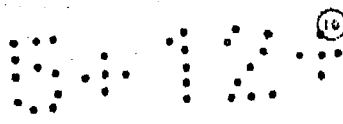




ESPAÑA



11	NUMERO	2614894	10	Y
21	FECHA DE PRESENTACION	31 - JULIO - 1979		

MODELO DE UTILIDAD

17 FEB. 1980

30	PRIORIDADES:		32	FECHA		33	PAIS	
31	NUMERO							

17	FECHA DE PUBLICIDAD		51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	A63H 23/02
----	---------------------	--	----	-----------------------------	------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	" REPRODUCCION DE TRAINERA MEJORADA "
----	------------------------	---------------------------------------

71	SOLICITANTE (S)	D. FERMIN ALTUNA AGUIRRESAROBE y D <sup>a</sup> . BELEN ECHEVERRÍA URANGA
----	-----------------	--

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Fuenterrabía (guipuzcoa) Avda. Mourlane Michelena
--	---------------------------	---

72	INVENTOR (ES)	Los solicitantes
----	---------------	------------------

73	TITULAR (ES)	Los solicitantes
----	--------------	------------------

74	REPRESENTANTE	PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS
----	---------------	--------------------------------------

El coleccionismo de cualquier clase de objetos esta hoy sumamente extendido, ya sean de originales o reproducciones, mas o menos minimizadas, de grandes artificios, tal es el caso de los automoviles, camiones, escopetas, pistolas, barcos, etc., etc., lograndose verdaderas obras de arte en estas miniaturas que en alguno casos resultaân no ser tan minusculas, comercializandose en varias escalas, algunas destinadas a la decoracion de los hogares.

Uno de estos casos es el que nos ocupa y concretamente el de la reproduccion de las famosas "traineras" de competición, tanto en maquetas de su totalidad como seccionada por su eje longitudinal, construida en material transparente, para, colocada sobre una superficie preparada a modo de liénzo y enmarcada conseguir una panoplia.

Las reproducciones en maqueta, estan construidas, principalmente, en materiales con identicas características ornamentales y de color a semejanza de las originales, pero en plasticos.

Para la mejor comprensión del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud se acompaña una hoja de sibujos, en la que a simple titulo de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realización, susceptible de aquellas variaciones de detalle que no supongan alteración fundamental.

En dichos dibujos sus figuras representan como sigue:

FIGURA 1.- Vista en planta, desde arriba, del conjunto.

35 FIGURA 2.- Vista en alzada, seccion longitudinal, de una de estas lanchas situada sobre un plano enmarcado.

FIGURA 3.- Sección, por la cuaderna maestra, en alzado frontal.

40 Las figuras han sido dotadas de referencias identicas, enumerandose a eontinuación los valores reseñados, asi como la relación que guardan entre si y su conjunto.

45 Al igual que las originales, la trainera que nos ocupa se compone de un casco -1- con sus paneles -2- y -5- de proa y poap respectivamente, quedando entre ellós los asientos -3- de los remeros.

50 A cada lateral, cercanas a los asientos -3-, sobre la regala que forma el borde de la embarcación, se acondicionan los toletes -4- para el encapillado de los estovos que sirves de punto de apoyo a los remos.

55 Como esquema, diagrama o grafico, se representa una posibilidad tal y como anteriormente ha quedado reseñada en la Memoria, en la cual, el conjunto, constituido con material transparente, es cortado en toda su longitud por el eje acoplarse sobre un plano -6- debidamente enmarcado -7- a modo de panoplia para colgar.

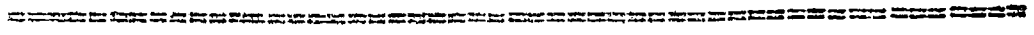
60 La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea

accesorio y secundario, siempre que no cambie, altere o modifique la esencialidad del fin para el que ha sido creado.

65

Por último, se declaran de novedad en todo el Territorio Nacional las siguientes particularidades características sobre las cuales ha de reacer la CONCESION del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que se solicita, conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre la Propiedad Industrial.

