



19	ES	21	NUMERO	244938	20	Y
		22	FECHA DE PRESENTACION	18 JUL. 1979		

MODELO DE UTILIDAD

Durán - 9 JUL. 1980

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

37	FECHA DE PUBLICIDAD	38	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			H019 F100

34	TITULO DE LA INVENCIÓN
"ANTENA INTERIOR PARA AUTOMÓVILES"	

39	SOLICITANTE (ES)
D. Jorge SAPERAS Company	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MOLLET DEL VALLES (Barcelona) - Pintor Fortuny, 7

42	INVENTOR (ES)
----	---------------

43	TITULAR (ES)
----	--------------

44	REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una antena destinada a su montaje y utilización en el interior de un automóvil, para su acoplamiento al aparato receptor de radio montado en el vehículo.

5. La antena que se describirá es del tipo denominado electrónico, es decir, que incorpora un circuito amplificador de amplitud para las radiaciones captadas, circuito formado por una o más etapas amplificadoras transistorizadas, cuya salida proporcionará una tensión adecuada a la sensibilidad de la etapa de entrada en el receptor de radio.

10. Es característico del presente Modelo que la parte captadora de la antena, es decir, el elemento metálico en el que, por efecto del campo electromagnético existente en el ambiente, se inducirán tensiones correspondientes a las radiaciones de las emisoras, está constituida por un conductor, por lo menos, practicado en forma denominada impresa, es decir, a base de una deposición metálica sobre una placa aislante, de manera similar a como se efectúan las conexiones de los denominados circuitos impresos, extensamente utilizados en montajes electrónicos y, en particular, en las etapas amplificadoras incorporadas a la propia antena.

20. El mencionado elemento metálico captador de las radiaciones puede estar constituido por un tramo de configuración que podríamos asimilar a la de una espiral, es decir, con una serie de bucles que rodean a otros de dimen-

siones sucesivamente decrecientes, y por un tramo de configuración que podríamos asimilar a la ondulada, definida por una pluralidad de tramos paralelos enlazados alternativamente por sus extremos.

5. El conjunto se halla dispuesto en el interior de una cajita de pequeñas dimensiones y presentación conveniente, que se colocará adosada al cristal del parabrisas, en la parte superior del tablero de instrumentos, sin dificultar en absoluto la visibilidad o la estética de aquella parte delantera del vehículo.
- 10.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una antena interior para automóviles, según los principios de las reivindicaciones.

- 15.

En los dibujos:

20. La figura 1 es una vista externa de la caja que incluye los elementos de la nueva antena, y la figura 2 es una sección transversal de la misma por un plano indicado II-II en la anterior proyección, mientras que la figura 3 es una vista del interior de la caja en la que se observa la placa de soporte para los componentes de la etapa amplificadora.

25. La figura 4 muestra la caja con la placa aislante portadora del circuito impreso de la etapa amplificadora y, de manera característica, constituyendo el objeto de este Modelo, portadora del elemento captador constituido por dos tramos de una deposición metálica sobre la pro

placa aislante.

- La caja -1- presentará configuración adecuada a efectos de estética, pudiendo tener la forma triangular modificada que se ve en la figura 1, constituyéndose
5. mediante un cuerpo de caja, cerrado por la tapa -2-, que en su base define las uñas -3-, de bordes aguzados y con sendas caras en dientes de cierre, destinadas a introducirse en el espacio comprendido entre el cristal del parabrisas y el tablero de instrumentos, en tanto que la
10. placa -2- en funciones de tapa, sujeta mediante tornillos -6- a unos tetones -7- derivados de la parte interna de la caja -1-, posee unos elementos autoadherentes que aseguran la fijación de la caja de la antena al interior del cristal parabrisas.
15. El cable -4- es portador de conductores de alimentación eléctrica -12- para los circuitos de la antena, y de un conductor de salida de las radiaciones captadas y amplificadas, en tanto que el conductor de malla metálica -5- constituye la conexión de la antena a masa.
20. La placa -8- presenta forma conjugada de la de la caja, está formada de un material aislante y presenta unos orificios -9- destinados a su sujeción contra los tetones -7- interiores de la caja -1-. En una de sus caras presenta el circuito impreso -10- correspondiente a una
25. o más etapas amplificadoras de alta frecuencia, definidas por componentes discretos e integrados -11-, situados en la otra cara de la placa.

