

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

PS 50 16-12-79

ES

11
21

NUMERO
245090

Y

22

FECHA DE PRESENTACION
9 JUL 1979

(Ref.: 69215)

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1980

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

69215-A/78

26 Septiembre 1.978

Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

H01R 33/45

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PORTALAMPARAS MULTIPLES PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

COMIND, S.p.A. AZIENDA SIEM

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Cristoforo Colombo, Zona Industriale, Robassomero, TURIN (Italia)

72 INVENTOR (ES)

Francesco CATTELINO

73 TITULAR (ES)

COMIND, S.p.A. AZIENDA SIEM

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- En los vehículos automóviles se utilizan cada vez con mayor frecuencia grupos unitarios de luces que agrupan una multiplicidad de funciones y que por consiguiente comprenden una multiplicidad de lámparas. Los componentes en los cuales están formados los asientos para los zócalos están preferentemente troquelados en material plástico aislante, y esta circunstancia es causa de múltiples problemas conectados con el montaje de los contactos y de las conexiones eléctricas. Según uno de los más recientes desarrollos de la técnica en este sector, se utiliza una tablilla de circuito impreso, sobre la cual son fijados los portalámparas individuales por medio de remaches; esta solución es ventajosa por lo que se refiere a las conexiones eléctricas, pero deja sin cambiar los inconvenientes conectados con el montaje de los portalámparas individuales y, además, es de difícil aplicación en aquellos casos en que por razones estéticas los portalámparas no pueden estar situados en un plano común.

- La presente invención aporta una solución a los problemas anteriormente citados. De modo particular, la invención aporta un portalámparas múltiple, especialmente para luces de vehículos automóviles, con conexiones por bayoneta, caracterizado por el hecho de estar constituido por una tira de chapa de perfilado en U, los brazos del cual se ensanchan localmente para formar pares de semicuerpos cilíndricos contrapuestos, en los cuales están practicados los enganches de conexión por bayoneta, estando interrumpido el fondo de la tira en correspondencia con cada par de semicuerpos.

Preferentemente, los flancos están mutuamente distanciados de modo a formar un fondo plano entre los mismos.

En todo caso, el portalámparas múltiple según la presente invención constituye una unidad constructiva por sí sola, esencialmente rígida, fijable de modo permanente o amovible sobre un elemento portante troquelado de material plástico (por ejemplo, el grupo de espejos).

En los planos adjuntos:

la figura 1 es una vista en planta del portalámparas según la invención;

la figura 2 es una vista en perspectiva del portalámparas, montado sobre un grupo de espejos troquelado en material plástico.

En la figura 1 está ilustrado un troquelado 10' de chapa de forma de tira rectangular, divisible por medio de rectas longitudinales virtualmente paralelas A, B en dos zonas longitudinales laterales 12', 14' y en una zona longitudinal central 16', destinadas a formar respectivamente los dos flancos 12, 14 y el fondo 16 del portalámparas 10 de la figura 2. Los citados flancos y el fondo se obtienen doblando el troquelado 10' en ángulo recto a lo largo de las líneas A, B, por lo cual el portalámparas presenta una sección en U. En la zona 16' están practicados a intervalos ventanas rectangulares 18', 20', 22', en cada una de las cuales la zona 16' se prolonga en forma de dos aletas contrapuestas 24', 26'. Sobre la longitud de cada una de las ventanas, las dos zonas laterales 12', 14' están troqueladas de modo a presentar pares de semicuerpos 28a - 28b, 30a - 30b, 32a - 32b, curvados cilíndricamente cada uno sobre un arco de aproximadamente 90°, estando mutuamente alineados los semicuerpos de cada par en dirección transversal del troquelado. En cada uno de los semicuerpos está recortada una hendidura 34 para el enganche por bayoneta

