



ESPAÑA

(19) ES	(21) NUMERO 245566	(18) Y
(22) FECHA DE PRESENTACION 19-10-78		

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1980

(30) PATENTE ADCL (31) NUMERO 77/31797	(32) FECHA 21-10-77	(33) PAIS Francia
--	------------------------	----------------------

(40) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 43/04
--------------------------	--

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LA RETENCION DE UN BASTIDOR DE KILN DE REVESTO MONTADO PIVOTANTE BAJO EL PISO DE UN VEHICULO AUTOMOVIL"

(70) SOCIETARIO

REUNE NATIONALE DES USINES RENAULT S.0804.JD.

(71) DOMICILIO DEL SOCIETARIO

8, avenue Emile Zola, 92109 BOULOGNE BILLANCOURT, Francia

(72) INVENTORES

Philippe Calin y Christian Faye

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 70.067)

1 El presente invento, debido a la colaboración de
Philippe CALIN y Christian FAYE, se refiere a un dispositivo
de seguridad para la retención de un bastidor de rueda de
repuesto, enclavado, además, bajo el piso de un vehículo auto
5 móvil.

En un vehículo automóvil, es conocido disponer la
rueda de repuesto horizontalmente debajo del piso, y casi
siempre en la parte posterior del vehículo, en un bastidor
montado pivotante bajo la caja del vehículo.

10 Es conocido prever, para este soporte, un mecanismo
de enclavamiento que no puede ser maniobrado más que desde
el interior del compartimiento de equipajes, por ejemplo, con
el fin de hacer más difícil un robo eventual de la rueda de
repuesto.

15 Este mecanismo puede estar asociado, bien a un gan-
cho de seguridad independiente del pestillo, de tipo análogo
al gancho de retención del capó delantero de un vehículo, o
bien puede estar combinado con el gancho de seguridad que es
tá integrado con el mismo.

20 Con relación a este último tipo, la solicitud fran-
cesa número 73/32.804 al mismo nombre que el del presente so-
licitante, es un ejemplo de realización.

25 Sin embargo, cuando el seguro está ligado con el
funcionamiento del pestillo, una rotura de este último origi-
na la desaparición simultánea del seguro. La recuperación del
bastidor en su caída no está ya asegurada, lo que puede li-
brar entonces la rueda de repuesto de manera intempestiva,
en el curso del desplazamiento del vehículo.

30 Los ganchos de seguridad totalmente independientes
del mecanismo de enclavamiento, son de un manejo menos cómo-

1 do, porque es necesario actuar separadamente sobre el pestillo y sobre el seguro para liberar el bastidor.

5 Por otra parte, cuando el bastidor está subido y enclavado debajo del piso del vehículo, el gancho de seguridad permanece en su sitio, por debajo del bastidor, presentando un saliente peligroso y antiestético respecto a la carrocería.

10 El fin del invento es evitar los inconvenientes mencionados más arriba, y realizar un dispositivo de seguridad sencillo y poco costoso, fácilmente adaptable a los mecanismos de enclavamiento existentes y cuyo funcionamiento esté ligado exclusivamente con el movimiento del bastidor pivotante.

15 A este efecto, el invento tiene por objeto un gancho de retención del bastidor asociado al pestillo, pero independiente de su funcionamiento, gancho montado pivotante sobre una parte fija de la carrocería y cargado por un resorte de recuperación, siendo dicho gancho susceptible de ocultarse por pivotamiento bajo el piso cuando el bastidor es subido por el pestillo.

20 Para esto, el bastidor presiona contra el perfil en forma de leva del gancho.

25 A la inversa, cuando el bastidor es bajado, bien por la acción sobre el pestillo existente de vástago fileteado, bien por rotura intempestiva de este último, el gancho es atraído automáticamente a posición de seguridad por su resorte.

30 Por otro lado, el extremo del gancho de seguridad presenta una paleta destinada a arrastrar el gancho del pestillo.

1 Así, la sola acción manual sobre el gancho de seguridad libera el pestillo simultáneamente con el fin de bajar el bastidor para sacar la rueda de repuesto.

