

AÑO 1958

Expediente núm.



245428

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

245428

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INTRODUCCION por diez años, en España

a favor de

Don Pedro Baliarda Valls, de nacionalidad

española domiciliado en Barcelona

calle de Balmes núm. 207

por:

«Perfeccionamientos en la suspensión de cubas de carburador»

Nº 10584

Agente Sr. Lavín

245428



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE INTRODUCCION
en
ESPAÑA
por DIEZ años
por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSPENSIÓN DE
CUBAS DE CARBURADOR"

A nombre de:

Don Pedro BALLARDA VALLS, de nacionalidad española
domiciliado en:

BARCELONA, calle Balmes, 207

=====

El objeto de la presente solicitud de patente de
introducción, se refiere a perfeccionamientos en la suspen-
sión de cubas de carburador, especialmente en los de motoci-
cleta, no divulgados en España, pero sí conocidos en Alemania,
de donde procede la fuente de información consistente en in-

245428 18 NOV



formación recogida del libro "Motorradler Motorroller-Ropeds und ihre Instandhaltung", página 874, edición de 1955, editado por "Fachbuchverlag Dr. Pfannenberger & Co." de Giessen.

Los perfeccionamientos de que se trata tienden a impartir a la sujeción de la cuba del carburador, de una independencia en cuanto a vibraciones producidas por el funcionamiento del motor, que asegure que el flotador no queda influido por ellas y, por lo tanto, el nivel constante de la gasolina carburante permanece obedeciendo exclusivamente al consumo, sin que se presenten excesos ni alteraciones pues la aguja obturadora también queda sin influjo de las vibraciones y su apertura o cierre, en combinación con el flotador, dependiendo solamente de las necesidades instantáneas de carburante.

Esta gran ventaja es especialmente interesante en el caso de motocicletas monocilíndricas en las que las vibraciones del motor provocan constantes y enojosas alteraciones en la carburación.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, se ha representado una forma de realización del objeto de la solicitud.

La figura 1 representa una cuba montada, en vista en alzado con sección parcial en la suspensión.

La figura 2 es una vista en planta.

Como puede apreciarse, los perfeccionamientos consisten en hacer que la cuba (1) penda de un asa (2) dotada de una espiga roscada (3) en la que roscan dos platillos (4) y (5) aprisionando a un disco elástico (6) que periféricamente queda sujeto por un aro metálico (7) que se fija, mediante tornillos (8) a otro aro inferior (9), que se prolonga en

24542818



escuadra y se fija al bastidor de la máquina por medio de un tornillo.

40 Des esta forma, la cuba (1), queda suspendida elásticamente, funcionando el disco (6) como amortiguador extintor de vibraciones que, de esta forma, no llegan a la cuba y no perturbam el funcionamiento de su aguja obturadora ni de su flotador, con lo que la gasolina que entra por (10) sale por (11) con regularidad y caudal proporcional al consumo, siendo los tubos de llegada (12) y salida (13) flexibles para
45 que tampoco por ellos haya transmisión de vibraciones.

La espiga roscada (3) posibilita una tolerancia de posición permitiendo regular el montaje de la cuba.

50 Descrito suficientemente el objeto de la presente solicitud, así como la manera de realizarlo practicamente, debe hacerse constar que el mismo es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

55 Los puntos de invención no propia ni nueva, pero no establecida ni practicada en España, que se presentan para que sean objeto de esta patente de introducción, en España, por diez años, son los siguientes:

60 12.- Perfeccionamientos en la suspensión de cubas de carburador, caracterizados porque se determina que dicha suspensión sea elástica y amortiguadora, a cuyo efecto la tapa de la cuba posee un asa en la que se fija una espiga roscada de eje vertical en la que roscan dos platillos aprisionando a un disco, por su parte central, siendo este disco elástico y yendo fijado periféricamente por medio de un aro metálico superior que, mediante tornillos, se sujeta a otro aro metálico
65 inferior que posee una prolongación, que se dobla en escuadra,

245428 8 NOV



que se fija al bastidor de la máquina mediante tornillo,
siendo elásticos los tubos de llegada y salida de carburante.

22.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSPENSION DE CUBAS
DE CARBURADOR".

70

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede,
representado en el dibujo que se acompaña y para los fines
que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro ho-
jas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 18 de Noviembre de 1958

