

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 245066	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23.7.1979	

1 MAR 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 7/06

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR

(73) TITULAR EN

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, del tipo que comprende un tirante y una palanca con tope articulados entre sí, tal como el dispositivo incorporado en el modelo de utilidad del mismo solicitante nº 218.517, sobre el cual presenta la ventaja de que proporciona un mejor efecto estético al cochecito en el que se monta que puede incluir un respaldo articulado.

En líneas generales, lo expuesto se consigue porque el tirante se articula al bastidor del asiento, en tanto que la palanca se articula en la rama del manillar, particularizándose el tope de la palanca porque es articulado, lo que permite el giro en uno u otro sentido del mismo de acuerdo con la posición alta o baja de la palanca con relación a su punto de articulación a la rama del manillar, con lo que se posibilita el alineamiento de la palanca y la rama.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo aplicado en el cochecito correspondiente representándose en línea continua la posición del

dispositivo que determina la posición del asiento en la que el niño se sienta normalmente, y en línea de trazos una fase de la iniciación al paso a la posición tumbada del asiento.

5                    La figura 2 es una vista análoga que muestra la posición del dispositivo en correspondencia con dicha posición tumbada del asiento.

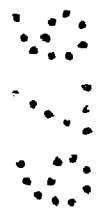
De conformidad con los dibujos, el dispositivo comprende en cada lateral del cochecito un tirante -1- que se articula en -2- al bastidor -3- del asiento -4-, y una palanca -5- articulada en -6- a la rama -7- del manillar, cuyos tirante y palanca están articulados entre sí en -8-. A la palanca se articula sobre un eje -9- un tope extremo -10- giratorio en uno u otro sentido. A la rama -7- del manillar se articula en -11- el bastidor -3- del asiento -4-. El asiento puede adoptar una posición, en la que el tirante -1- y la palanca -5- quedan alineados entre sí y con la rama -7- del manillar así como con el bastidor -3- del asiento y con la pata delantera -12- articulada en -13- a la rama del manillar, en cuya posición la palanca -5- está en posición alta con respecto a su punto de articulación -6- y su tope -10- queda aplicado sobre la rama del manillar, como se ve en la figura 1.

De la indicada posición, puede pasarse fácilmente, por giro de la palanca -5- y del tope -10-, a la posición ilustrada en la figura 2, en la que la palanca queda en posición baja con respecto a su punto de articulación -6- a la rama -7- del manillar y el

tope -10- se aplica sobre dicha rama, estabilizándose perfectamente las dos posiciones del asiento citadas.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma, y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

10



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, del tipo que comprende un tirante y una palanca con tope articulados entre sí, caracterizado esencialmente porque el tirante se articula al bas-  
10 tidor del asiento y la palanca lo hace en la rama del manillar, con la particularidad de que el tope de esta palanca es articulado para efectuar su giro en uno u otro sentido según la posición alta o baja de la palanca con respecto de su punto de articulación a la rama del manillar, lo cual permite  
15 a dicha palanca su alineamiento con dicha rama.

2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENOS EN COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 23 Julio 1979

RAMON JANE CABAGNERO

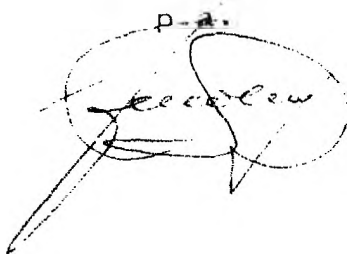
p-a.  


