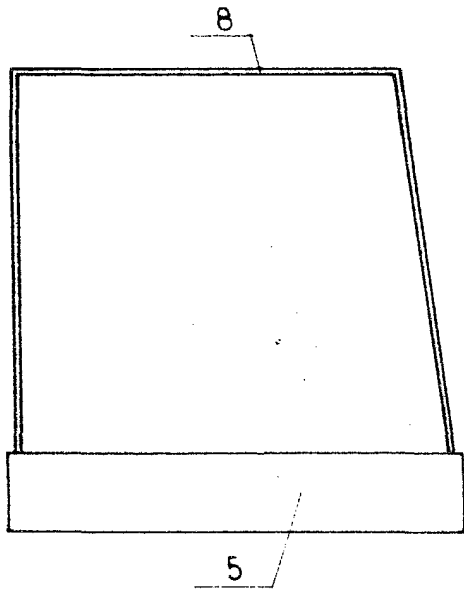


FIG. 3

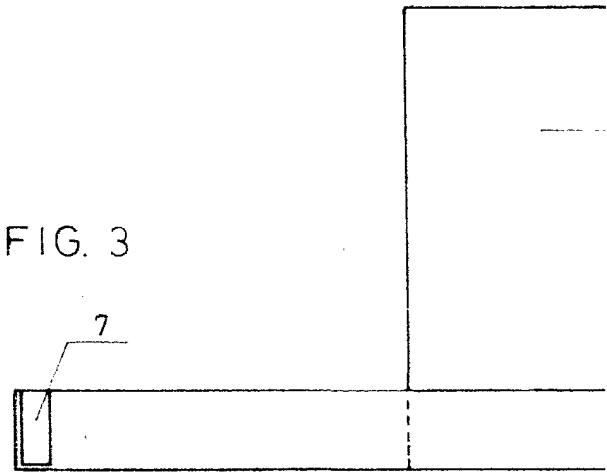
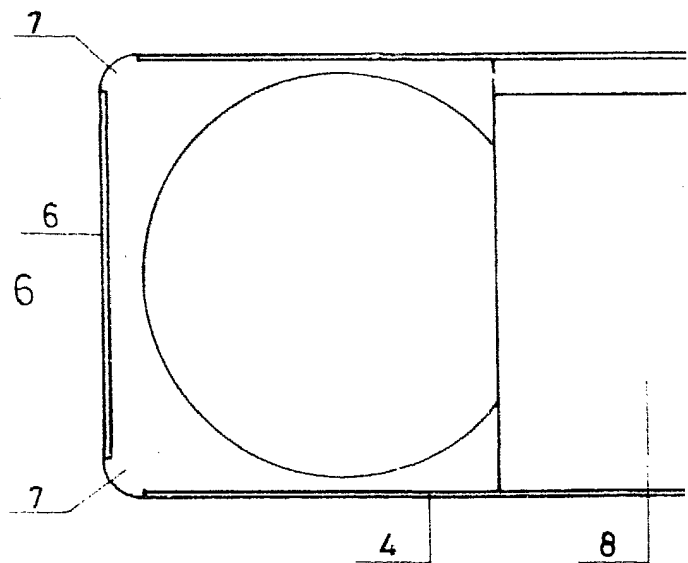