70



R E I V I N D I C A C I O N E S

75 PRIMERA.- REPRODUCCION DE TRAINERA MEJORADA"  
caracterizada por destinarse principalmente a juguete-  
ria, asi como por constituirse en material plastico por  
moldeo, presentando el casco los colores representati-  
vos a semejanza de las embarcaciones reproducidas, fa-  
mosas en competiciones, mientras que los paneles, asien-  
tos y toletes, estaran conformados igualmente en mate-  
80 rial plastico en imitacion a madera, con el nombre de  
cada embarcacion xerigrafiado, conformandose a partir  
de un casco, sendos paneles de popa y proa, asientos,  
asi como palillos introducidos en la regala como pun-  
to de apoyo de los remos, caracterizandose ademas por-  
85 que esta reproduccion se preve, tanto en su totalidad  
cpmo parcialmente, cortada por su eje longitudinal y  
colocada sobre un panel enmarcado a modo de panoplia  
o cuadro decorativo.

90 SEGUNDA.-REPRODUCCION DE TRAINERA MEJORADA.  
=====

Todo ello, tal y como se describe en el cuer-  
po de la Memoria precedente que consta de cinco hojas  
mecanografiadas a dos espacios, acompañandose otra de  
dibujos para la mejor comprension del objeto descrito.

95 Madrid, 31 de Julio de 1.979

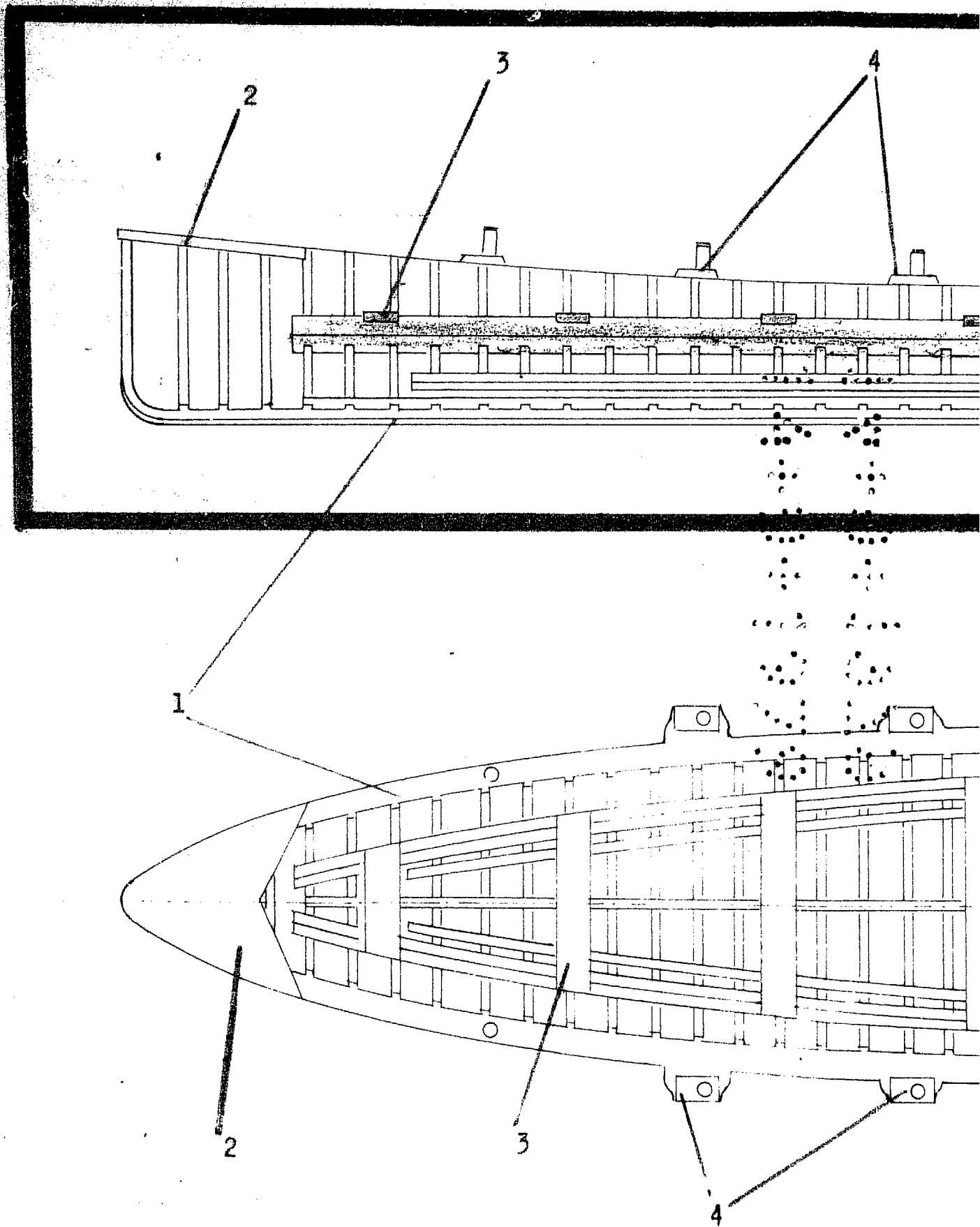
P.A. de los Sres: ALTUNA AGUIRRESAROBÉ y  
ECHEVERRÍA URANGA.