Fig. 1

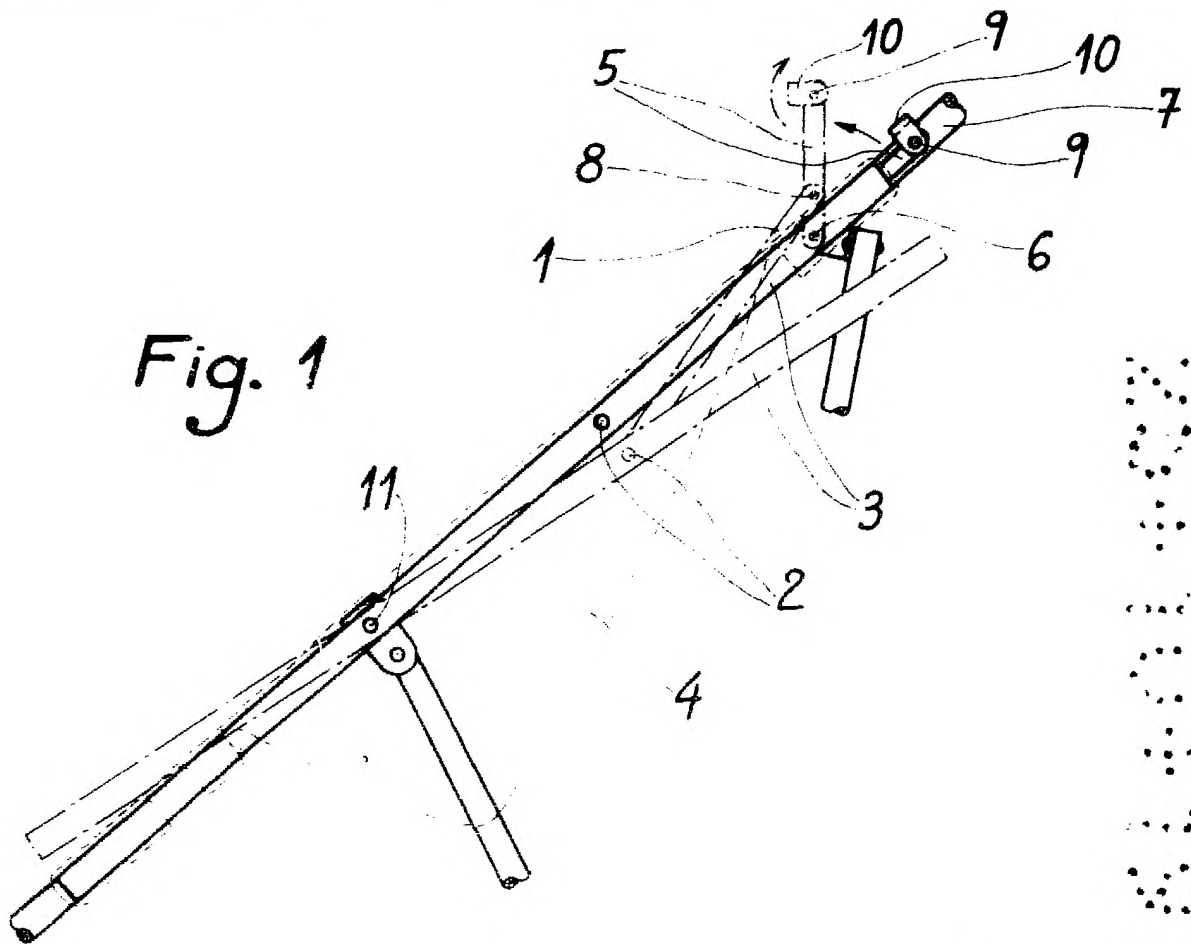
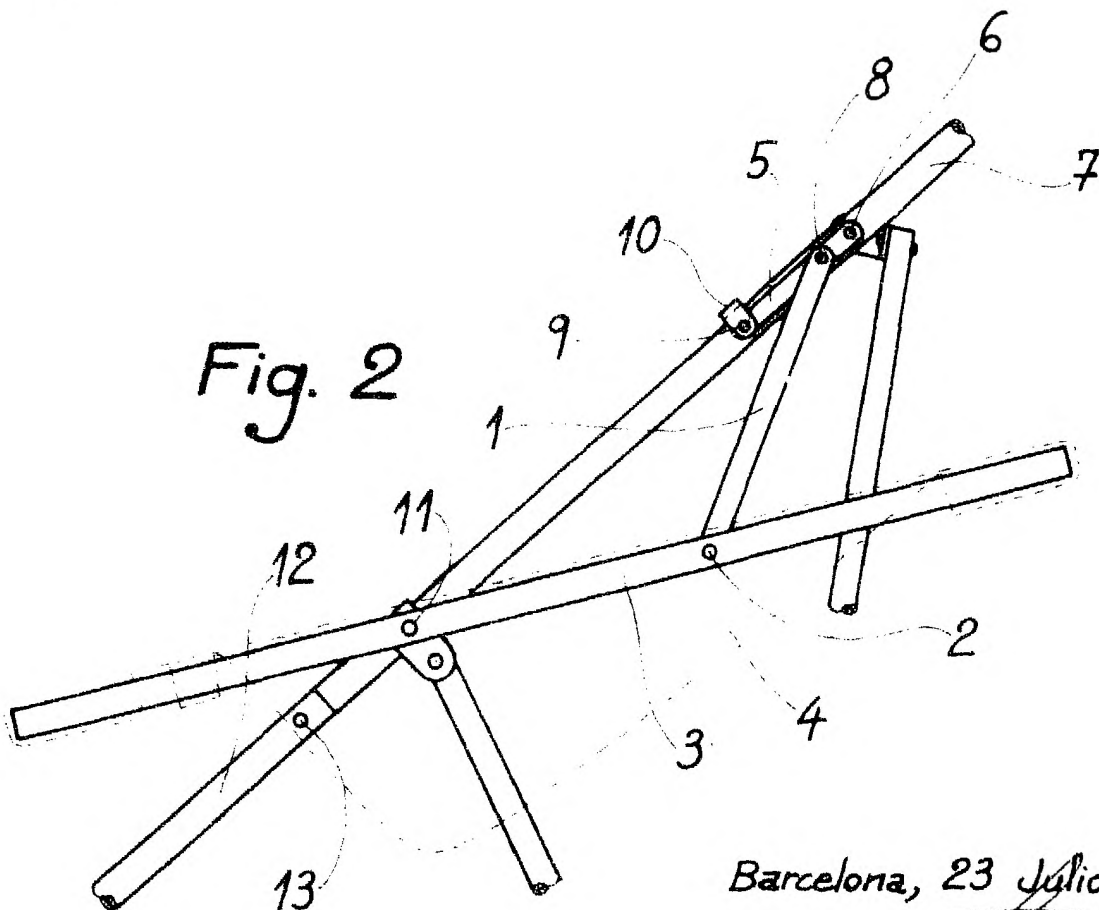


Fig. 2



Barcelona, 23 Julio 1979

Escala variable.