FIG. 6





24 SEP 1979

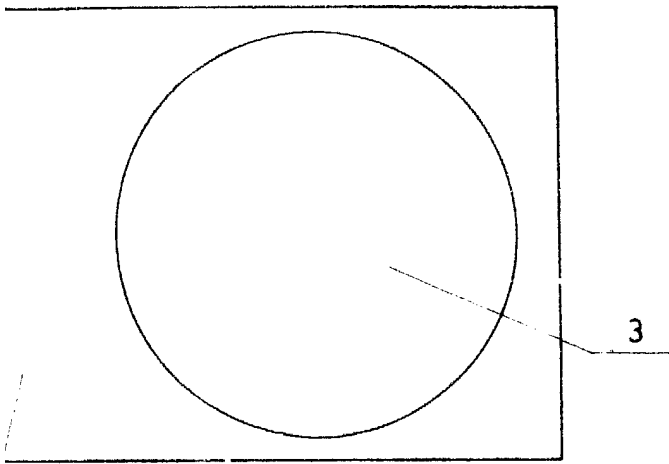


FIG. 2

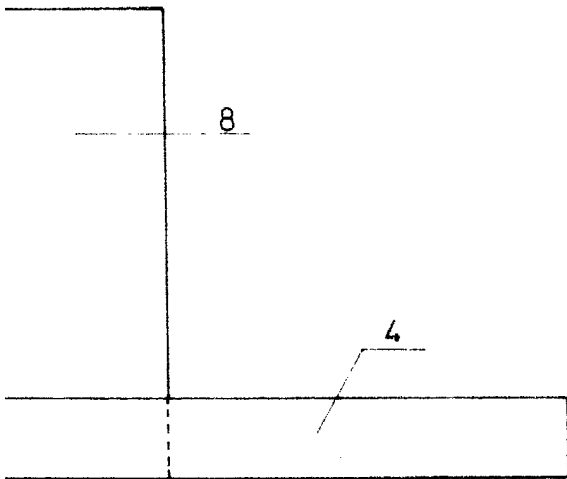
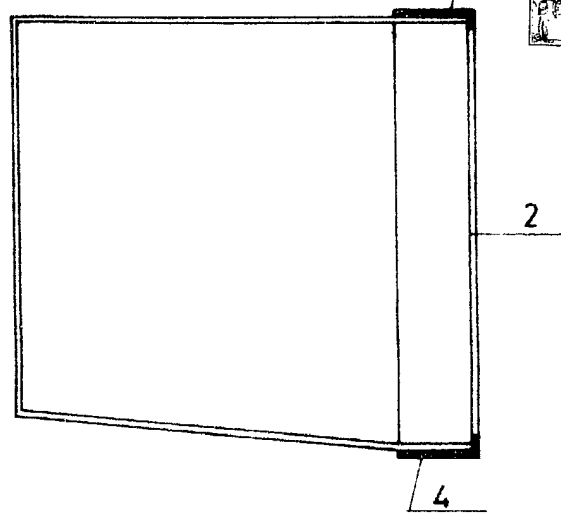
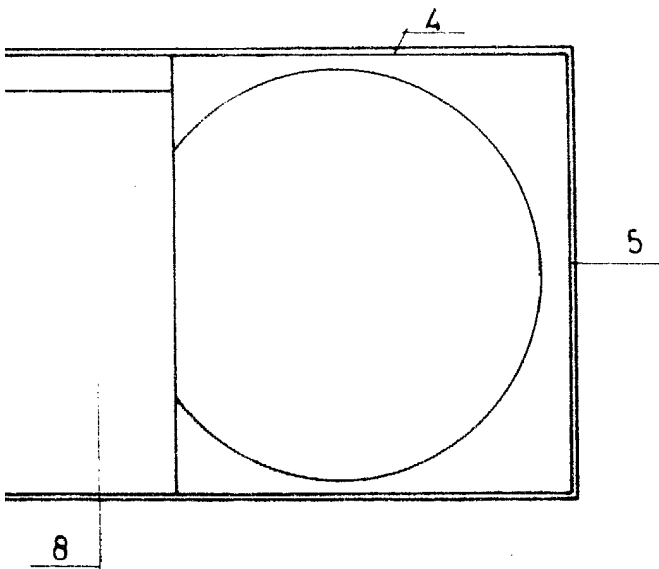
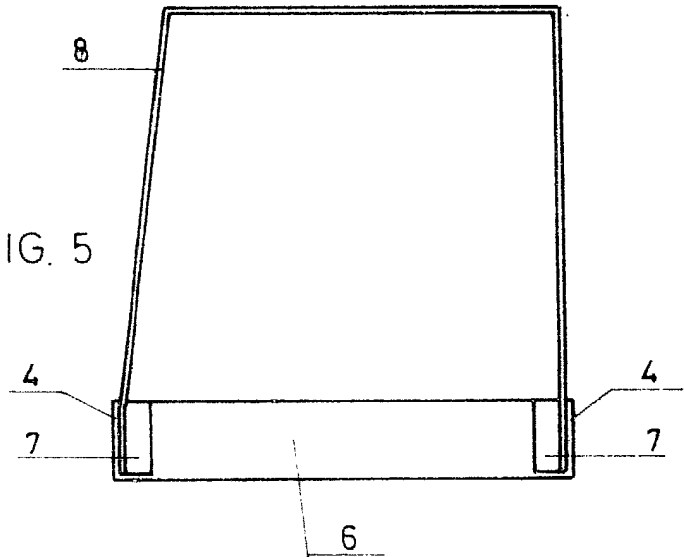


FIG. 5



MADRID 24 SEP. 1979

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.

ESCALA 1:1