

AÑO 1,958

Expediente núm. ....



245575

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** 1 Certificado de adición

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de  
Certificado de adición

una **PATENTE DE** ..... por --- años, en España

a favor de

G. de Salamanca S.A., de nacionalidad

española domiciliado en Madrid

calle de Avda J. Antonio núm. 48

por:

"1 Certificado de adición a la patente principal 241,002

por "Mejoras introducidas en la patente principal "Nuevo sistema

de purificación y acondicionamiento de aire en vehículos y

diversos lugares"

Nº 11480

Agente Sr. Bordabere

245575



2 45575

La Certificado de adición a la Patente  
principal 241,002 por  
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL "Nuevo sis-  
tema de purificación y acondicionamiento de aire en vehi-  
culos y diversos lugares".

-----  
a favor de

C. de Salamanca S.A.  
residente en Madrid. Avda J. Antonio 61  
Inventores; D. Carlos de Salamanca y Hurtado de Zaldivar,  
D. Carlos Tejero Sanz y D. Francisco M. Fernández.

-----  
M E M O R I A     D E S C R I P T I V A  
-----

Consiste el presente primer certificado de adición a la  
Patente de invención 241,002 en mejoras introducidas en la  
finalidad de dicha patente.

Se ha conseguido mejorar el objeto de dicha patente dan-  
5 do una finalidad más completa a los sistemas de purificación  
y acondicionamiento de aire en vehiculos y lugares diversos



- Para la mejor comprensión del objeto del presente certificado de adición, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades, a título de ejemplo.
- 10 En la Figura -A- se aprecia la caperuza cubridora de la parte eléctrica y el cuerpo general del componente.
- En -1- vemos a dos ventanales laterales de dicha caperuza.
- En -2- apreciamos el cogedor para poder accionar a dichos ventanales.
- 15 En -3- apreciamos la propia caperuza.
- En -4- apreciamos un saliente para poderse sujetar el resto del conjunto.
- En -5- vemos las aspas de una hélice.
- En -6- la parte superior del conjunto que estamos describiendo.
- 20 do.
- En -7- se vé la parte donde actua el motor eléctrico.
- En -8- se aprecian a las almenas que se forman en derredor del conjunto.
- En -9- se vén los compartimentos laterales que quedan formados.
- 25 mados.
- En -10- se vé la parte donde penetra los conductos de entrada y salida de agua.
- En -11- la entrada de líquido perfumador.
- En -12- depósito de dicho líquido perfumador.
- 30 En -13- se aprecian la entrada y salida de agua.
- En -14- vemos la parte por donde ésta pieza se acopla al cuerpo anterior.
- En -15- se aprecia la salida de aire caliente.
- En -16- se vén las perforaciones para que pasen los conductos -13-.
- 35 tos -13-.
- En -17- se aprecia la concavidad por donde sale el aire caliente en -15-.

2 455 75<sup>26</sup>



-3-

En -18- se aprecia el cuerpo receptor del aire caliente a lanzar por el conducto -15-.

40 En la Figura -B- se aprecia una pieza que en unión de otras con sus mismas particularidades sujetan y forman el componente de las tres partes de que consta éste sistema.

En -19- se aprecia una especial curvatura de sujeción.

En -20- apreciamos la ondulación que tiene ésta pieza.

45 En -21- se aprecian una curvatura para sujetarse o quedar fijada en la pieza lanzadora del aire caliente.

En la Figura -C- se aprecia una vista de la articulación del ventanal expresado en la Figura -A- con su sujeción o articulación -22-.

50 Como se apreciará las mejoras que se introducen en el objeto de la patente principal consisten en la supresión de la especie de coraza perforada que circundaba al cuerpo general, modo de distribución del aire por la hélice, control de salida del mismo y distribución del aire caliente para  
55 su aprovechamiento en lugar diferente al que se efectuaba en la patente, mejorando notablemente el sistema de la misma.

Descrito suficientemente el objeto del presente primer certificado de adición a dicha Patente 241,002 solamente  
60 be hacerse constar que, puede mejorarse éste nuevo certificado, y por ende la expresada patente de invención, no invalidándola el cambio de forma ni los elementos para conseguir la finalidad de la misma.

-----  
R E I V I N D I C A C I O N E S  
-----

65 Reivindica la firma que suscribe la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España del objeto del presente



primer certificado de adición a la patente de invención  
241,002 caracterizado en las siguientes reivindicaciones ;

70 1a Mejoras introducidas en la patente principal "Nuevo sistema de purificación y acondicionamiento de aire en vehículos y lugares diversos, caracterizadas esencialmente porque el aire que produce el motor eléctrico es controlado por unos ventanales de abertura y cierre de la salida del mismo por una parte de acción del acondicionador.

75 2a Mejoras introducidas en la patente principal según reivindicación anterior, caracterizadas porque por la otra parte del acondicionador y por medio de un receptor de la corriente de aire caliente, se distribuye en lugar diferente al de la primera reivindicación, por medio de un conducto de aprovechamiento, en parte distinta y aprovechando la misma fuerza del motor.

