

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(18) ES (11) NUMERO (21) 455411 (22) FECHA DE PRESENTACION - 3 SET. 1979	(10) Y

= 1 ENE. 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H01 Q 1/32
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ANTENA PARA RADIC DE AUTOMÓVIL"

(71) SOLICITANTE (S)

D. Jorge SAPERAS Company

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MOLLET DEL VALLES (Barcelona) - Pintor Fortuny, 7

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Clivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una antena, destinada a su montaje en un automóvil, caracterizada por las ventajas que aporta respecto a los tipos actualmente conocidos.

5. La nueva antena es del tipo telescópico, pero a diferencia de los captadores de señales electromagnéticas utilizados hasta ahora, en su montaje no queda separado de la carrocería del vehículo, sino por el contrario, adosado a ésta, lo cual repercute en una inmejorable sujeción mecánica, una protección contra esfuerzos producidos expresa o fortuitamente, así como en excelentes propiedades estéticas.

10. La sujeción de la nueva antena se realiza por su base, la cual forma un soporte con dos brazos divergentes que resultan sujetos, respectivamente, por una y otra parte del pie del montante, preferentemente el izquierdo, del marco delantero formante del parabrisas.

15. La cabeza del tramo inferior de la antena queda retenida por un elemento sujetador a la canal colectora del agua de lluvia, de suerte que la antena quede aplicada paralelamente al montante; cuando deba extenderse, se realiza la prolongación telescópica de su longitud que queda en prolongación visual del repetido montante.

20. La bajada de antena, es decir, el conductor de enlace entre ésta y el receptor de radio, se efectúa mediante un elemento flexible que atraviesa el espacio de articulación de la puerta, por debajo del burlete asociado al

25.

montante, y se introduce mediante un cable flexible hacia el interior del tablero de instrumentos.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una antena para radio de automóvil, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista del pie de la antena y su base de soporte, mientras que la figura 2 muestra el propio soporte por su parte interna y el dispositivo de conexión eléctrica.

La figura 3 muestra el elemento sujetador de la antena al canal vierteaguas del vehículo, y la figura 4 muestra la antena ya montada, adosada a la carrocería.

La figura 5 ilustra el sistema de sujeción de la base de la antena al pie del montante del coche, y la figura 6 enseña como el elemento de conexión eléctrica atraviesa el espacio de articulación de la puerta.

El pie del tramo inferior -1- de la antena se halla anclado en el bloque -2-, el cual se prolonga en la aleta izquierda -3-, formante de una pestaña extrema -8- por la que el soporte se sujetará a un borde de chapa metálica formante del bastidor del vehículo. Por la derecha, la expansión -4- forma la zona -5- y la prolongación -6-, terminada en la zona -7-, que quedará aplicada contra el marco de la puerta y empujado por ésta al cerrarse, con lo cual resultará una perfecta re-

tención de la base de la antena, a la que coopera la inserción de un tornillo -13- en el orificio -14- de la base, con interposición de arandelas de seguridad -15-.

La conexión eléctrica se establece mediante

5. un elemento alargado y flexible -16-, provisto de orificios -17- y que aloja longitudinalmente un par de conductores independientes, uno de los cuales se halla conectado al terminal saliente -18-. Este se asociará al perno roscado -19- derivado de la parte interna del soporte, en correspondencia con el cuerpo central -2- del mismo y con el tramo -2- de la antena, fijándose la conexión mediante una tuerca -20-, una arandela -21- y una tuerca de seguridad -22-. El extremo -23- del elemento flexible -16- se prolonga en el conductor -24-, que mediante la clavija conectora -25- constituirá la entrada de antena al receptor de radio montado en el vehículo. El terminal -26- corresponde a la malla de blindaje externo del conductor -24- y queda conectado a masa mediante el tornillo -13-.

20. La cabeza del tramo inferior -1- de la antena queda retenida junto al montante -12- del vehículo por el elemento -9-, formante de unas pestañas de agarre a la canal -10- colectora del agua de lluvia, formando dicho elemento una uña prensora -11- que sujeta la antena en la disposición ilustrada en la figura 4, permitiendo el libre desplegado y posterior plegado de los tramos telescópicos del captador de radiaciones.