5 Además, en el primer tiempo de la subida del bastidor, éste se enganchará automáticamente en el gancho del pestillo arrastrado por el gancho de seguridad.

10 Otras ventajas y particularidades del invento aparecerán en el curso de la descripción que sigue de un modo de realización dado a título de ejemplo, con referencia al dibujo anejo, en el cual:

- las figuras 1 y 2 representan, visto en planta y por debajo, el bastidor de una rueda de repuesto y sumecanismo de enclavamiento equipado con el gancho de seguridad según el invento,

15 - las figuras 3 y 4, son vistas agrandadas del dispositivo de enclavamiento, idénticas a las figuras 1 y 2, que ilustran el funcionamiento del gancho de seguridad, y

- la figura 5, es una vista en perspectiva del gancho de seguridad asociado al pestillo.

20 Las figuras 1 y 2 muestran claramente la aplicación considerada por el objeto del invento.

Un bastidor 1 de rueda de repuesto 2 está montado pivotante, alrededor de dos articulaciones 3, 4, bajo el piso de la parte posterior de un vehículo automóvil.

25 Puede ser bajado o subido a voluntad, por acción sobre un pestillo clásico 6 que incluye un vástago fileteado 7 que atraviesa el piso y maniobrable a partir del compartimiento 8 del vehículo, vástago que desplaza en traslación el cuerpo 9 del pestillo que se termina en un gancho 10 que soporta el bastidor 1. Por reacción del bastidor sobre el pestillo,

30

1 este último está mantenido, pues, en rotación, hasta la separación manual del bastidor, con el fin de liberar la rueda de repuesto 2.

5 Conforme al invento, el pestillo 6 está asociado a un dispositivo de seguridad 11 formado esencialmente por un gancho 12 escamoteable bajo el piso y por un soporte 13.

10 Como se ve en la figura 5, el gancho de seguridad 12 está articulado en brida sobre su soporte 13 por medio de un eje 14 engrapado entre dos alas 13a, 13b del soporte. Este montaje asegura la estabilidad vertical del gancho.

Un resorte 15, enrollado alrededor del eje 14, asegura la atracción del gancho 12 a la posición de seguridad representada, es decir, trabado con la varilla del bastidor 1.

15 Con el fin de facilitar el montaje del gancho en el vehículo, el resorte de recuperación 15 es colocado en su sitio previamente en la brida 16 del gancho y mantenido en posición gracias a dos protuberancias interiores 17 centradas sobre el eje.

20 El soporte 13 forma, más precisamente, una doble brida en S.

25 La primera 13a, 13b, como se ha visto, constituye la articulación del gancho 12, y la segunda forma dos alas 13b, 13c que, por una parte, mantienen en rotación el cuerpo 9 del pestillo para que se presente siempre correctamente con relación al bastidor 1 y, por otra parte, lo guían en traslación.

30 Es bien evidente que esta parte del soporte 13 está particularmente adaptada a la forma del pestillo existente y que podría adoptar otra estructura según el pestillo utiliza

1 do.

Comoquiera que sea, el soporte está fijado sobre un refuerzo de piso 18 (figuras 1 a 4), de preferencia por soldadura.

5 Durante el montaje, un extremo curvado 19 del resorte de recuperación se apoyará en un orificio 20 del gancho, mientras que el otro extremo 21 se apoyará sobre la carrocería fija, en el presente caso el refuerzo de piso 18.

10 El gancho de seguridad presenta un perfil interior en forma de leva 22, destinado a cooperar, en el curso de la subida, con la varilla del bastidor 1.

15 Por otro lado, el extremo del gancho forma una paleta 23 en escuadra, prevista para atrapar el extremo en forma de gancho 10 del pestillo, como se explica en la descripción siguiente del funcionamiento, con referencia a la figura 3.

20 Estando el bastidor 1 liberado y bajado con vistas a un cambio de rueda, por ejemplo, el pestillo 6 y el gancho de seguridad 12 ocupan la posición I, denominada baja, representada en puntos.

