



ESPAÑA

10	ES	11	NUM.	244270	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	30-7-79		

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

20	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL	B60R 25/04
----	---------------------	----	-----------------------------	------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	ANTI-ROBO ELECTROMECANICO PARA VEHICULOS.
----	------------------------	---

71	SOLICITANTE (S)	D. Adolfo TAJUELO RODRIGUEZ
----	-----------------	-----------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Jaine El Conquistador, 22 MADRID -5-
---------------------------	--------------------------------------

72	INVENTOR (ES)	D. Adolfo TAJUELO RODRIGUEZ
----	---------------	-----------------------------

73	TITULAR (ES)	D. Adolfo TAJUELO RODRIGUEZ
----	--------------	-----------------------------

74	REPRESENTANTE	D. Ricardo BORDHORE LLORIS
----	---------------	----------------------------

El presente Modelo de Utilidad consiste en un anti-robo electromecánico para vehículos, el cual debido a sus características, novedad, y utilidad bien merece el privilegio de explotación en exclusiva en todo el territorio nacional.

En el mercado actual existen infinidad de sistemas anti-robos, de diversas situaciones, mecanismos y perfeccionamientos, pero hasta ahora no se ha venido a cubrir la laguna que existe en esta clase de aparatos de precisión, ya que unos adolecen de situaciones, en cuanto a su funcionamiento, y que por otro lado los mecanismos actuales no reúnen las condiciones en estos anti-robos, y que, con el presente anti-robo objeto del Modelo de Utilidad que se solicita se viene a cubrir esta laguna, debido a su mecanismo, seguridad y eficiencia.

El presente Modelo de Utilidad tiene como objeto y como fin esencial el detener el motor del automóvil totalmente, y que al mismo tiempo manda señales ópticas y acústicas siempre que cualquier vehículo que ostente el presente anti-robo pueda ser utilizado por persona no propietaria del vehículo o no autorizada por él.

El anti-robo que se preconiza en el presente Modelo de Utilidad, consiste esencialmente y básicamente en un relé, una ampolla de mercurio de vidrio y un interruptor.

Esencialmente al poner el interruptor en posición adecuada, este no consume absolutamente ninguna energía y por lo tanto el sistema se desconecta. Si se introduce y se coloca el interruptor en la posición de encendido conecta con sus correspondientes bornas de salida y la corriente positiva, no conectando ningún aparato ni instrumento puesto este no se utiliza, la salida de corriente negativa es enviada o mandada por medio de un cable al contacto de la ampolla de mercurio de vidrio, donde queda retenida en tanto el mercurio no se desplace hacia los correspondientes contactos, si el mercurio se desplace hacia uno de los dos contactos por cualquiera de ellos es enviada la patilla correspondiente, y la patilla al recibir y entrar corriente negativa procede de inmediato a hacer funcionar el relé, y la otra patilla correspondiente de la bobina se encuentra siempre con corriente positiva. En el momento del funcionamiento del relé la patilla alimenta su correspondiente corriente por medio de un platino a la otra patilla y la cual le distribuye a dos situaciones; una a la patilla para realimentar a la correspondiente situación misma, y la otra a los platinos del distribuidor de ignición del motor del automóvil, y por correspondiente efecto el motor que se queda sin corriente de encendido, inmediatamente el motor se para.

En el momento del funcionamiento del relé, se junta por medio del platino la correspondiente patilla la cual tiene corriente positiva con la otra patilla y esta manda corriente positiva para alimentar el circuito de luces, o en otro caso el sistema acústico del vehículo.

Al proceder a colocarse el interruptor en su correspondiente posición se realizan inmediatamente las mismas funciones que en la posición anterior descrita para la corriente positiva, y la cual nos sale de la patilla del relé y que la cual pasa a través de la llave y la dejamos que llegue al aparato óptico, o acústico del automóvil.

Para proceder a pasar el sistema una vez activado, es suficiente pasar el interruptor a la posición desahogada.