El elemento flexible -16- se dispone transver-

salmente a la articulación de la puerta, como se ve en la figura 6, discurriendo por debajo del burlete -27- situado en la parte interna del montante -12-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi-

5. que la esencia de la antena descrita será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Antena para radio de automóvil, destinada a su montaje adosado a uno de los montantes laterales formantes del marco del parabrisas, caracterizada esencialmente porque el tramo inferior del conjunto telescópico se halla unido por su pie a un soporte de montaje, constituido por un bloque prolongado lateralmente en sendas expansiones en forma de aletas, una de las cuales presenta una pestaña terminal destinada a su agarre a un borde de la chapa formante de la carrocería del vehículo en su parte delantera, mientras que la otra aleta, formante de un doble acodado angular obtuso, queda aplicada contra la superficie interna del montante, al que queda retenido mediante un tornillo de fijación, siendo aplicado contra el propio montante por la puerta del vehículo al quedar cerrada.

2.- Antena para radio de automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la cabeza del tramo inferior del conjunto telescópico queda retenida mediante un elemento sujetador formante de una grapa elástica en forma de C, sujeta al canal vierteaguas del vehículo y provista de una uñeta de retención, quedando el cuerpo de la antena contiguo y paralelo, con una leve separación, respecto al montante lateral de la carrocería.

3.- Antena para radio de automóvil, según las

- reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la con
ducción de las señales radioeléctricas captadas se esta-
blece mediante un elemento flexible, alargado y aplanado
de material aislante, recorrido longitudinalmente por
5. dos conductores paralelos, uno de los cuales se prolonga
exteriormente en un terminal destinado a su fijación en
un vástago roscado, solidario del tramo inferior del con
junto telescópico de la antena, y retenido mediante tuer
cas y arandelas de seguridad, en tanto que el otro con-
10. ductor se halla unido a un segundo terminal, atravesado
por el tornillo de fijación del soporte a la carrocería
del vehículo y consiguientemente puesto a masa, atrave-
sando el elemento flexible transversalmente la zona de
articulación de la puerta, por debajo del burlete apli-
15. cado al marco de la puerta y adaptándose a la configura-
ción compleja del propio marco.

Sean cuales fueren las circunstancias que con
curran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, defini
do en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

20. 4.- "ANTENA PARA RADIO DE AUTOMOVIL".

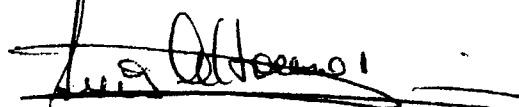
Consta la presente memoria de siete hojas so
liadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibu
jos unidos a la misma.

Barcelona, - 3 SET. 1979

P.A. de D. Jorge SAPERAS Company.

