



ESPAÑA

18	ES	11	NUMERO	245214	19	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION			

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

20	PRIORIDADES:	23	FECHA	24	PAIS
21	NUMERO				

27	FECHA DE PUBLICIDAD	28	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 27 B 3/22

29	TITULO DE LA INVENCIÓN
	SIERRA DE VALVEN DE MARQUETERIA

30	SOLICITANTE (S)
	DON VICENTE ROMERO ENA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	TERUEL.- san vicente paul, 28

32	INVENTOR (ES)
	EL MISMO SOLICITANTE

33	TITULAR (ES)
	EL MISMO SOLICITANTE.

34	REPRESENTANTE
	DON JOSE PONS TORRES.

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a una sierra de vaiven de marqueteria, totalmente nueva y desconocida en España y en el extranjero, y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destinan, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido, que posibilitan su consecución industrial

a) Está equipada con motor de inducción con lo que se consigue además de un abaratamiento una marcha silenciosa.

b) Al producirse el vaiven a través de una excéntrica de nilón se ocasiona que su marcha sea así mismo silenciosa.

c) Se efectúa la fijación del arco al soporte mediante "gilemblocks", con lo que se eliminan ruidos y vibraciones.

d) Se consigue proporcionar la tensión del cable ó seguita de una manera constante, al eliminarse la balasta ó resorte típico de otras sierras, pudiéndose serrar con cables del nº 0 sin que se rompa inmediatamente.

e) Puede ser construido con sencillos materiales, con lo que se consigue un alto grado de rendimiento con muy bajos costos.

En el adjunto plano al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

En la figura 1 se ha representado una vista frontal en la que se puede apreciar la disposición que adoptan los diversos elementos que componen el modelo.

Las figuras 2 y 3 son dos vistas frontal y lateral

del arco.

35 finalmente en la figura 4 se representa una vista desde la parte superior del tirante de amarre, como se puede apreciar en dichas figuras, el modelo está constituido por un soporte-bancada (1) un motor eléctrico (2) y el arco de sierra (3).

40 El soporte-bancada (1) estaría formado a base de chapa doblada y en uno de sus laterales tendría los correspondientes taladros (4) para el anclaje del motor (2) por medio de tornillos (5) así como un taladro centrado (6) para el paso del segundo extremo del eje (7) del motor (2). En el doblado del otro lateral, estaría dispuesto un variado (8) para el paso del cerco 2.

45 El cerco de sierra 3, es un arco convencional de acero cadmiado, en forma de V, y en la base (9) tendría una pletina (10) soldada, con dos taladros 11 para la fijación a través de arandela de caucho ó "gilemblocks", efectuándose así una fijación elástica, al soporte. Al objeto de regularizar el mismo, llevaría un tirante 12 debidamente soldado.

50 Este arco de sierra estaría dotado en sus extremos de palomillas 13 que fijaran la segueta (14) entre los mismos la cual pasaría a través de un agujero 15 dispuesto sobre la bancada (1).

55 El arco de sierra estaría acoplado al motor 2, que efectuaría el vaiven, bien sea por medio de una excéntrica -- frontal de nilón ó por medio de cualquier otro acoplamiento, tales como excéntrica lateral, en forma de canal leva con tayne biela-manivela y en general cualquier otro dispositivo ó material.

60 Finalmente se ha de indicar, que al segundo extremo de eje (7), se podría acoplar, si así se deseara, un porta-

brocas.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de modelo de utilidad en España, por veinte años son los siguientes.

REIVINDICACIONES

65  
70  
1.  
1º.- SIERRA DE VAIVEN DE MARQUETERIA, caracterizada por estar constituida basicamente por un soporte-bancada formada por una pletina ó chapa doblada, un motor eléctrico preferentemente de inducción y fijado a la misma un arco de sierra.

75  
2º.- SIERRA DE VAIVEN DE MARQUETERIA, según reivindicación anterior, caracterizado porque el arco de sierra tendría forma de Y y en su base iría dispuesta una pletina soldada con dos taladros para fijación a través de arandelas elásticas tipo "gilemblocks", al soporte, pasando el arco de sierra a través de la bancada por un taladro practicado en la misma y estando rigidizado en el conjunto por medio de un tirante soldado a la pletina y al arco de sierra.

80  
3º.- SIERRA DE VAIVEN DE MARQUETERIA, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en los dos extremos del arco de sierra estarían dispuestos sendas guías-millas que fijaran la segueta, la cual pasaría a través de un agujero practicado en la bancada.

85  
4º.- SIERRA DE VAIVEN PARA MARQUETERIA, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el arco de sierra estaría acoplado al motor, efectuandose el vaiven ya sea preferentemente por medio de una excéntrica frontal de nylon ó por medio de cualquier otro acoplamiento tales como excéntrica lateral, leva, biela-manivela etc.

90  
5º SIERRA DE VAIVEN DE MARQUETERIA, según reivin-

dicaciones anteriores, caracterizado porque el motor tendría un segundo extremo de eje, al cual se podría acoplar, si se deseara un portabrocas.

6º.- SIERRA DE VAIVEN DE MARQUETERIA.

tal y como se ha descrito en la memoria que antecede para los fines que se han especificado.

consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

MADRID, 22 de Agosto de 1.979

El Agente oficial.

JOSÉ FONS TORRES

*JFT*

PP.

100

FIG. 1

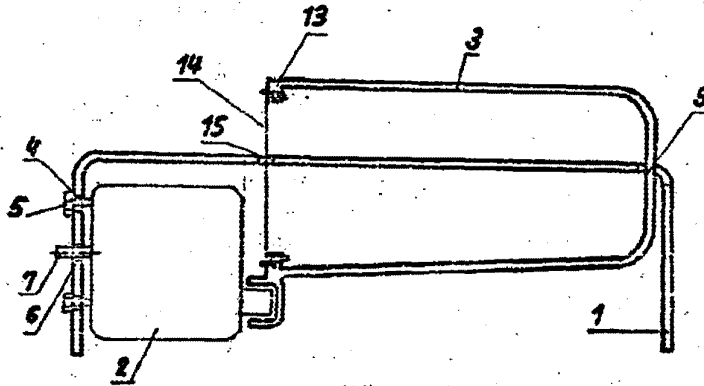


FIG. 2

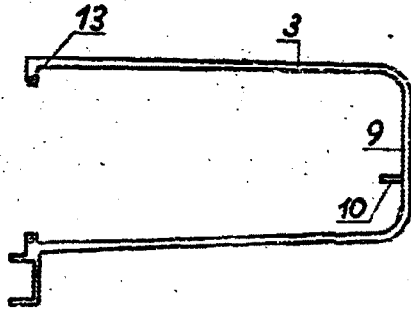


FIG. 3

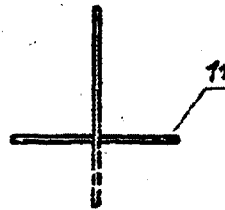
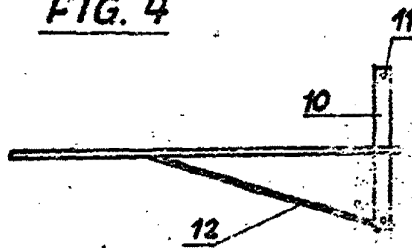


FIG. 4



22 AGO. 1979

JOSE PONS TORRES

SIN ESCALA