Las funciones del relé que ostenta el presente anti-robo se encuentra en tres casos: primero la realización de él mismo, segundo la correspondiente derivación a masa de los platinos del distribuidor de ignición del vehículo y tercero mandar una corriente positiva para el funcionamiento de los aparatos óptico y acústico del vehículo.

Las funciones de la ampolla de mercurio de vidrio tiene por objeto el dejar pasar la corriente al relé, efectuándose de la siguiente manera: la ampolla de mercurio de vidrio se encuentra colocada perpendicularmente a la marcha correspondiente del vehículo, en el momento que el vehículo se desplaza hacia uno de los dos

80  
lados, la correspondiente inercia hace que el liquido de mercurio corra por la ampolla, e inmediatamente toque alguno de los dos contactos.

y en cuanto al interruptor su función se limita a dejar pasar si o no la corriente para que el sistema anti-robo esté alimentado o se encuentre anulado.

85  
A título de ejemplo se acompañan cuatro hojas de planos en las cuales se representa en la hoja 1ª en su Figure -A- y con

- 1- caja alojadora
- en -2- contactos de la ampolla de vidrio
- 90 en -3- borna de entrada negativa de excitación del relé
- en -4- borna de entrada positiva de excitación del relé
- en -5- borna con corriente negativa, -masa-
- en -6- borna de salida de corriente negativa -masa-
- en -7- borna de corriente positiva
- 95 -8- borna de salida de corriente positiva
- en -9- ampolla de mercurio de vidrio
- en -10- manguera de salida de cables
- en -11- entrada positiva
- en -12- salida positiva
- 100 en -13- entrada negativa y
- en -14- salida negativa.

- En el plano 2º en su figura -B- y con
- en -15- contacto sin corriente
  - en -16- contacto con corriente negativa
  - 105 en -17- contacto sin corriente

en -18- liquido de mercurio con corriente negativa

En el plano 3º con la figura -C- y en

-19- placa de sujeción de contactos de platines

en -20- salida de corriente negativa

en -21- entrada de corriente negativa

en -22- salida de corriente positiva

en -23- entrada de corriente positiva

en -24- placa de sujeción de bobina

en -25- entrada de corriente negativa para excitación de bobina

en -26- entrada corriente positiva para excitación de bobina

en -27- bobina

en -28- platines juntadores de los relés

en -29- carcasa del relé

En el plano 4º en la figura -D- y con

el -30- llave conmutadora

en -31- salida negativa a la capsula

en -32- entrada negativa al interruptor

en -33- salida negativa a la capsula

en -34- salida positiva a instalación eléctrica, óptica

y acústica

en -35- entrada de positivo

en -36- bobina nula

en -37-38-39- mandos del conmutador.

133

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente debe hacerse constar que podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, así como cualquier clase de materiales a emplear en su fabricación.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*



**REIVINDICACIONES**  
\*\*\*\*\*

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus dominios, del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado esencialmente en las siguientes reivindicaciones:

1º. Por " ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS " caracterizado esencialmente por presentar un relé, una ampolla de mercurio de vidrio y un interruptor, que al correspondiente interruptor en su posición adecuada no conmuta ninguna energía y por lo tanto el sistema se desconecta, introduciendo y colocando el interruptor en la posición de encendido éste se conecta con sus correspondientes bornes de salida y su corriente positiva, no conectando ningún aparato ni instrumento puesta ésta no se utiliza.

2º. " POR ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS " según reivindicación anterior y caracterizado esencialmente porque la salida de corriente negativa es enviada por medio de un cable al contacto de la ampolla de mercurio de vidrio, quedando retenida en tanto el mercurio no se desplace hacia los correspondientes contactos, y al éste se desplace hacia uno de los dos contactos por cualquiera de ellos es enviada las patillas correspondientes, y la patilla al recibir y entrar corriente negativa procede de inmediato a hacer funcionar el relé, y la otra patilla.

correspondiente de la bobina se encuentra siempre con corriente positiva.