E. P. P. P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE

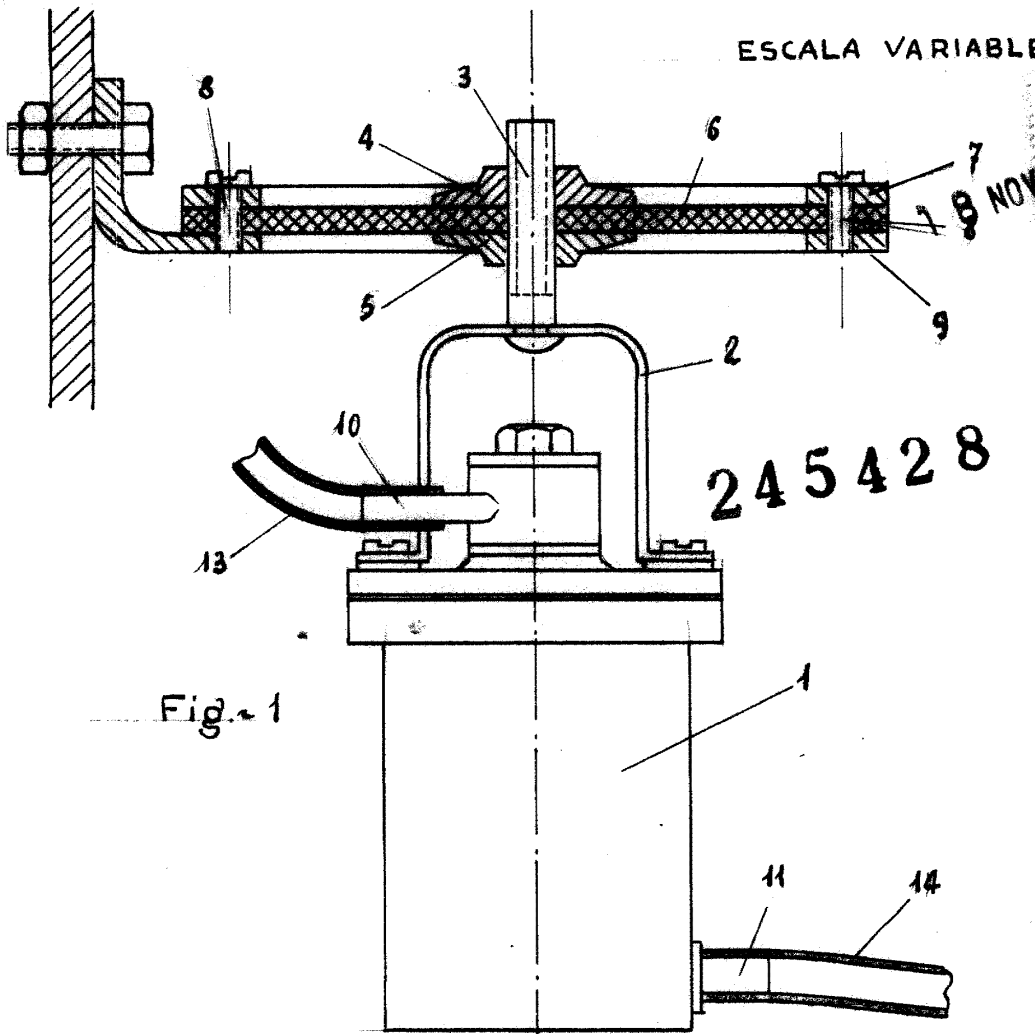


Fig. 1

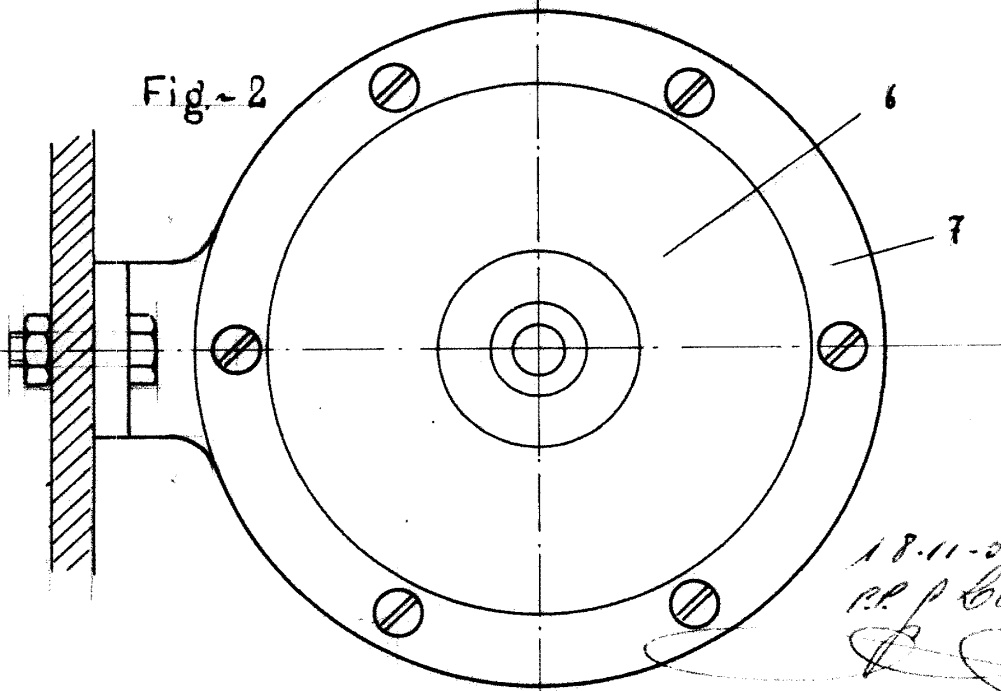


Fig. 2

18.11.58
D. P. Baliarda
[Signature]