Al subir manualmente el bastidor, este último se apoya en la sobre el perfil inferior 24 del gancho, y le obliga a bascular en el sentido de la flecha F, arrastrando el pestillo 6 por la trabazón de la paleta 23.

25 La forma de soporte 13 permite justamente una ligera basculación del pestillo fuera de las alas 13b, 13c de la brida, basculación limitada por un tope 25 procedente del perfil exterior del gancho de seguridad.

30 Habiendo llegado el conjunto gancho-pestillo a la posición II intermedia (trazos mixtos), el bastidor se engan

1 cha en lb automática y simultáneamente sobre los dos elementos del conjunto citado, y luego vuelve a la posición I en lc, bajo la acción de su propio peso y del resorte de recuperación 15.

5 El enclavamiento del bastidor, en sí conocido, se realiza por la rotación del vástago fileteado 7, que traslada el cuerpo 9 del pestillo hacia arriba, contra el refuerzo de piso 18.

10 Simultáneamente, el vástago del bastidor 1 sigue el perfil interior 22 del gancho de seguridad para elevarlo automáticamente de la posición III en ld (trazos continuos), comprimiendo el resorte 15.

15 Así, el gancho 12 se oculta bajo el piso 5, no visible y protegido de los choques por la presencia del faldón posterior 26 de la carrocería.

El desenclavamiento del bastidor 1 procede de los movimientos inversos del gancho y del pestillo; llevándolos simultáneamente a posición I.

20 La liberación del bastidor se efectúa manualmente, empujando el gancho 12 solo, según la flecha F.

25 En caso de rotura brusca del pestillo 6, estando el gancho 12 constantemente apoyado contra el bastidor 1 bajo el efecto de tensión del resorte 15, el movimiento de caída del bastidor lleva automáticamente el gancho de seguridad a la posición I que permite la retención del bastidor.

1

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se reconocen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Dispositivo de seguridad para la retención de un bastidor de rueda de repuesto montado pivotante bajo el piso de un vehículo automóvil, bastidor maniobrado por un pestillo desde el interior del compartimiento de equipajes, caracterizado porque el pestillo está asociado a un gancho de seguridad montado sobre una parte fija de la carrocería por medio de un soporte y susceptible de pivotar automáticamente contra un órgano de recuperación, escamoteándose bajo el piso por la elevación del bastidor con ayuda del pestillo.

15

20

2ª.- Dispositivo de seguridad según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el gancho presenta un perfil interior en forma de leva que coopera con el vástago del bastidor y comprende un resorte de recuperación enrollado alrededor de su pivote, apoyándose, por una parte, sobre la carrocería fija y, por otra parte, sobre el gancho.

25

3ª.- Dispositivo de seguridad según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizado porque el soporte forma una doble brida en forma de S, la primera de las cuales soporta la articulación del gancho y la segunda mantiene en rotación y guía en traslación el pestillo adyacente al gancho.

30

4ª.- Dispositivo de seguridad según las reivindicaciones 1ª ó 3ª, caracterizado porque el extremo del gancho

1 presenta una paleta en escuadra que atrapa el extremo del
pastillo en posición baja, para permitir una ligera bascula
ción del conjunto y la liberación del bastidor o su enganche
automático.

5 5ª.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LA RETENCION DE
UN BASTIDOR DE RUEDA DE REPUESTO MONTADO PIVOTANTE BAJO EL
PISO DE UN VEHICULO AUTOMOVIL".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede,
representado en los dibujos que se acompañan y con los
10 fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina
por una sola cara.

Madrid, 25. ABR. 1979

P.A.