165 3º. Por " ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS " según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque en el momento del funcionamiento del relé la patilla alimenta su correspondiente corriente por medio de un platino a la otra patilla y la cual es distribuida a dos situaciones, una a la patilla para reanimar la correspondiente situación misma y la otra a los platinos del distribuidor de ignición del motor del automóvil, y que por su correspondiente efecto se queda sin corriente el encendido, y por lo tanto el motor se para inmediatamente.

170 4º. Por " ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS. ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque en el momento de funcionar el relé, este se junta por medio del platino a la correspondiente patilla, teniendo esta corriente positiva con la otra patilla, y la primera envía corriente positiva para alimentar el 180 circuito de luces, y en su caso el sistema acústico del vehículo.

185 5º. Por " ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque al proceder a colocar el interruptor en su correspondiente posición se realizan las mismas funciones que en la posición anterior descrita para la corriente positiva, y que la cual sale de la patilla del relé pasando através de la llave para dejar que llegue al

190 aparato óptico y acústico del automóvil, y al proceder  
a pasar el sistema una vez activado es suficiente situar  
el interruptor a la posición deseada.

195 6°. Por "ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS",  
según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmen-  
te porque las funciones del relé se sitúan en tres etapas,  
una la realimentación de él mismo, otra la correspondiente  
derivación a masa de los platinos del distribuidor de  
ignición del vehículo, y finalmente enviar una corriente  
positiva para su funcionamiento, de los aparatos ópticos  
200 y acústicos del vehículo.

205 7°. Por "ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS",  
según reivindicaciones anteriores, caracteriza esencial-  
mente porque las funciones de la ampolla de mercurio de  
vidrio son dejarse pasar la corriente al relé, de la  
siguiente manera: dicha ampolla se encuentra colocada  
perpendicularmente a la marcha correspondiente del vehí-  
culo, y en el momento que este se desplaza hacia uno  
de los dos lados, la inercia hace que el líquido de  
mercurio corra por la ampolla y toque alguno de los dos  
210 contactos, y en cuanto al interruptor se limita a dejar  
pasar o no la corriente para que el sistema anti-robo  
esté alimentado o se encuentre anulado.

8°. Por "ANTI-ROBO ELECTROMECHANICO PARA VEHICULOS".

215

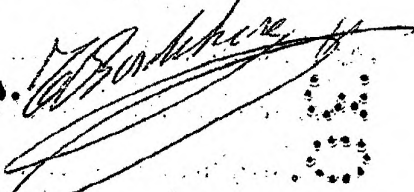
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

220

Consta la presente memoria descriptiva de ONCE hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano a título de ejemplo no limitativo.