ALFONSO DURÁN

R. P.



Fdo: Luis A. Durán Moya

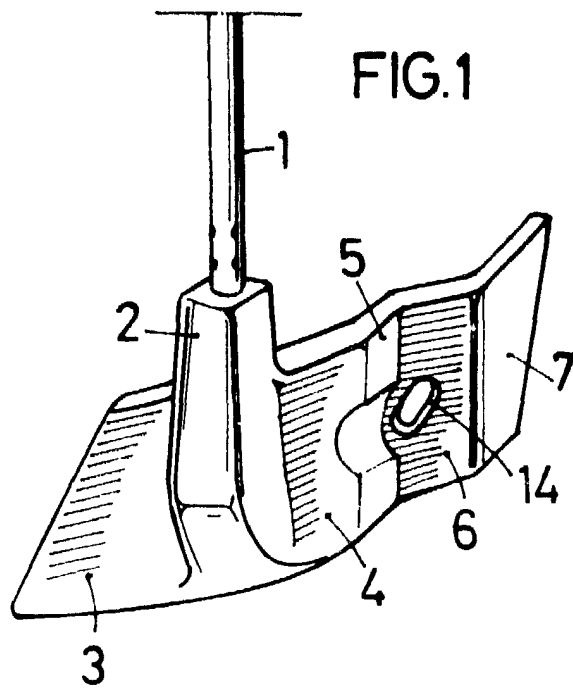


FIG. 1

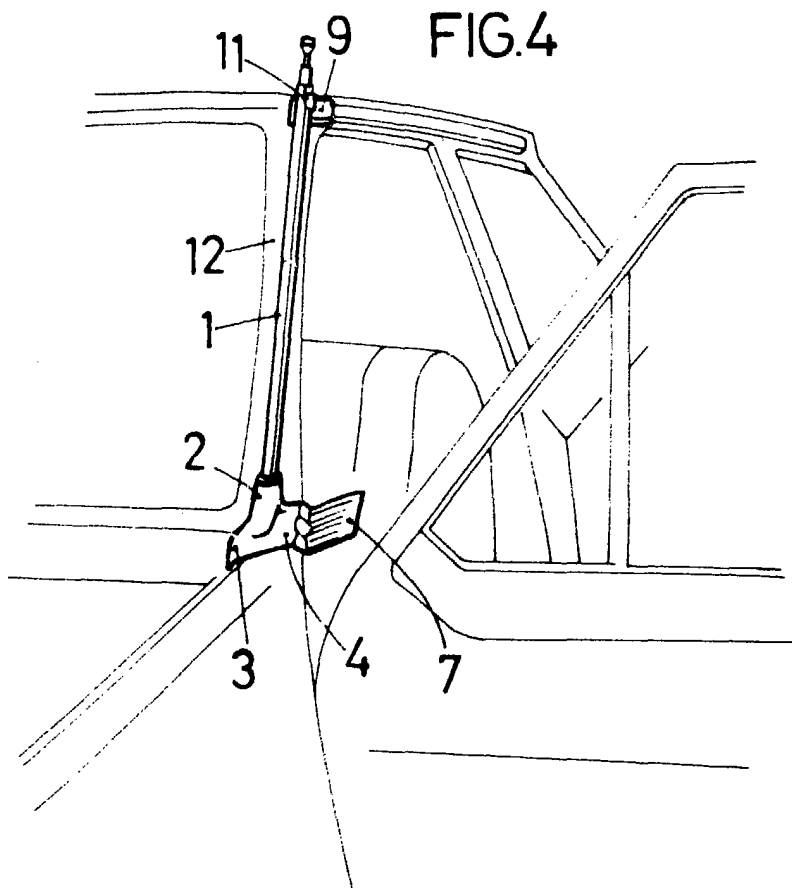
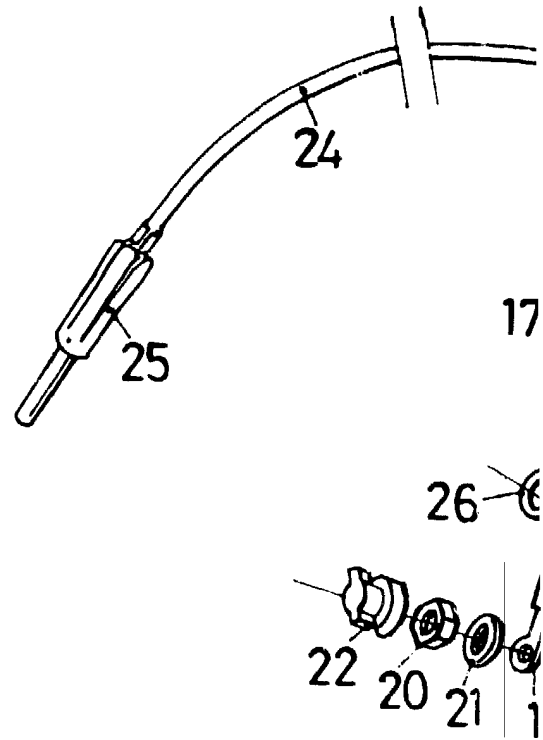