- de los pernos de la correspondiente lámpara. La zona central 16' se prolonga en un extremo en forma de lengüeta 36 para la conexión eléctrica del portalámparas. Entre las ventanas anteriormente citadas, la zona central 16' presenta otras ventanas 38, en las cuales pueden introducirse adecuados elementos de centrado y de fijación cuando el portalámparas está montado sobre un elemento de base indicado con 40 en la figura 2. Hay que observar que todas las ventanas presentan una anchura transversal algo mayor que la distancia entre las rectas A, B. De este modo, cuando las zonas 12', 14' son replegadas en ángulo como se ha indicado anteriormente, el fondo 16 del portalámparas queda interrumpido en correspondencia con cada par de semicuerpos. La anchura del fondo 16 es tal que los dos semicuerpos de cada par se encuentra sobre una superficie cilíndrica común, de diámetro correspondiente al del zócalo de la correspondiente lámpara. Las hendiduras de enganche 34 desembocan sobre los bordes longitudinales del troquelado 10'. Como se ve en la figura 2, también las aletas 24', 26' están replegadas en ángulo recto con respecto a la zona central 16', de modo a encontrarse también sobre la citada superficie cilíndrica común, con el fin de cooperar con los correspondientes semicuerpos en el centrado del zócalo de la lámpara.

- En la figura 2, el elemento de soporte 40A está constituido en este caso por un grupo de espejos, que comprende tres espejos, los dorsos de los cuales son bien visibles en la figura. El portalámparas 10 dirige hacia los citados dorsos el lado abierto de su sección en U y está fijado a modo amovible por medio de pares de ganchos elásticos 46 troquelados de una sola pieza con el soporte 40A. En este portalámparas, las placas 42 de contacto central están remachadas con el fondo del portalámparas, con

la interposición de elementos aislantes. Suponiendo que el par de semicuerpos 32a, 32b tenga que alojar una lámpara de doble filamento (para la luz de posición y la luz de stop), se ve la figura 2 que para el citado par hay previstas dos láminas de contacto central 42, una para cada filamento.

= . =

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes:

10. 1. Portalámparas múltiple perfeccionado particularmente para lueces de vehículos automóviles, con conexión por bayoneta, caracterizado por el hecho de estar constituido por una tira de chapa (10) de perfil en U, los brazos de la cual (12, 14) forman localmente pares de semicuerpos cilíndricos contrapuestos (28a-28b; 30a -30b; 32a - 32b), en los cuales están practicados los enganches (34) de conexión por bayoneta, estando interrumpido el fondo (16) de la tira en correspondencia con cada par de semicuerpos.
20. 2. Portalámparas según 1, en el cual los citados flancos están mutuamente distanciados.
3. Portalámparas según 1 y 2, que comprende entre cada par de semicuerpos un par de lengüetas (24', 26') replegadas desde el fondo (16) de la tira.
25. 4. Portalámparas según 1, 2 o 3, en el cual el fondo de la tira presenta una interrupción local (38) entre por lo menos dos pares consecutivos de semicuerpos, cuyas interrupciones locales (38) sirven para el enganche del portalámparas al elemento de soporte (40).
5. Portalámparas múltiple perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 8 AGO. 1978
P. a.

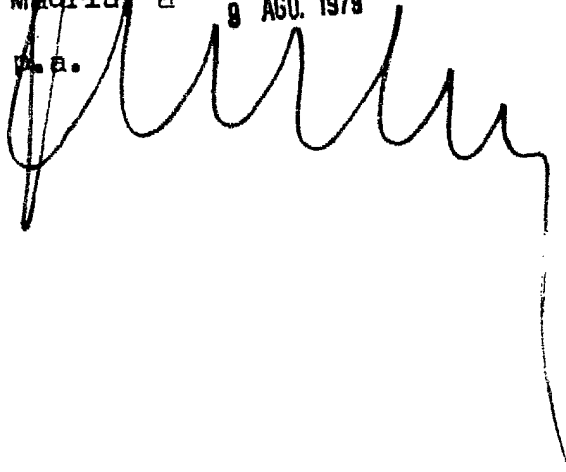
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed text. The signature is cursive and appears to be a single name, possibly 'P. a.' or similar, written in a fluid, connected style.