Madrid 30 de Julio de 1.979

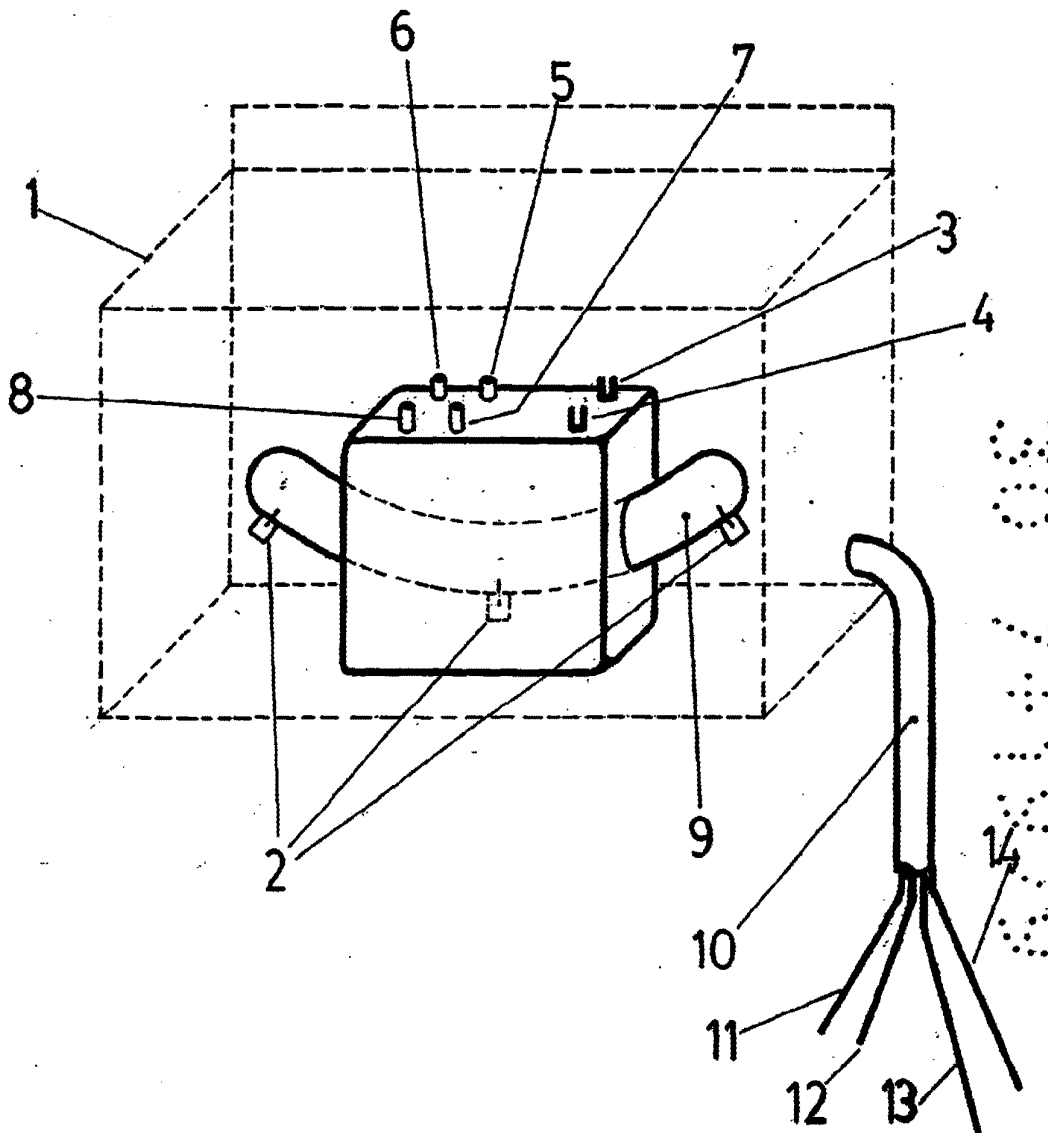
P.A.



El Agente Oficial.



