



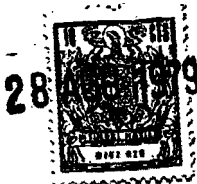
10 ES 11 2452/3 12 Y
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

NUM.	2452/3
FECHA DE PRESENTACION	28 AGO. 1979

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria a que se refiere.

MODELO DE UTILIDAD

69 PRIORIDADES: 70 NUMERO	71 FECHA	72 PAIS
CADUCADO		
73 FECHA DE PUBLICIDAD	74 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60J 1/20	
75 TITULO DE LA INVENCIÓN "DERIVABRISAS PARA AUTOMOVILES".		
76 SOLICITANTE (ES) D. EDUARDO FLORES MEDEL.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Ingeniero Joaquin Benlloch nº 45-198 VALENCIA.-		
77 INVENTOR (ES)		
78 TITULAR (ES)		
79 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.-		



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios que se acompañan, nos referimos a un derivabrisas aplicable a ventanas de automoviles, cuya misión consiste en proteger a los ocupantes de las molestias de la presión del aire y de la lluvia cuando el vidrio esta ligeramente abierto, proporcionando aire fresco en cualquier estación del año, buena ventilación, una directa salida del aire estacionado dentro del vehículo cuando este está aparcado, reduce la suciedad en los cristales de las ventanas cuando está el vehículo en marcha, construido en material transparente tintado, protege del sol.

10 Todas estas razones unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que les prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

20 El derivabrisas para ventanas de automoviles al que nos venimos refiriendo este montado a presión en el marco de la ventana, entre la parte metálica y el burlete guía del vidrio; esta constituido por una lámina transparente de material acrilico termo conformado que se adapta perfectamente a la parte superior del marco, y permite una visibilidad perfecta al conductor.

28 AG



-3-

5 El dispositivo de fijación además de su encaje a presión en el marco, esta provisto de dos piezas metálicas que se encajan en el marco por su parte exterior y se fijan al derivabrisas por medio de un tornillo y tuerca por la parte interior, formando un conjunto armonioso y seguro contra robos.

10 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica del derivabrisas para automoviles objeto de la invención, haciendo constar que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en los mismos deberán ser examinadas con el mas ámplio criterio y sin caracter limitativo de parte alguna.

15 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se explica:

Figura 1.- Proyección frontal en alzado de una puerta de automovil mostrando el derivabrisas montado con las dos piezas metalicas de sujeción.

20 Figura 2.- Vista frontal en alzado del derivabrisas quedando en posición correcta de montaje.

Figuras 4 y 5. Representan una vista de la figura 2 en la dirección de la flecha "C".

25 Figura 3.- Sección vertical A-B en alzado de la figura 2, viéndose la forma de fijación del derivabrisas al marco de la ventana de la puerta y observandose la forma de enca-

28 A



-4-

je de la lámina de plástico y la sujeción de la pieza metálica quedando un solo cuerpo rígido después de montado.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen este derivabrisas para automoviles, se han incorporado anotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, relacionada con las descripciones que de sus características y funciones se realizan seguidamente, siendo -1- derivabrisas propiamente dicho, constituido de materias termoconformado presentando en la parte superior un rebaje -2- para su encaje y el resto permanece al aire sin apoyo sobre el vidrio o marco de la ventana.

Para obtener la fijación del derivabrisas por la parte superior nos valdremos de unos soportes metálicos -3- adaptables a la parte exterior del marco -4- de la puerta, el derivabrisas se introduce entre el marco de la ventana -4- y el burlate de goma -5- presionando ligeramente hacia arriba e introduciendo el tornillo -6- dentro del agujero -7- del derivabrisas -1- montando a continuación la arandela -9- y la tuerca -10- y de esta forma queda el montaje rígido y seguro, el número -11- indica el cristal de la puerta.

Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el derivabrisas para automoviles objeto del presente registro, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que las diferentes partes de que se constituyen, podran fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, y colores, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variantes de tipo constitutivo que la practica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces

..//..

28



-5-

de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente Modelo de Utilidad.