La brida -13- sujeta el cable -4- y el conductor

tejido -5-, y las entallas -14- se conjugan de unos tetos -15- situados en la embocadura de la caja -1-, en orden al asiento de la placa.

- Es característico del presente Modelo el comprender, en la cara de la placa -8- que forma el circuito impreso -10- de amplificador para las radiaciones, un elemento captador de éstas, constituido de forma asimétrica impresa y definido por una línea -16- dispuesta en forma envolvente, comparable a una espiral, aunque formada por tramos rectilíneos definiendo en conjunto una figura determinada, pudiendo incorporar igualmente otro elemento captador -17- en el que, por el contrario, la línea única define una pluralidad de formas comparables a ondulaciones, definidas por tramos rectilíneos y paralelos, unidos alternativamente por sus extremos. La figura 4 permite comprender fácilmente la configuración de los dos tramos del elemento captador.

- De esta manera, las radiaciones son recibidas por los tramos -16- y -17-, haciendo innecesario el uso de cualquier otro conductor, exterior o interior, sin perjuicio en la eficacia captadora de la antena, ya que la longitud que puede darse a los elementos -16- y -17- es considerable, y además la inductancia y otras características eléctricas pueden ser equivalentes a las de un elemento externo.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la antena descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Antena interior para automóviles, del tipo que incorpora por lo menos una etapa amplificadora de las señales captadas, caracterizada esencialmente por comprender un elemento captador de las señales radioeléctricas constituido en forma de conductor lineal definido por una deposición metálica sobre una placa electroaislante y con la longitud apropiada, en forma equivalente a la de un circuito del tipo denominado impreso, constituyéndose ventajosamente dicho elemento captador en dos tramos formantes, respectivamente, de una configuración asimilable a una espiral de diversas vueltas y a una configuración ondulada definida por múltiples tramos rectilíneos unidos alternativamente por sus extremos.
5. po que incorpora por lo menos una etapa amplificadora de las señales captadas, caracterizada esencialmente por comprender un elemento captador de las señales radioeléctricas constituido en forma de conductor lineal definido por una deposición metálica sobre una placa electroaislante y con la longitud apropiada, en forma equivalente a la de un circuito del tipo denominado impreso, constituyéndose ventajosamente dicho elemento captador en dos tramos formantes, respectivamente, de una configuración asimilable a una espiral de diversas vueltas y a una configuración ondulada definida por múltiples tramos rectilíneos unidos alternativamente por sus extremos.
10. la de un circuito del tipo denominado impreso, constituyéndose ventajosamente dicho elemento captador en dos tramos formantes, respectivamente, de una configuración asimilable a una espiral de diversas vueltas y a una configuración ondulada definida por múltiples tramos rectilíneos unidos alternativamente por sus extremos.
15. figuración ondulada definida por múltiples tramos rectilíneos unidos alternativamente por sus extremos.

- 2.- Antena interior para automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la placa portadora de los elementos impresos formantes del componente captador, así como de las etapas amplificadoras de las frecuencias recibidas, queda alojada en el interior de una caja de su misma configuración, formando la caja una parte saliente y abombada en correspondencia con los componentes discretos que integran las mencionadas etapas amplificadoras, completándose con una placa en funciones de tapa de cierre, cuya base se prolonga en una uñas de terminación aguzada y sección en forma de dientes de sierra, destinadas a su introducción en el
20. componente captador, así como de las etapas amplificadoras de las frecuencias recibidas, queda alojada en el interior de una caja de su misma configuración, formando la caja una parte saliente y abombada en correspondencia con los componentes discretos que integran las mencionadas etapas amplificadoras, completándose con una placa en funciones de tapa de cierre, cuya base se prolonga en una uñas de terminación aguzada y sección en forma de dientes de sierra, destinadas a su introducción en el
25. mencionadas etapas amplificadoras, completándose con una placa en funciones de tapa de cierre, cuya base se prolonga en una uñas de terminación aguzada y sección en forma de dientes de sierra, destinadas a su introducción en el

espacio comprendido entre el cristal parabrisas y el tablero de instrumentos, en tanto que la propia placa de cierre presenta elementos autoadherentes para su fijación al cristal parabrisas.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "ANTENA INTERIOR PARA AUTOMÓVILES".