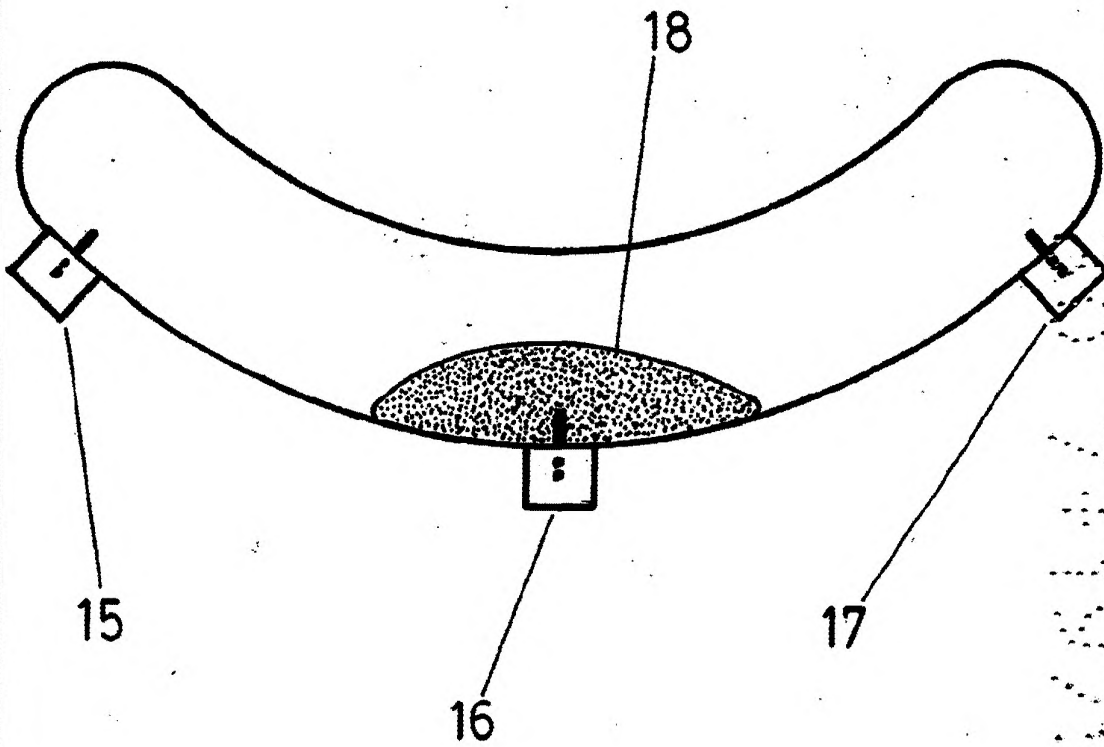
FIG. A



Madrid 30 JUL. 1979  
El Agente Oficial  
PA

ESCALA VARIABLE

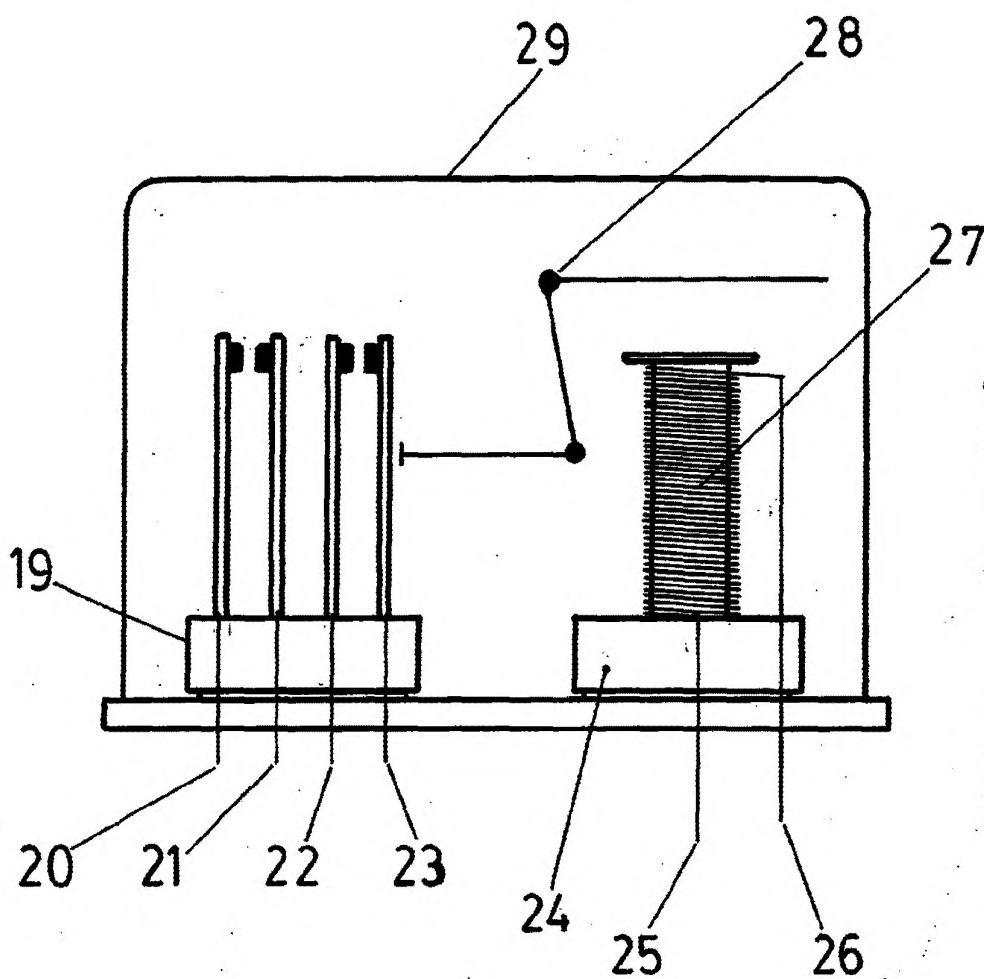
FIG. B



Madrid 30 JUL. 1979  
El Agente Oficial  
P.A.

