



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 245065	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23-7-79	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR 1980

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B 9/10
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "RUEDA PERFECCIONADA"
--

(71) SOLICITANTE (S) JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (Barcelona) Bernat Metge, 55
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una rueda perfeccionada, preferentemente del tipo aplicable a cochecitos infantiles y similares, que aporta ventajas de orden constructivo y práctico fundamentalmente sobre los actuales tipos de ruedas en uso para fines similares.

En efecto, es sabido que por lo común las citadas ruedas presentan un cuerpo de rueda propiamente dicho moldeado en plástico rígido y sobre cuya periferia se hace encajar la llanta de naturaleza elástica, que por su coste encarece el conjunto. A este fin se ha ido pretendiendo reducir la masa de material de dicha llanta, pero entonces la rueda perdía estética, por cuanto era escasa la parte de llanta que sobresalía perifericamente de la rueda.

El presente modelo da a conocer una nueva realización de rueda que por una parte economiza material en la fabricación de la llanta y sin embargo permite que ésta dé presencia estética a la rueda.

Para ello arbitra, en primer lugar, que el cuerpo de rueda presente en su periferia al menos un remate en T, cuya alma comprenda perforaciones transversales, moldeándose sobre este remate la llanta elástica, que al pasar por aquellas perforaciones queda firmemente sujeta en el remate.

Junto con ello, en segundo lugar, se ha previsto que para cuidar la estética, la llanta presente al menos en uno de sus bordes un faldón con un nervio bordeante interior encajable en una ranura

anular a propósito del cuerpo de rueda.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral de medio cuerpo de la rueda en cuestión, desprovista de la llanta periférica.

La figura 2 se corresponde con una sección alzada de la propia rueda, según el plano de corte II-II de la figura 1.

Según tales figuras, la rueda perfeccionada, objeto del presente modelo de utilidad, está constituida por un cuerpo de rueda -1- que en su periferia presenta uno o más remates consecutivos en "T" -2-3-, y cuyas almas -4-5- disponen de correspondientes perforaciones transversales -6-7-, poseyendo asimismo el cuerpo -1- en una de sus caras una ranura anular -8-.

Con esta estructura, la llanta -9- queda moldeada sobre aquellos remates en "T" -2-3- pasando el material a través de las perforaciones -6-7- con lo que se produce una sujeción firme entre llanta -9- y cuerpo -1- de la rueda. Además, dicha llanta -9- por la cara exterior de la rueda se prolonga en un faldón -10- rematado en un nervio bordeante hacia

adentro -11-, que encaja en la precitada ranura anular -8- del cuerpo -1-. Queda previsto también que para tapar la arista vista de la ranura -8-, el faldón se prolongue hacia el centro de la rueda en un bordón decorativo (no representado en las 5 figuras).

También se ha previsto la variabilidad del número de remates en "T" a disponer en la periferia del cuerpo -1-.

10 Por último, si se desea completar la estética de la rueda por ambas caras, también se ha previsto que el cuerpo -1- presente una estructura simétrica en su periferia para recoger otro faldón análogo al -10- con idéntico anclaje.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues 20 fabricarse esta rueda en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Rueda perfeccionada, caracterizada esencialmente porque en su zona periférica presenta un remate en T cuya alma comprende perforaciones transversales, estando moldeada sobre esta periferia una llanta elástica que envuelve a dicho remate en T pasando por las indicadas perforaciones.

10 2.- Rueda, según la anterior reivindicación, caracterizada porque al menos en una de sus caras laterales presenta una ranura anular en la que encaja un nervio bordeante de un faldón con que se prolonga la indicada llanta.

15 3.- RUEDA PERFECCIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, 23 de Julio de 1.979

JANE CENTRO DE DISTRIBUCIÓN COMERCIAL, S.A.

p. a.

[Handwritten signature and stamp]

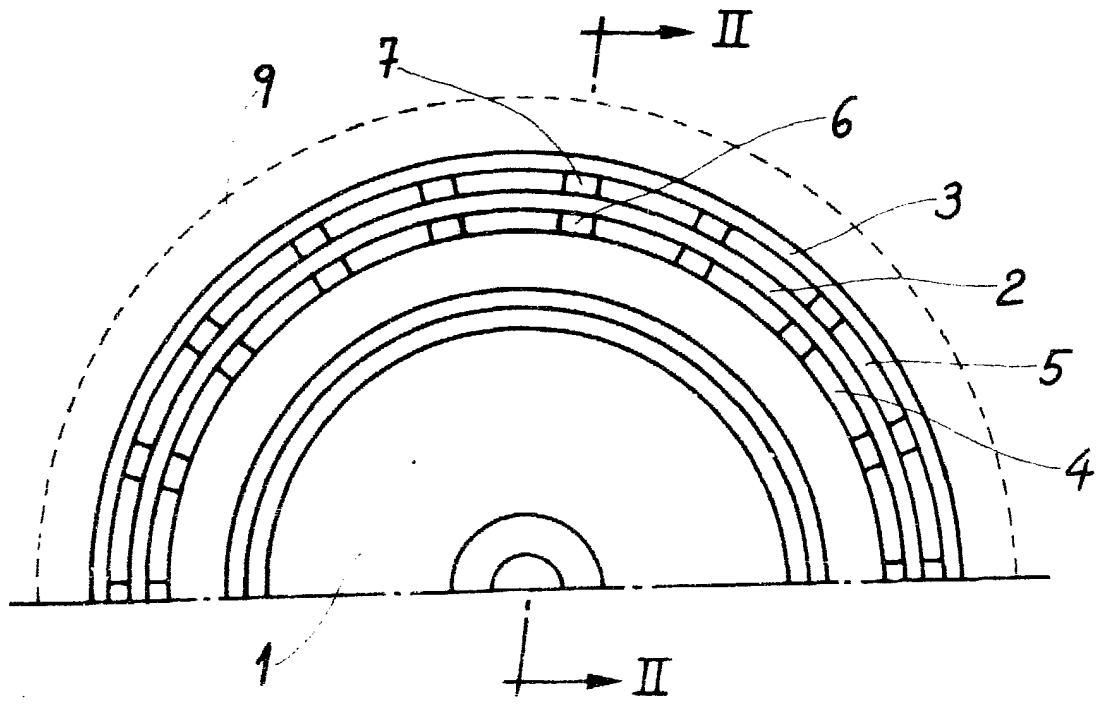


Fig. 1

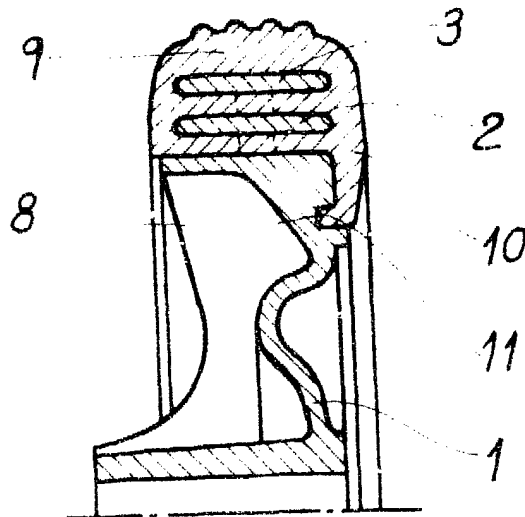


Fig. 2

Barcelona, 23 Julio 1979.

MANUEL DE RAFAEL

[Signature]