FIG. 1

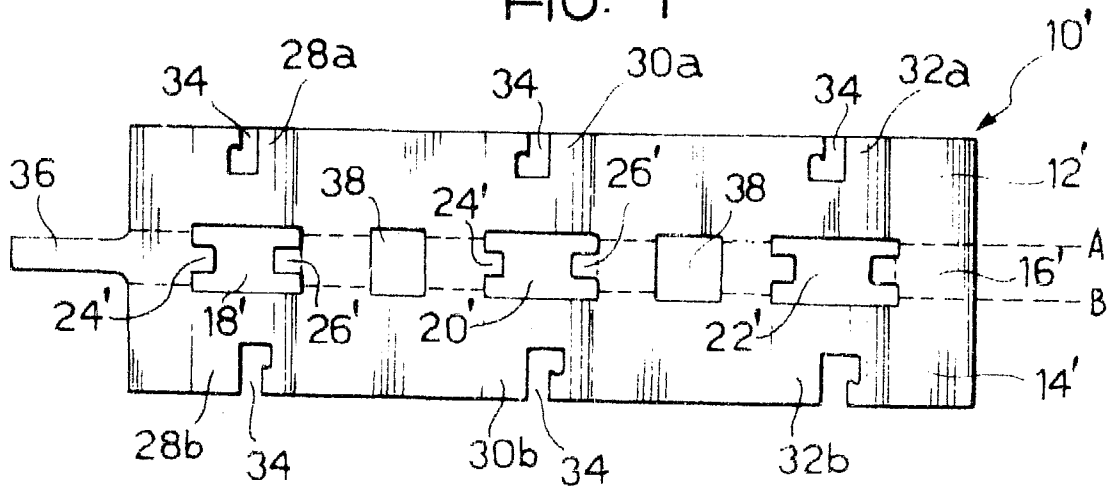
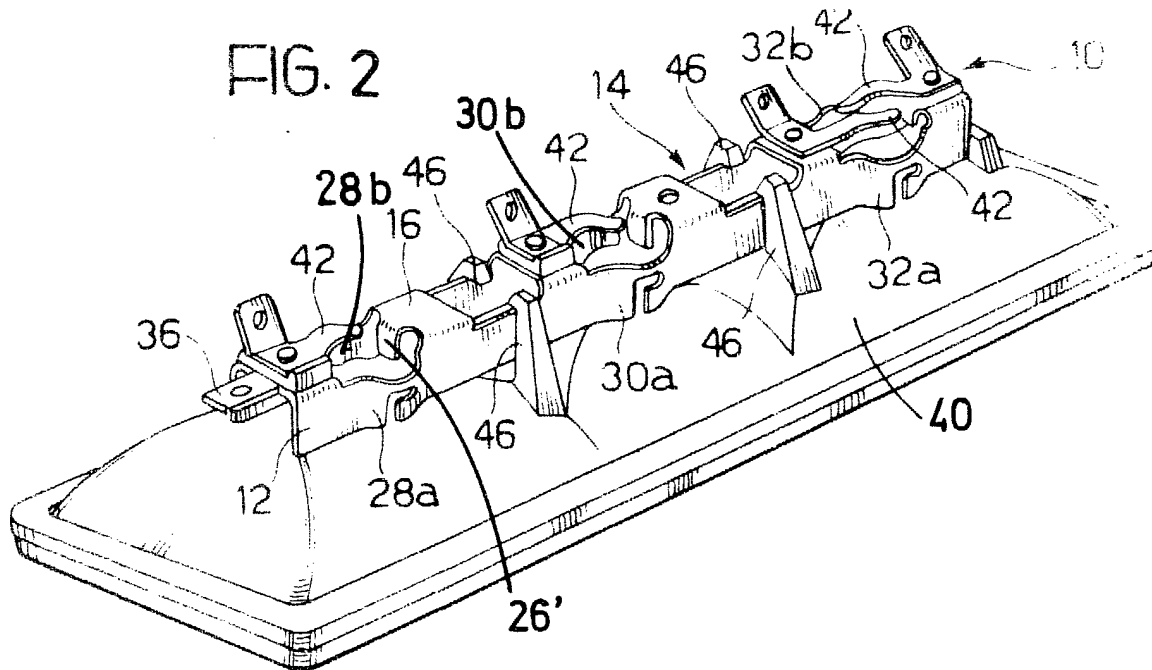


FIG. 2



Madrid. a 19 AGO. 1979
p.a.