98.7

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS.

*Paloma Rodríguez de Rivas*

D. FERMIN ALTUNA AGUIRRESAROBE y  
D<sup>ña</sup>. MARIA BELEN ECHEVERRIA URANGA



ESCALA VARIABLE

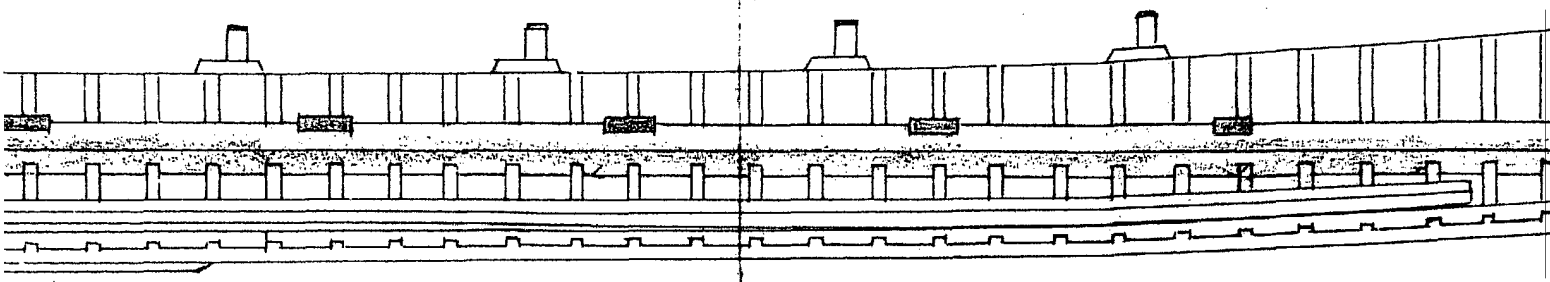


Fig. 2