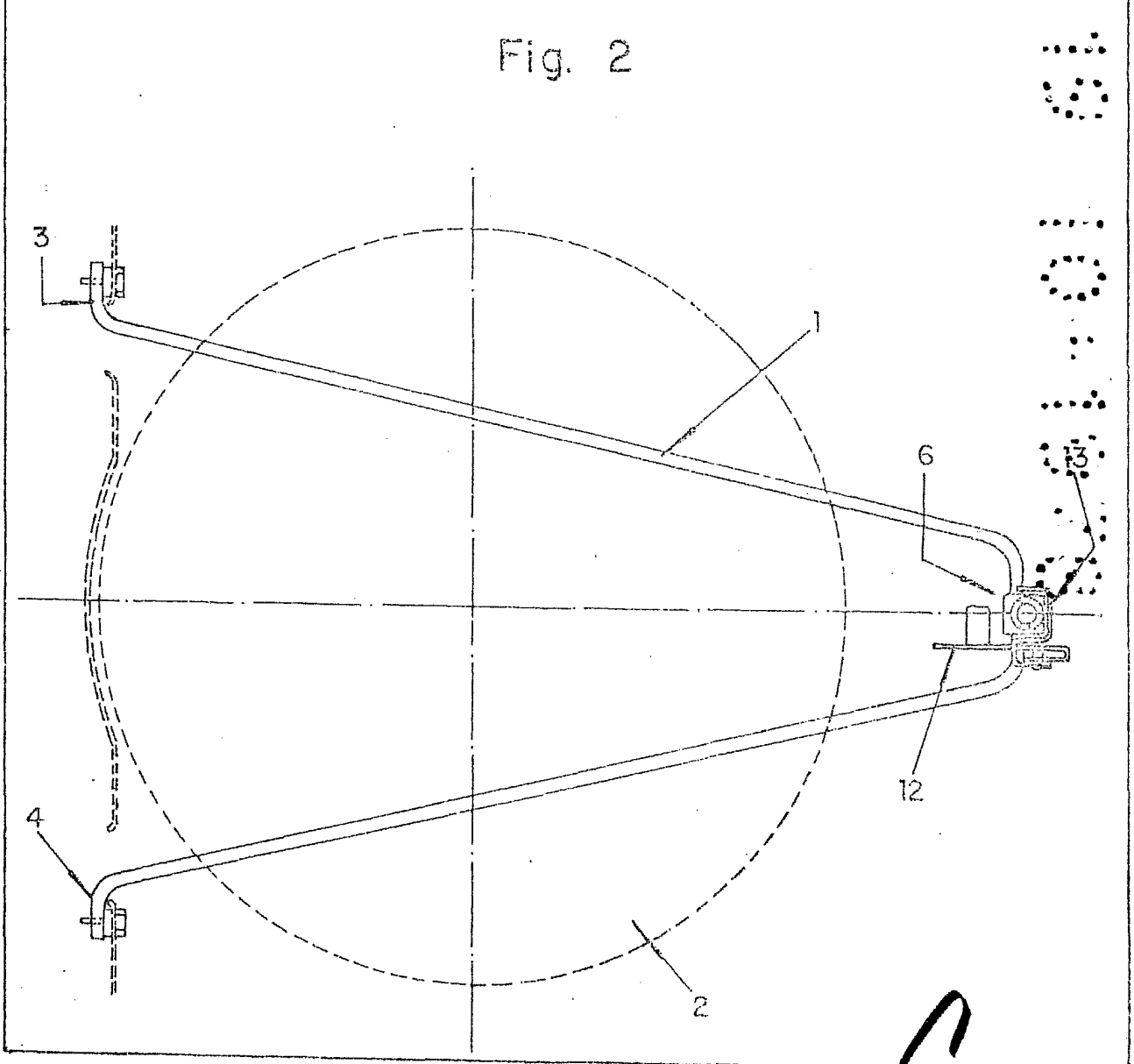
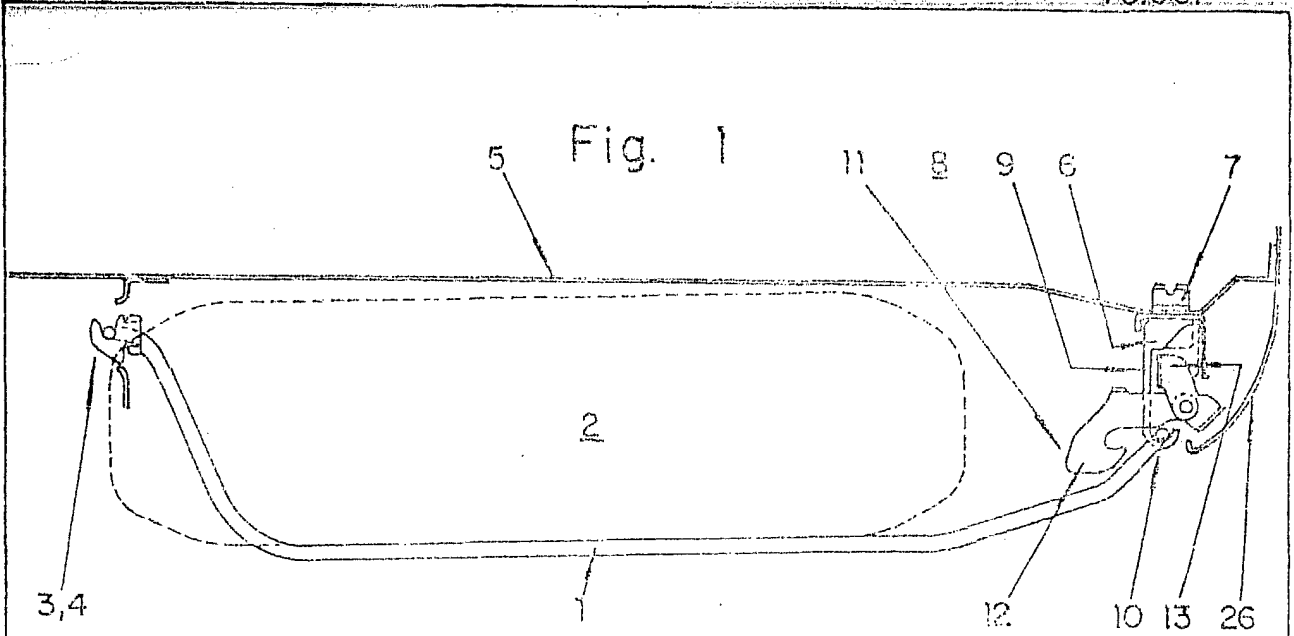
15 **Alberto de Elizaburu**
Por Poderes