FIG. 4

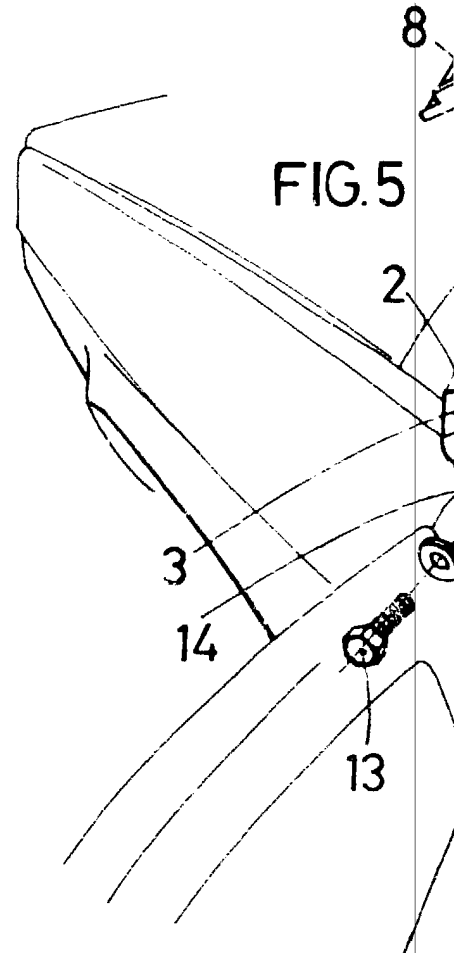
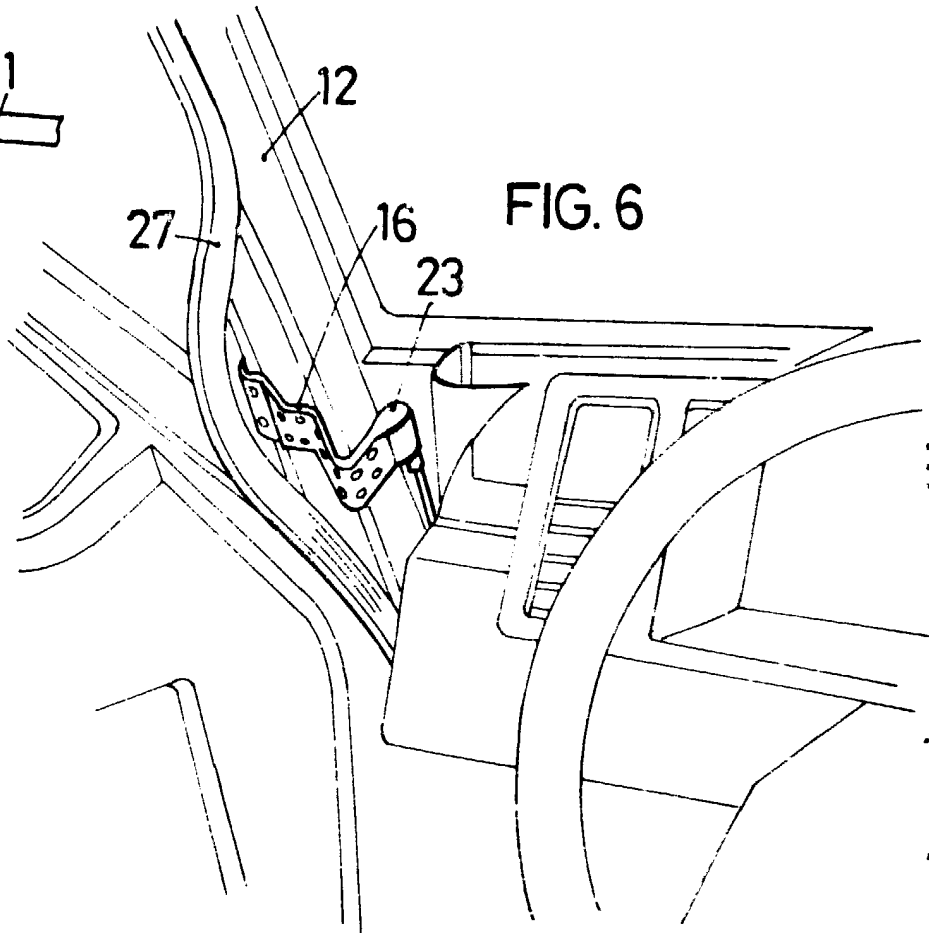
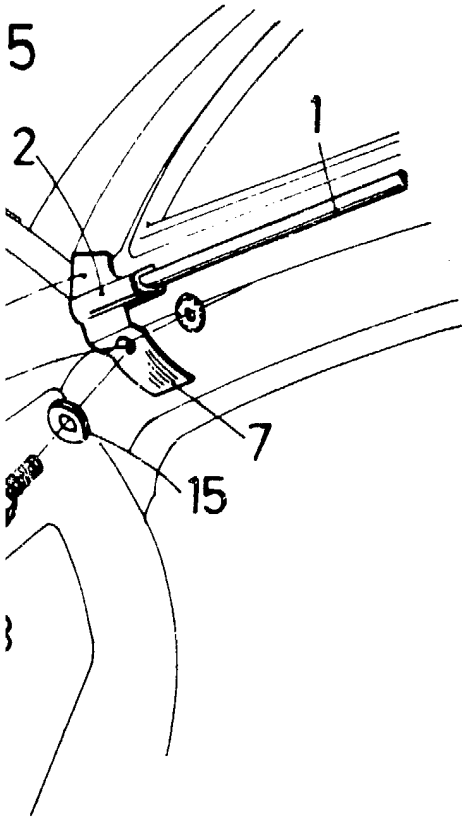
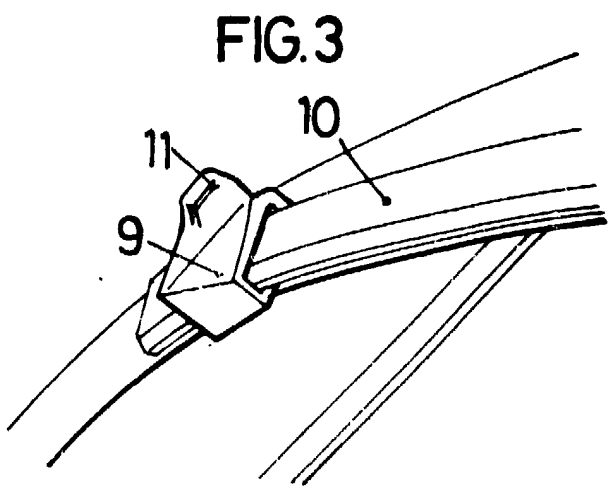
