

AÑO 1958

Expediente núm.



245089

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE invención** por 20 años, en España

a favor de

D. JOSE DEL CID SORIANO, de nacionalidad

española domiciliado en VITORIA

calle de Pintorería núm. 86

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE CONTROL DE FUGAS EN FRENSOS
HIDRAULICOS CON INTERRUPTOR DE PILOTO Y LUZ DE PARADA".

Nº 10324

Agente Sr. Naranjo



245089

MEMORIA DESCRIPTIVA

wue se acompaña a una solicitud de patente de invención, por veinte años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE CONTROL DE FUGAS EN FRENOS HIDRAULICOS, CON INTERRUPTOR DE PILOTO Y LUZ DE PARADA, a favor de D. José del Cid Soriano, de nacionalidad española, residente en Vitoria, calle de Pintorería nº 86.

Cualquier aparato o sistema de frenos hidráulicos está expuesto a fugas de líquido producidas por fisuras en los conductos de goma, mal ajuste de los racores de unión o por cualquier otro pequeño defecto mecánico que se produzca bien por deficiencia constructiva o bien simplemente por el uso.

Estas fugas, por pequeñas que sean, llevan consigo la pérdida completa del líquido de frenos, lo cual acarrea la pérdida total del freno, con todas sus graves y posibles consecuencias.

Para obviar este inconveniente, se ha llegado al objeto de la presente invención, recayente sobre un aparato mediante el cual se avisa al conductor mediante una lámpara



245089

15 situada en el tablero de instrumentos del vehículo, de cualquier fuga o pérdida que exista en el mecanismo de frenos, siendo posible reparar a tiempo la avería.

20 Con el fin de servir de base para la comprensión de esta descriptiva, se acompaña una hoja de planos, en la que se representa un despiece del aparato en las fig. de 1 á 18, representando la fig. 19 un corte lateral del aparato completo.

25 El aparato, consta, esencialmente, de un cuerpo (1) de forma cilindro-truncocónica, hueco interiormente, en cuyo interior se aloja una lámina de goma (2) de presión detrás de la cual se sitúa la placa (8) de contacto a tierra, de control, atravesada por el tetón (3) soporte de la arandela desplazable de contacto, (9) situada detrás. Asimismo, detrás de dicha arandela se coloca un resorte espiral (10) cuyo extremo opuesto se apoya en el tornillo de regulación (11) de la presión de dicho muelle, y que se aloja en uno de los extremos de la pieza cilíndrica (12) que es el soporte del tornillo de fijación del terminal de la lámpara de control.

30 Se han situado dentro del citado aparato, unos contactos fijos (5-6) de la lámpara de parada, que se fijan mediante los tornillos (15-16) respectivamente, merced a los soportes (13-14) de los tornillos (17-18) de fijación de los terminales del cable de alimentación de la lámpara citada. En el culote del aparato, en la parte posterior de un soporte de baquelita (4) de los contactos fijos y portaterminales, se ha situado el tornillo (7) de sujección del terminal de la lámpara de control de fugas.

35 El funcionamiento del aparato descrito es como sigue:

40 En todo sistema de frenos, cuando se encuentra el pedal en posición de reposo (de no frenado) queda una remanencia

5 NO
2450000
5 CENTIMOS

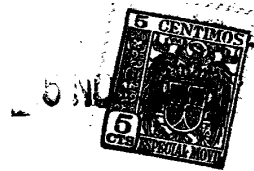
45 de presión en las tuberías, de un orden de 0,5 á 1 atmósfe-
ra. El aparato descrito se inserta al sistema de frenos me-
diante su conexión a la bomba de freno por mediación de la
rosca delantera de que consta el aparato (ver fig.1); cuando
50 el pedal de freno se halla en posición de reposo la presión
remanente del sistema de frenos actúa sobre la goma (2) la
cual es desplazada ligeramente hacia la derecha del plano,
venciendo la resistencia del muelle (10) manteniendo desco-
nectado el contacto que se produce entre (3) y (9) y no lle-
gando a unir los contactos (5-6). En este caso no enciende
55 ni la lámpara de control ni la de parada. Si se produjese
una fuga en el sistema, la presión en la foma (2) decrece,
y el muelle impulsa al contacto móvil (9) y comunica la pla-
ca de masa con el borne de control haciendo lucir la lámpa-
ra del tablero, cuyo otro polo se halla conectado con el bor-
60 ne positivo de la instalación eléctrica. Cuando se pisa el
freno, la presión que se produce, impulsa la goma (2) la
cual desplaza el tetón (3) y por mediación de la arandela
desplazable (9) se unen los contactos (5-6) produciéndose
el encendido de la luz de paro (stop). El tornillo (11) sir-
65 ve para regular la presión mínima a que deba trabajar el
aparato.

Finalmente se hace constar que en la presente invención
cabe cualquier variante de mera realización que no altere el
espíritu de cuanto se ha descrito.

70

- - - - -

NOTA. - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo
resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del
solicitante es lo contenido en las siguientes:



REIVINDICACIONES : **245089**

75 1 - Perfeccionamientos en aparatos de control de fugas
en frenos hidráulicos, con interruptor de piloto y luz de
parada, caracterizados por el hecho de constar de un cuerpo
de forma cilindro-tronco-cónica, hueco interiormente, en cu-
yo interior se aloja una lámina de goma o material similar,
80 que actúa de medio de presión, detrás de la cual se sitúa
una placa de contacto a tierra, de control, atravesada por
un tetón soporte de una arandela desplazable, de contacto,
situada detrás del conjunto descrito.

85 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1, caracte-
rizados porque detrás de la arandela se sitúa un resorte
espiral cuyo extremo opuesto se acopla a un tornillo regula-
dor de la presión de dicho muelle.

