

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|--------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 245728 | 10 | Y |
| 21 | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | | | |

MICROFILMADO
MODELO DE UTILIDAD O 16 ENE. 1980
MICROFICHAS

| | | | | | |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | E06B5/01 |

| | |
|----|---|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | "Carro para puerta y/o ventana corredera, de altura reducida" |

| | |
|----|--------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | D. Jorge Fornells Torras |

| | |
|--|--|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | Manresa (Barcelona), Poligono Industrial "Els Dolors". |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|----|----------------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | El mismo solicitante |

| | |
|----|----------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. Jaime Mayol Roca. |

22541079

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carro para puerta y/o ventana corredera con detalles de alguna de sus variantes conocidas, del tipo de doble par de ruedas sobre carril en perfil de doble V y con la particularidad que la placa de carga entre ruedas, lleva un alojamiento para la cabeza de carga de un tornillo de sustentación, a nivel suficientemente elevado, para que la puerta y/o ventana corredera, pueda quedar levantada hasta la parte baja del carril de sustentación.

En conocidos dispositivos de carros correderos, del tipo de dos pares de ruedas, para perfil de carril en doble V, hay una placa vertical de sustentación, que lleva un dispositivo colgante con los tornillos de fijación a la puerta o ventana, resultando que por el dimensionamiento de este dispositivo colgante, queda un espacio, en vertical, entre la puerta y el carril, que en muchos casos resulta un inconveniente.

El presente modelo de utilidad, resuelve este contratiempo y permite situar el nivel superior de la puerta, inmediatamente por debajo del carril de sustentación. Para ello es necesario ubicar el dispositivo directo de sustentación de la puerta, en el espacio que en vertical ocupan las ruedas y dejando por debajo solamente la parte a atornillar a la puerta.

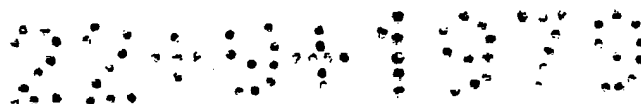
Se parte del conocido carro de dos pares de ruedas, montadas cada dos de ellas, en forma simétrica, exteriores a



una placa vertical de carga. Esta placa en vez de ser troque-
lada de una sola plancha, está formada por dos placas simé-
tricas yuxtapuestas; a la conveniente distancia de sus dos
extremos presenta el agujero de paso de los dos ejes de ruedas
30 y en su centro presenta una zona embutida semicircular, simé-
trica en cada mitad en modo de formar, en el conjunto, un agu-
jero circular vertical, por el que pasará un tornillo de sus-
pensión de la puerta. Encima de esta parte embutida, tienen
las placas un corte, formando como una ventana, en la que se
35 situará la cabeza del tornillo, que cargará sobre la placa en
su apoyo sobre los bordes superiores de la parte embutida de
paso del tornillo. Naturalmente que la colocación del tornillo
tiene que ser anterior a la yuxtaposición de las placas.

Para una mejor comprensión de cuanto se ha dicho, va-
40 mos a detallar un caso constructivo concreto, ayudándonos para
ello con las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

En la figura 1 se da una vista del conjunto del carro
en vista de frente perpendicular al carril; en la figura 2 una
vista según la dirección del carril (que no está representado),
45 normal y en correspondencia con la anterior; en la figura 3 se
ve, igualmente en correspondencia, una sección por la parte
central; finalmente en la figura 4 se da una vista de las dos
mitades de la pieza de carga, que constituye la base del pre-
sente modelo de utilidad. Los números correlativos que se da-
50 rán, para la descripción de los particulares, son válidos en



todas las figuras.

Vemos en -1-, las ruedas que se apoyan y disucurren por el carril, no representado; en -2- la puerta o ventana corredera; en -3- y -4- las dos mitades de placas que yuxta-
55 puestas forman la placa de carga, con los agujeros -5-, para el paso de los ejes de carga de las ruedas, la ventana -6- y las partes embutidas -7- y -8- que darán paso al tornillo -9-, que mediante la arandela entallada -10- se podrá roscar y cuya cabeza -11- se apoya sobre la placa de carga.

60 El tipo descrito lo es solo como un caso concreto indicativo y no exclusivo, al que podrán aportarse las variantes que la práctica aconseje.

N O T A

Se ~~declara~~ de novedad el contenido de las siguientes
65 reivindicaciones.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

REIVINDICACIONES

REIVINDICACIONES

1ª.- Carro para puerta y/o ventana corredera, de altura reducida, del tipo de dos pares de ruedas, para carril en perfil de doble V, que se caracteriza porqué la placa vertical de carga, en su parte central entre ruedas, adopta un dispositivo para ubicar la cabeza cargante de un tornillo, que sustenta la puerta y/o ventana, en forma a permitir que la parte superior de esta quede inmediatamente por debajo, sin espacio muerto, del carril de sustentación.

2ª.- Carro para puerta y/o ventana corredera, de altura reducida, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la placa vertical de carga está formada por dos mitades yuxtapuestas que en su parte central presentan una zona embutida semicircular simétrica, que da paso al tornillo de sustentación de la puerta y/o ventana, y una apertura encima de aquélla, en la que se ubica la cabeza cargante del tornillo.