80

3a Por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL 241002 "NUEVO SISTEMA DE PURIFICACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE AIRE EN VEHICULOS Y DIVERSOS LUGARES".

85 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente certificado de adición.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

90

Madrid veintiseis de Noviembre de 1958

P.A.



2 500 15

Fig: A

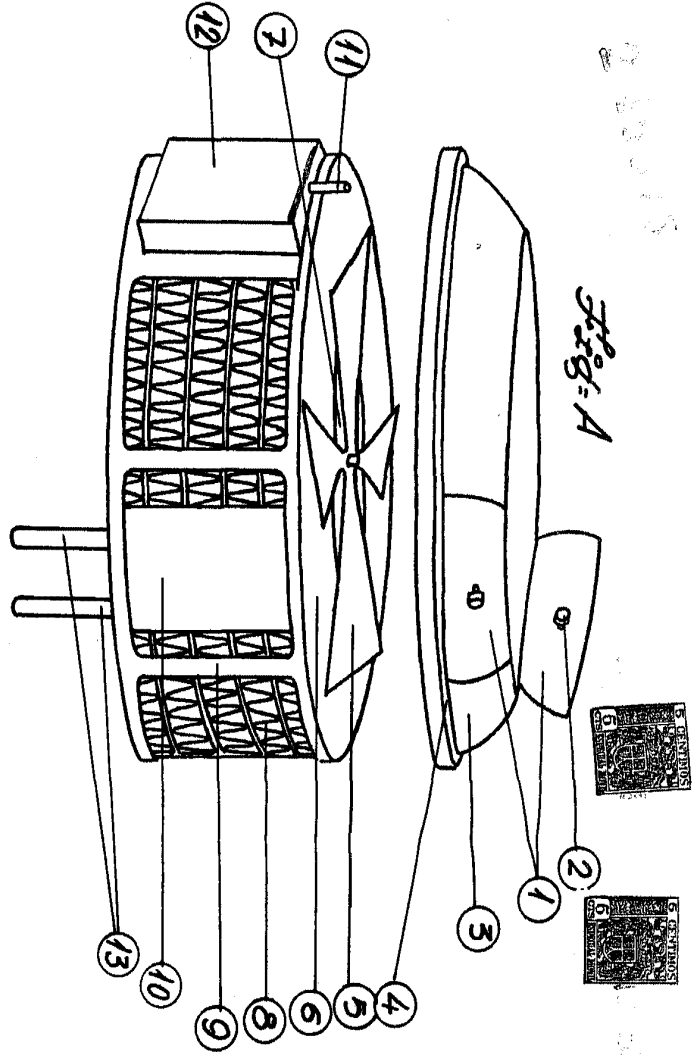


Fig: B

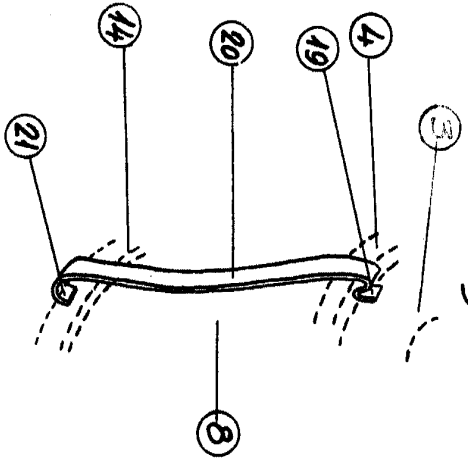
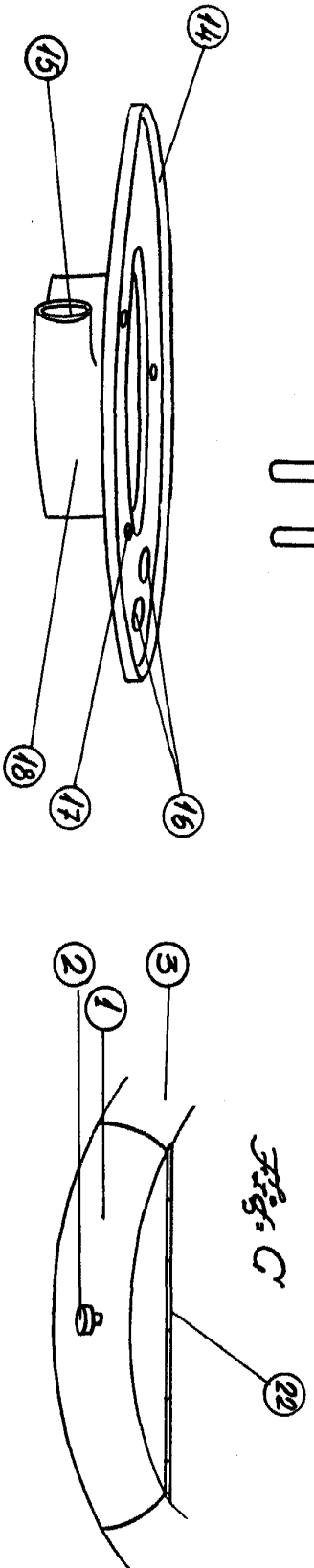


Fig: C



Escala variable  
Modelo variable 1958  
P.A.

*[Handwritten signature]*