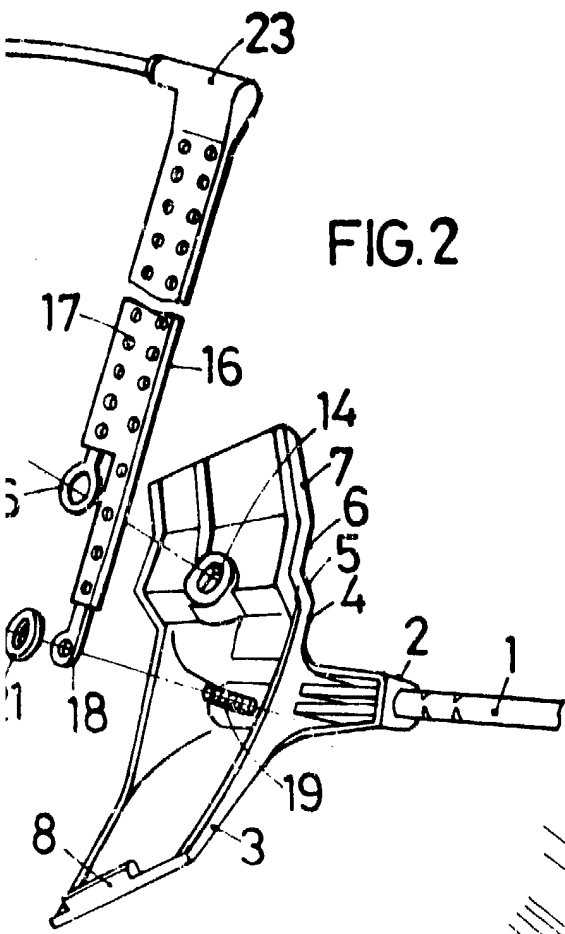


FIG. 5

ESCALA VARIABLE



BARCELONA, - 3 SET. 1979

P.A.

ALFONSO DURÁN

R. P.

Fdo: Luis A. Dardán Moya