90 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2,
caracterizados porque el citado tornillo se aloja en uno de
los extremos de una pieza cilíndrica que es soporte del tor-
nillo de fijación del terminal de una lámpara de control.

95 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3
caracterizados porque dentro del citado aparato se han so-
tuado unos contactos fijos de la lámpara de parada, que se
acoplan mediante unos tornillos de fijación de los termina-
les del cable de alimentación de dicha lámpara.

100 5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4
caracterizados porque el cuerpo cilindro-tronco-cónico del
aparato va provisto de un culote de material aislante, so-
porte de los contactos fijos y portaterminales, el cual va
provisto en su parte posterior del tornillo de sujeción
del terminal de la lámpara de control de fugas.

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a
5, caracterizados porque la caja del mismo va dotada de un



245089

105

medio de fijación para insertarla, mediante su conexión, a la bomba de frenos del vehículo.

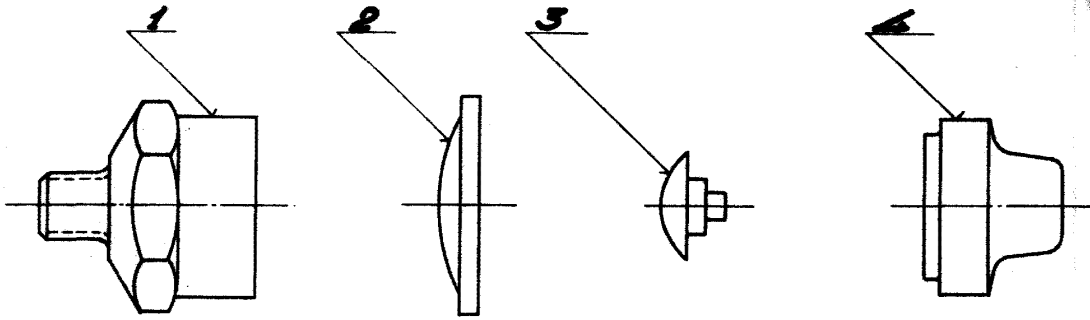
7 - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS DE CONTROL DE FUGAS EN FRENSOS HIDRAULICOS, CON INTERRUPTOR DE PILOTO Y LUZ DE PARADA.

110

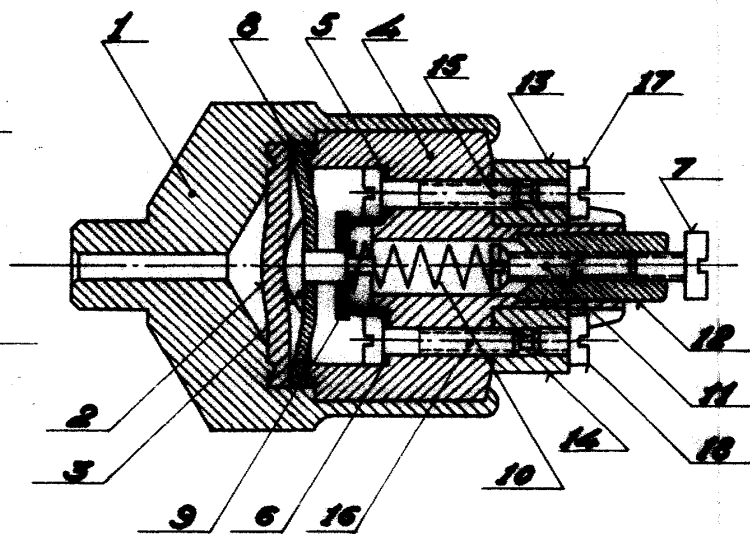
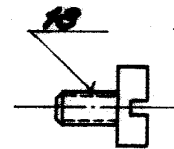
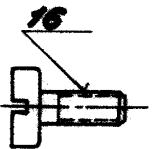
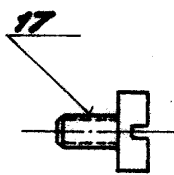
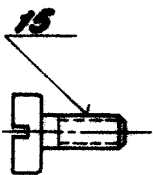
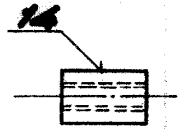
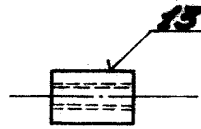
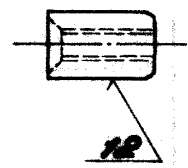
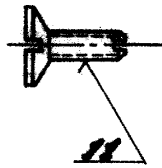
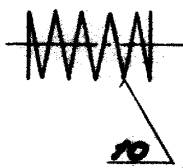
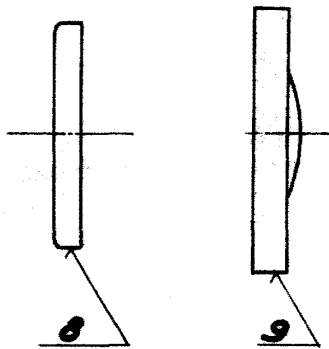
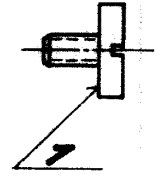
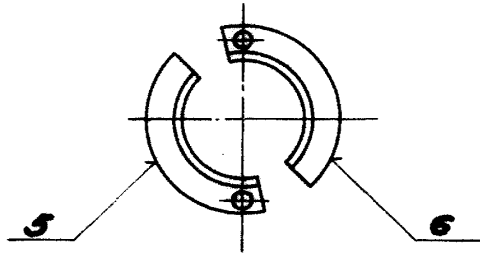
Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con ciento trece líneas y hoja de planos anexa.

Madrid 5 noviembre 1958

P.A. *Carraño*



245089



ESCALA VARIABLE

MADRID 5 NOVIEMBRE 1958

Atenciosamente,