20

25

30



Albergo de Bizaburu
Por Poder

Albergo

Fig. 3

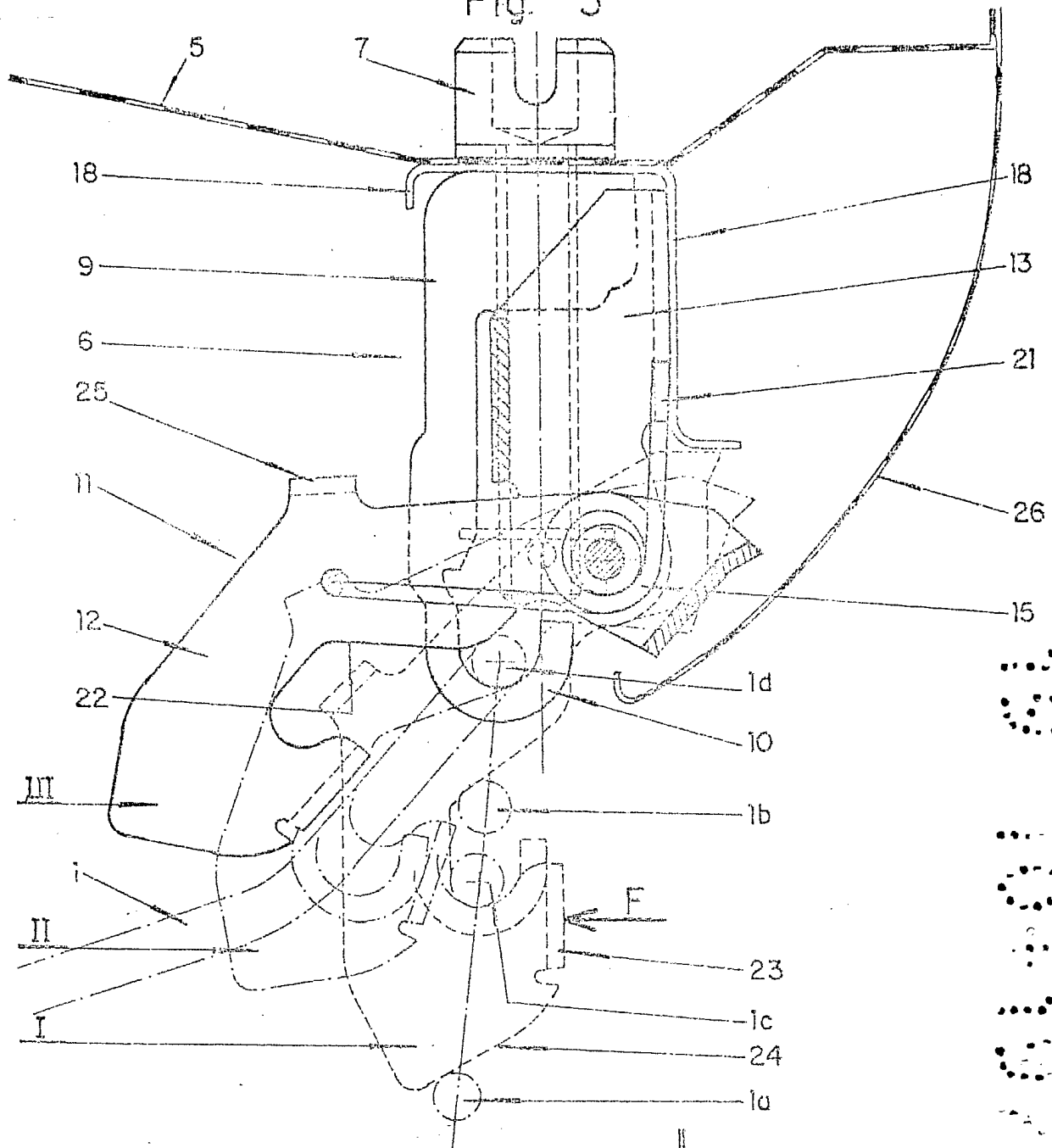


Fig. 4