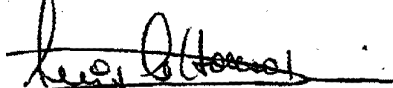
10. Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 18 JUL. 1979

P.A. de D. Jorge SAFERAS Company

ALFONSO DURÁN

P. P.



Fdo. Luis A. Durán Moya

FE/mp



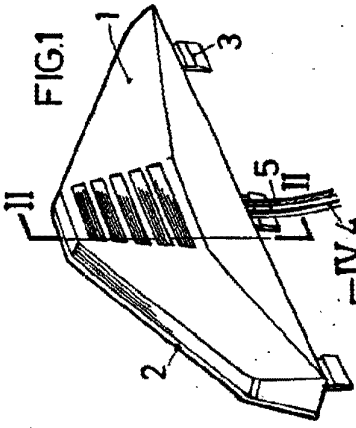


FIG. 1

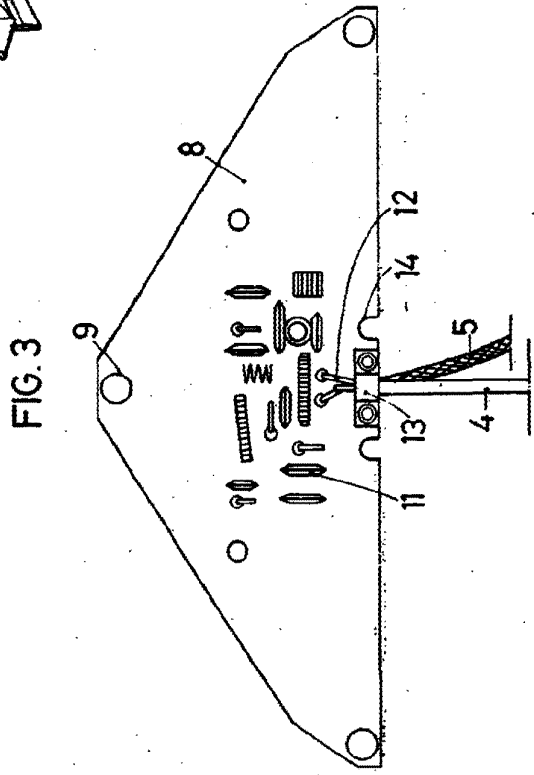


FIG. 3

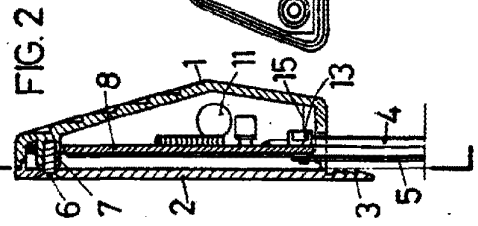


FIG. 2

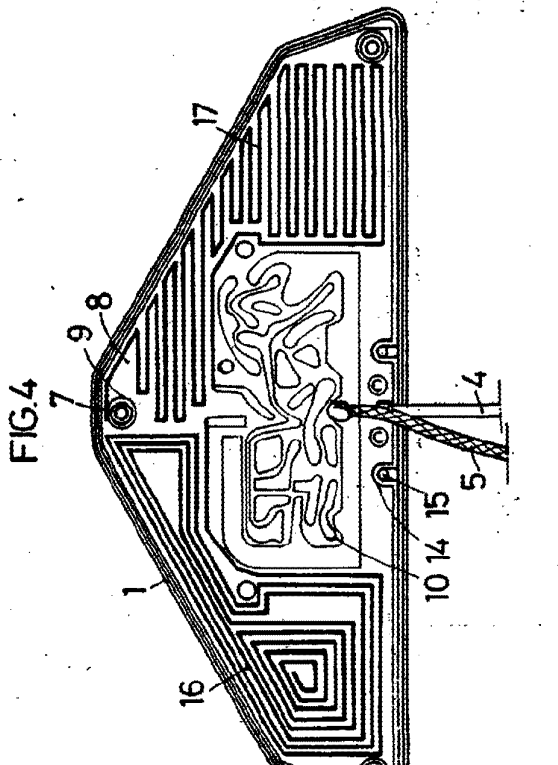


FIG. 4

BARCELONA, 18 JUL. 1979
 P.A.
 ALFONSO DURÁN
 P.º P.
Alfonso Durán
 Fdo: Luis A. Durán Moyet

ESCALA VARIABLE