3ª.- CARRO PARA PUERTA Y/O VENTANA CORREDERA DE ALTURA REDUCIDA.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la hoja de dibujos adjunta.

Madrid, 22 Septiembre 1.979.



2241000

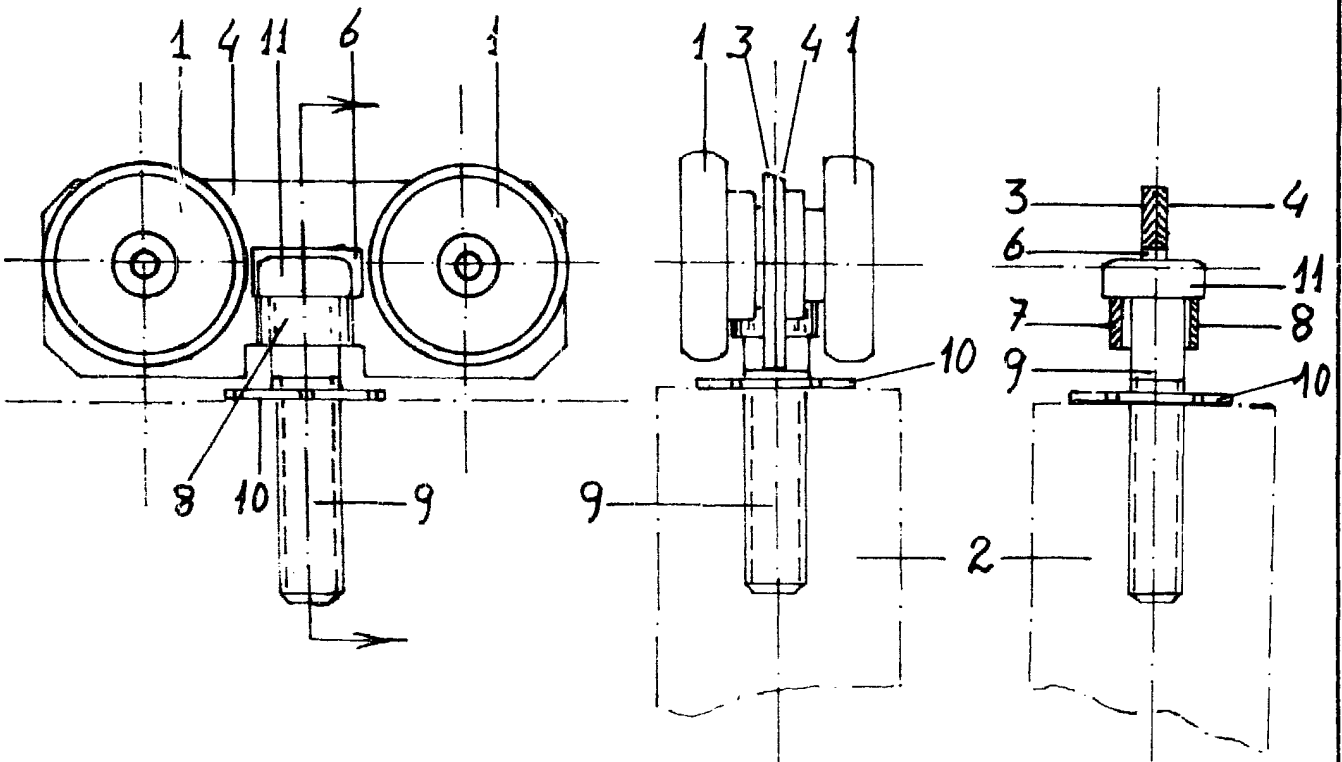
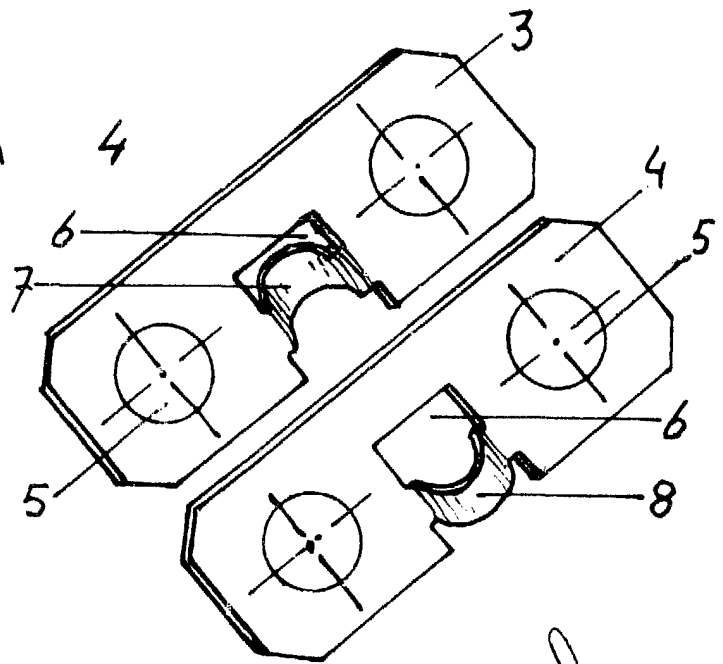


FIGURA 1

FIGURA 2

FIGURA 3

FIGURA 4



ESCALA
VARIABLE

Madrid 22 de Septiembre 1979

P A