SECRETARIA DE ECONOMIA

28 AGO



-6-

REIVINDICACIONES

5
12.- Derivabrisas para automoviles, esencialmente
caracterizado por comprender una lámina conformada dispuesta
en la parte frontal y superior de la ventana de forma que
permite la conducción del aire cuando el vehículo esta en mar-
cha, estando constituida de material acrilico termoconforma-
do y que se monta a presión en la parte superior de la puerta
entre el burlete y el marco de la ventana, fijándose por medio
de dos soportes metálicos montados en la parte exterior y que
fijan el derivabrisas a la parte superior del marco.

10
20.-"DERIVABRISAS PARA AUTOMOVILES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fijes
industriales a lo descrito en la precedente memoria descrip-
tiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para
su mejor comprensión.

15
Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 28 AGO. 1979

Por autorización del interesado.-

D. EDUARDO FLORES MEDEL

HOJA UNICA

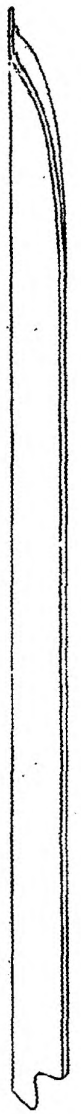


FIG 4

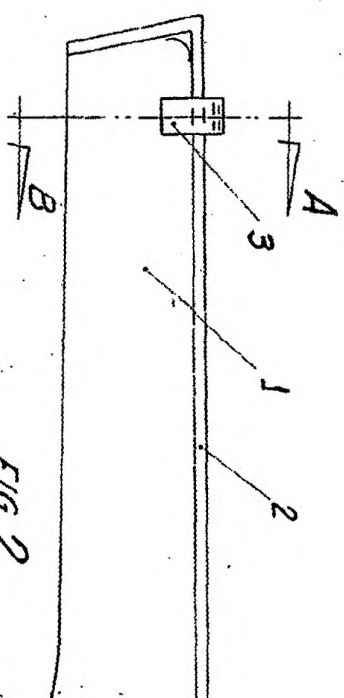


FIG 2

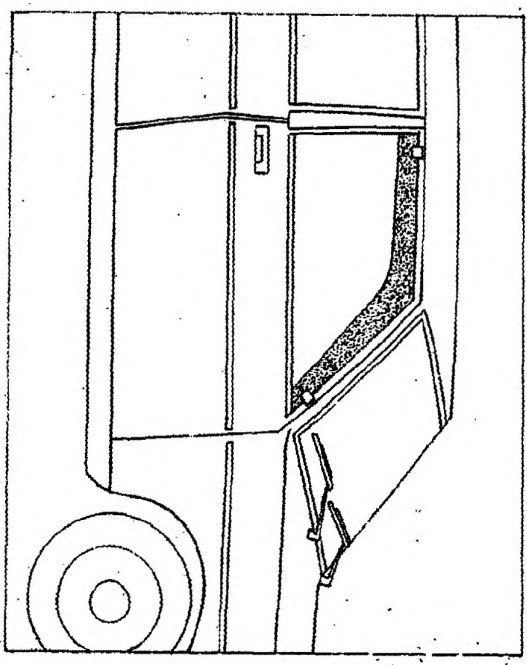


FIG 1



SECCION A-B

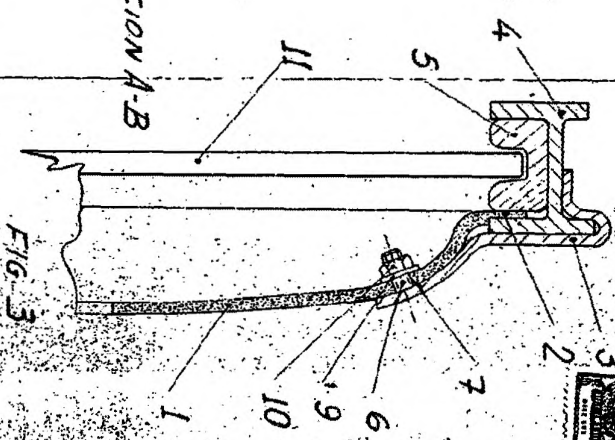


FIG 3

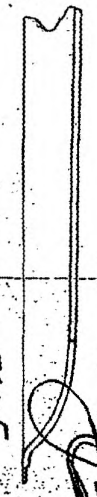


FIG 5

MADRID 28 ABR 1979