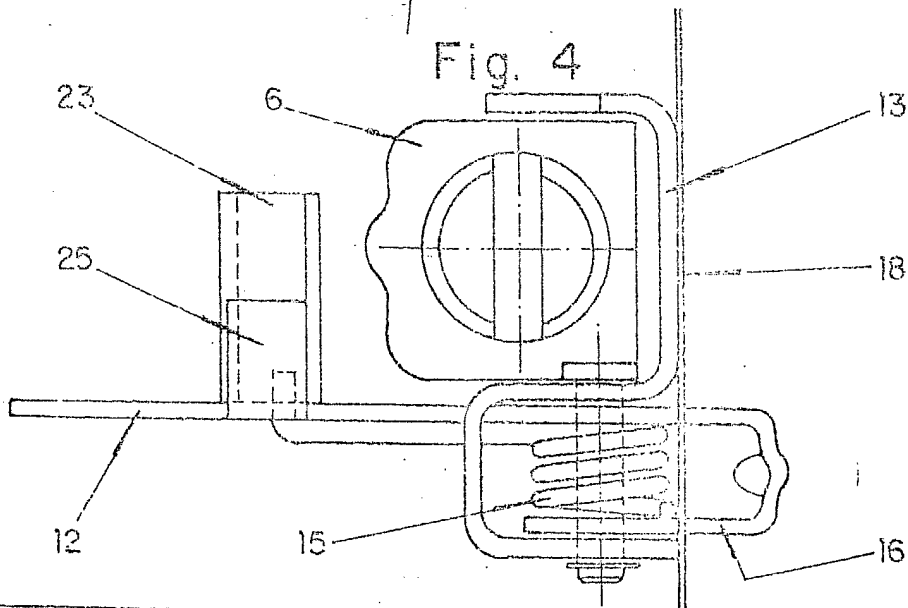
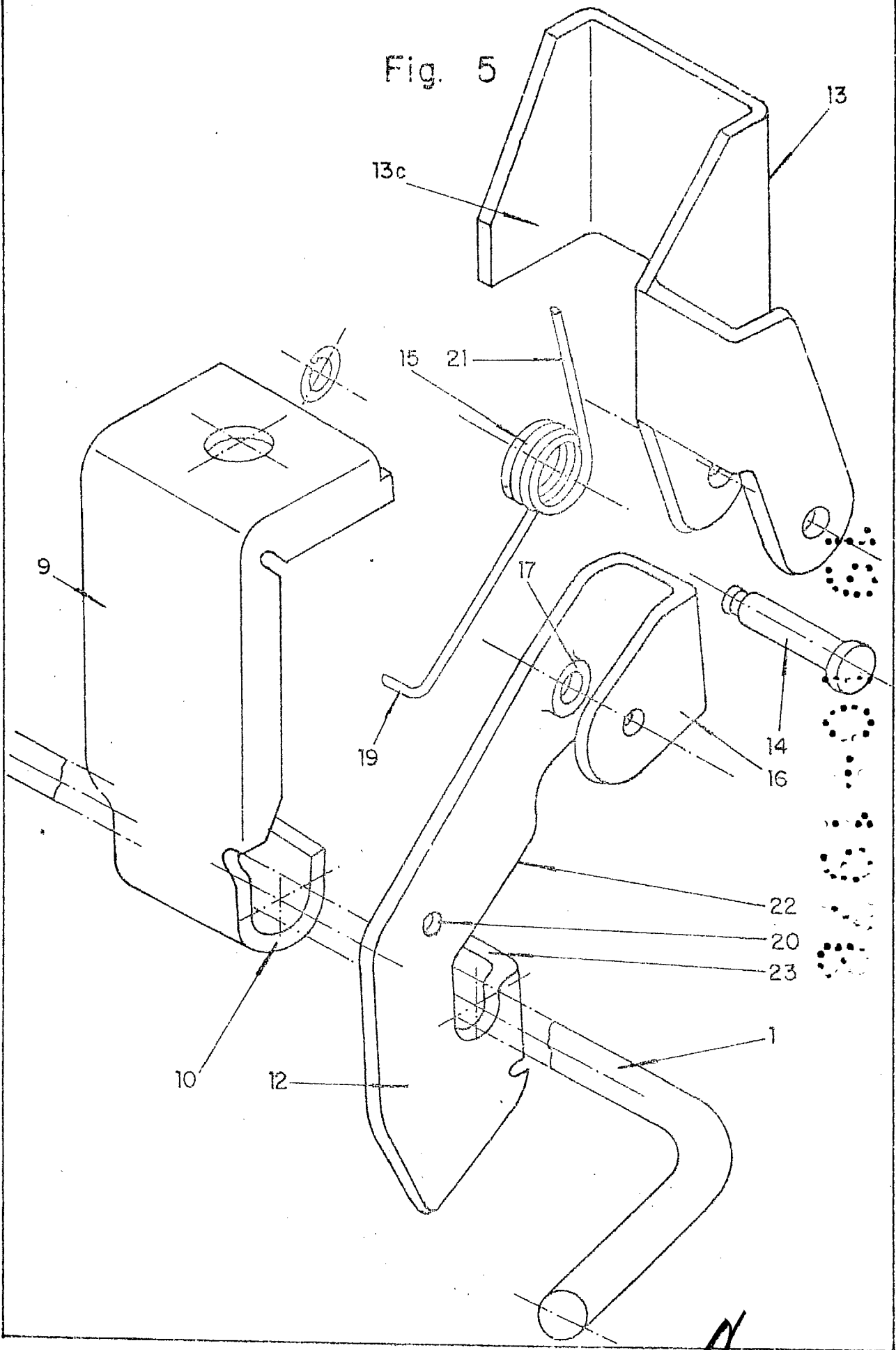


Fig. 5



Alberto de B...
L...