ESCALA VARIABLE

FIG. C



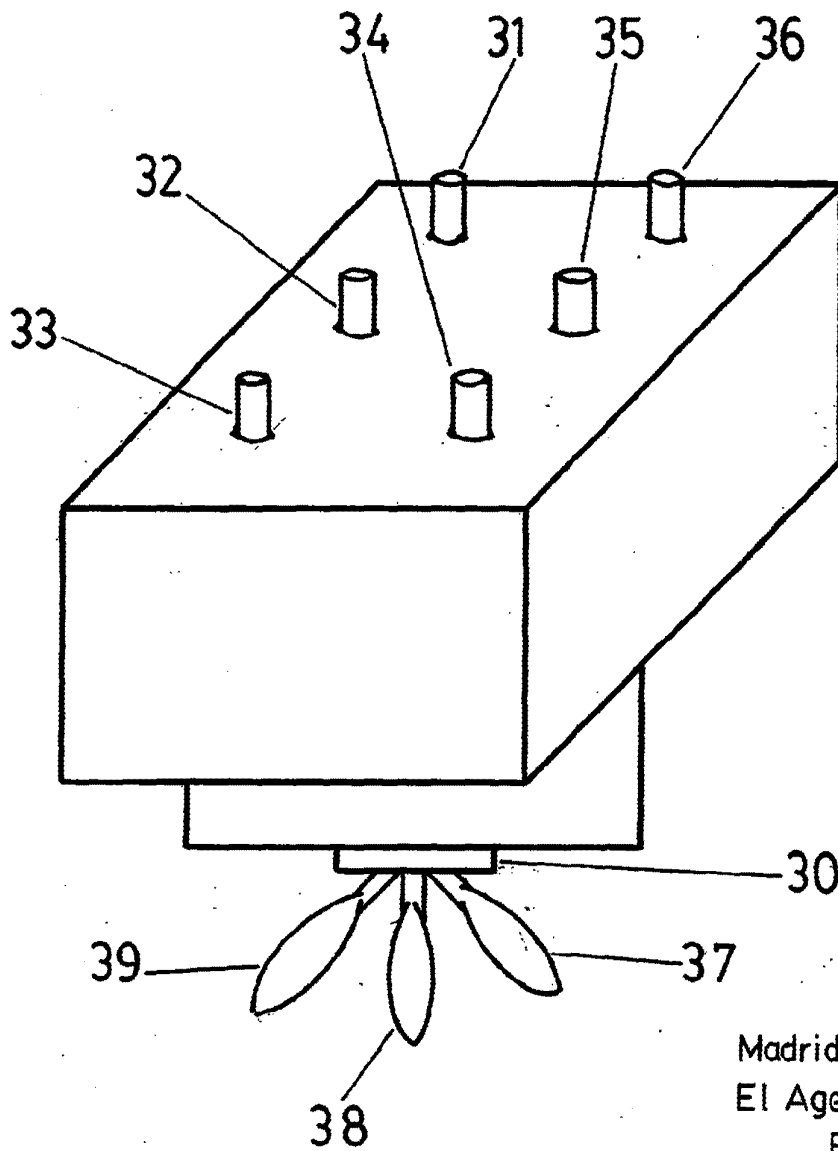
Madrid 30 JUL. 1979

El Agente Oficial

P.A.

ESCALA VARIABLE

FIG. D



Madrid 30 JUL. 1979  
El Agente Oficial  
P.A.

ESCALA VARIABLE