



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	245210	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción, en virtud del contrato de la memoria a favor.

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	A h 2 B 1 / 0 : 6	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
DISERA PARA UNO SOFTWARE		
71 SOLICITANTE (S)		
Manufacturas Dalmat Vinas, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
c/ Lluís Gran, 95-97 Barcelona		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
A. Ruiz Collar		

El modelo que pretendo reivindicarse consiste en una "bisera", especialmente pensada para uso nocturno o en la oscuridad.

5. Consiste en tres cuerpos fundamentales: la franja frontal, la bisera propiamente dicha, y la cinta de goma elástica que sujeta a aquella, por la parte posterior.

10. La franja consta de un corte practicado en el centro exacto (2), y en el que encaja exactamente, una lengüeta (3) que se produce en la bisera (3). A lo largo de la pieza (1) destacan cuatro pequeños pilotos (5). Estos pilotos, van conectados mediante unos diminutos cables (6) a un relai de interrupción (7) y todo ello cubierto por una franja (5) paralela a la pieza (1) y pegada a ésta, en material aislante (goma espuma etc.). En ella, se ha practicado un corte por tres lados (9) a modo de portecilla, con el fin de poder arreglar cualquier avería de los cables, o de cambiar las pequeñas pilas (10) instaladas al efecto.

15. 20.

25. La idea de esta bisera ha sido concebida para múltiples usos, entre los cuales puede nombrarse: algunos de uso intrascendente y otros de gran interés. Así puede aplicarse a disc jockers, en salas de fiestas, pero también a serenos o guardas de noche, enfermeras nocturnas, vigilantes de minas, ferrocarrilos, túneles etc..

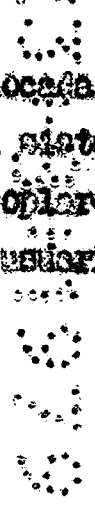
30.

La bicora mediante las pilas, conectan los pequeños pilotes por medio del relais se encienden y apagan intermitentemente, facilitando la localización de vigilantes, evitando voces altas o gritos, especialmente en lugares donde se requiere absoluto silencio.

35.

La goma copusa, cumple su misión de aislante para seguridad del usuario.

Por último, una cinta de goma (11) va colocada de extremo a extremo de la pieza (1), con el sistema clásico de hebilla corredora (12) para acoplarse a las distintas medidas de cadera de los usuarios.



40.

REIVINDICACIONES.

PRIMERA.— BISERA PARA USO NOCTURNO, consistente en una pieza alargada, sujeta a la cabeza por medio de una pieza con cinta de goma posterior.

45.

SEGUNDA.— BISERA PARA USO NOCTURNO, según la reivindicación anterior, caracterizada porque en su centro esta dotada de una ranura a la que se acopla la bisera y a los lados de aquella, de una serie de pilotes.

50.

TERCERA.— BISERA PARA USO NOCTURNO, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los citados pilotes van conectados por el interior, por medio de sencillos cabeceitos que a su vez van unidos a una pequeña pila y un relé de intermitencia.

55.

CUARTA.— BISERA PARA USO NOCTURNO, caracterizado porque todo ello va recubierto por una pieza gruesa de goma o espuma o cualquier material aislante, con unos cortes a modo de ventanillas que permiten la manipulación de los cables y el recambio de piezas.

60.

QUINTA.— BISERA PARA USO NOCTURNO.

Todo tal y como se aprecia en la adjunta memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas

65.

foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y otra de planos para su mejor comprensión.

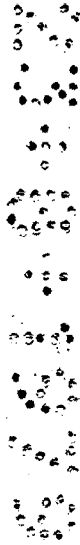
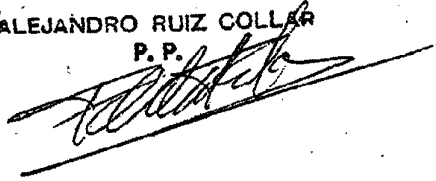
70.

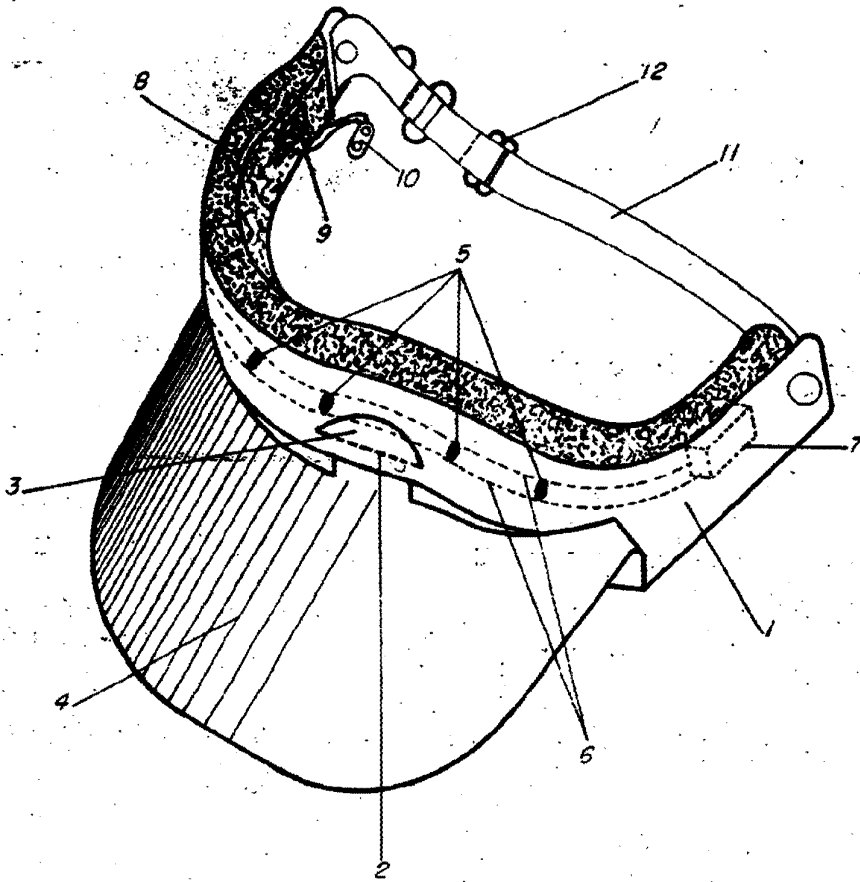
Madrid, a 10 de agosto de mil novecientos setenta y nueve.

111

E.A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR
P. P.





MADRID,
P.A.

~~ALBANO DE...~~