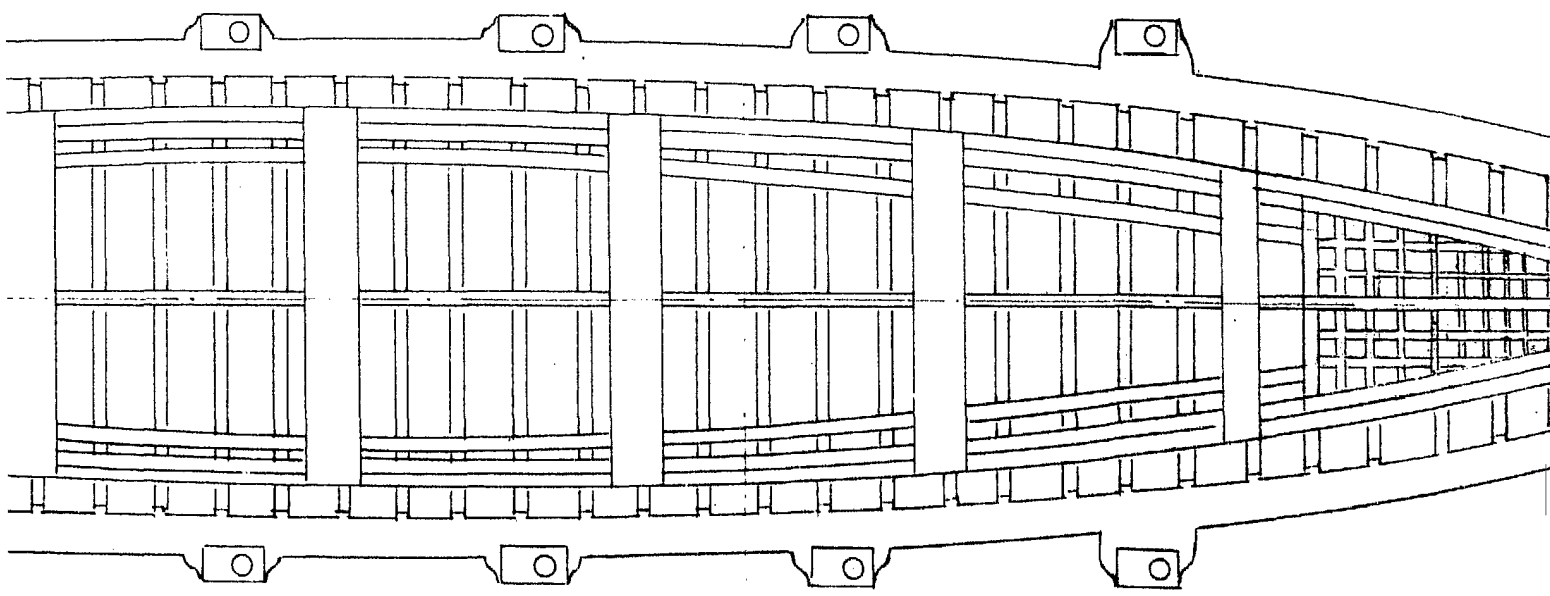
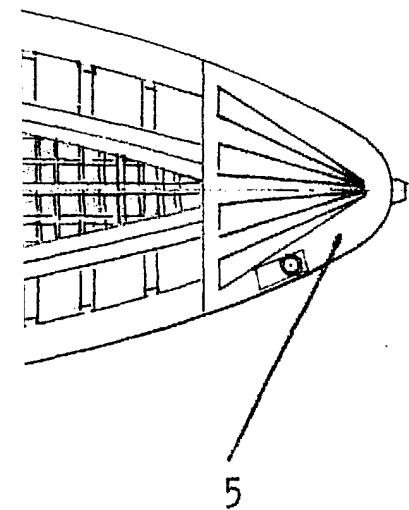
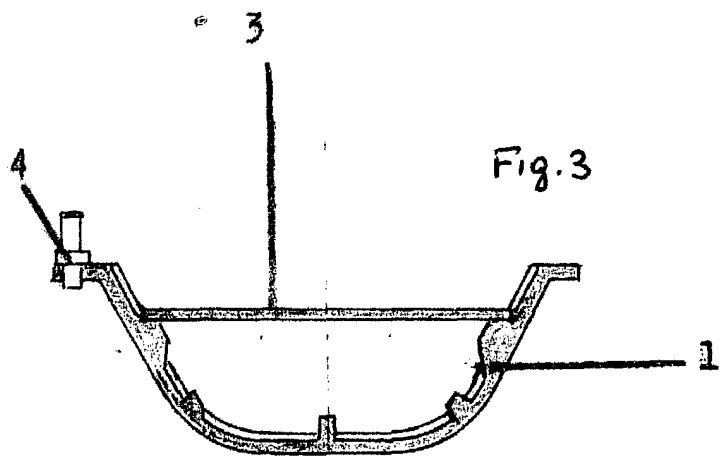
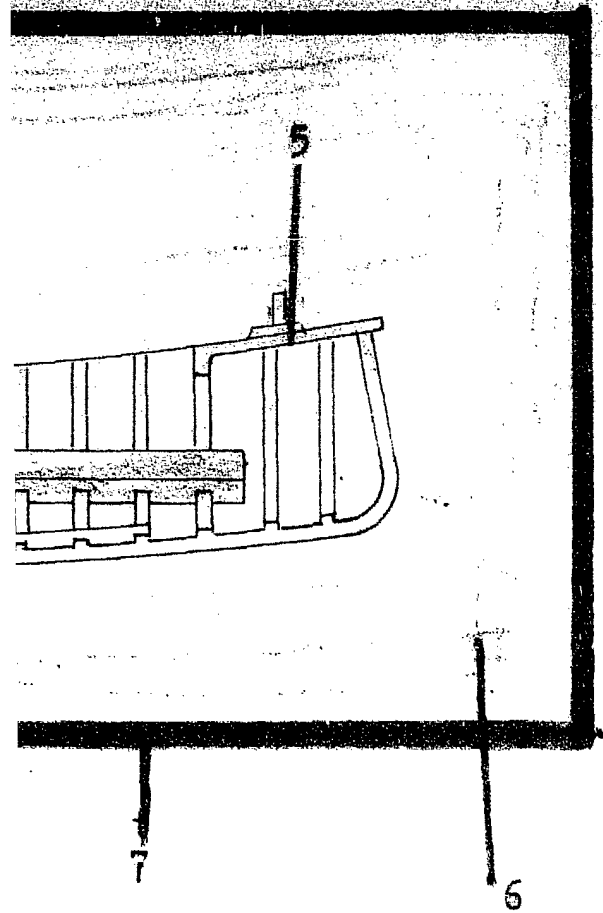


Fig. 1



Madrid, 31 de Julio de 1979  
BALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS.

FP  
