



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

10 Y
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
00

NUMERO 244859
FECHA DE PRESENTACION 28 Julio 1.979

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO			32 FECHA			33 PAIS		
CADUCADO								
37 FECHA DE PUBLICIDAD				38 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 27/12				
39 TITULO DE LA INVENCIÓN "HELICOPTERO DE JUGUETE"								
40 SOLICITANTE (S) DR. CATALINA PICORRIELL JAUME								
41 DOMICILIO DEL SOLICITANTE Pedre Atansio, 11 - PALMA DE MALLORCA								
42 INVENTOR (ES) DR. CATALINA PICORRIELL JAUME								
43 TITULAR (ES) DR. CATALINA PICORRIELL JAUME								
44 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ								

28 7 1979

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "HELICOPTERO DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5
10

En el curso de la presente Memoria y con la ayuda del Plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en un atractivo juguete volador, esto es un ligerísimo helicóptero, que es comandado desde un mando o asidero, siendo sencilla su estructura y los medios destinados a su funcionamiento, por lo que puede estimarse que goza de las características de utilidad recreativa y novedad en España, que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.



15 Para facilitar la comprensión de la subsiguiente descripción, hemos considerado oportuno acompañar a la misma con una lámina de dibujos, en la que se recogen los detalles más destacados de este juguete, con la natural y previa advertencia de que estos dibujos son aportados a título de ejemplo, y de forma alguna deberán ser interpretados de forma restrictiva.

20 En la lámina de dibujos, la figura 1ª, constituye una vista parcial del helicóptero, mostrado en algo de lateral; la figura 2ª, constituye una vista o detalle -A- de la figura anterior, a mayor escala; la figura 3ª nos ofrece así mismo una vista esquemática del mando que alberga el mecanismo propulsor, el arranque del cable y su final; y en la figura 4ª se ofrece una vista en alca-
25 do lateral del helicóptero, para mostrar en su otra cara, la forma y puntos en que se introducen los cables de sustentación del juguete y el que alberga al transmisor del movimiento del electromotor.

30 Haciendo referencia a las precitadas figuras, señalamos con -1- al helicóptero, con forma exterior convencional, hecho, de materiales sumamente ligeros, y con su cabina transparente anterior -2-, en la cual encuentra su anclaje el fino alambre -3-, que configura por do-
35 blado los patines de aterrizaje -4-, y su punto de dobles en dos lados iguales, se monta en el punto -5- dentro de la cabina.

En el fuselaje o cuerpo del helicóptero, se encuentran el orificio lateral -6-, de entrada del cable -



40 motriz -7-, y la ventana transversal -8-, a través de la cual pasa y queda anclado el extremo doblado de la varilla flexible sustentadora -9-.

45 Ante el cable forrado que constituye el elemento motriz, como la varilla sustentadora -9-, penetran en el interior del mando-asidero -10-, quedando anclado el extremo doblado de la varilla -9-, y fuertemente sujeto, de forma que accionando el mando podemos elevar, y dirigir los movimientos del helicóptero que queda unido a este mando a lo largo de la total longitud de la varilla.

50 Ahora bien, este mando, alberga un pequeño electromotor -11-, accionado por las precisas, aunque no representadas pilas secas, y con su palanca de arranque y detención del electromotor, que señalamos con -12- y cuyo electromotor, solidariza su eje -13-, con el cable -7-, forrado, de forma que en su interior y a la velocidad determinada por el pequeño electromotor, girará el cable, que se extiende y en el extremo opuesto atraviesa una pieza -14-, para su ajuste inamovible en el orificio -15- de la parte superior del helicóptero, por donde sobresale el trazo que señalamos con -16-, que comporta un levísimo paso de rosca -17-, en el que se monta de forma atornillada las espiras de una espiral -18-, que remata en una especie de gancho -19-, que remonta el final del cable -20-, en donde se inserta la hélice -21-, por su punto medio. Mediante esta estructura, la hélice, una vez insertada y solidarizada con el terminal -20- del cable motriz, ve como la enlaza el gancho -19- en la forma

55

60

65



70

mostrada en la figura 2a, para evitar que se desprenda la hélice del juguete, y a la vez para que hélice y cuerpo del juguete formen un todo solidario, y el giro de aquella produzca la elevación del ligero juguete.

75

Mediante esta estructura, la parte motriz del juguete, permite la elevación del helicóptero, y el cable o varilla sustentadora flexible, aligerada del peso del juguete por su elevación, permite que el niño pueda dirigir, subiendo o bajando al juguete, los movimientos relativos a su alrededor, y sosteniendo el helicóptero cuando cese el funcionamiento de su mecanismo elevador.

80

Suficientemente descrita la estructura de este juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños e incluso las formas externas del juguete, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se refleja en la siguiente

N O T A
= = =

85

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

1a.- Helicóptero de juguete, de materiales ligeros, que consta además de un mando-asidero con un pequeño electromotor accionado a pilas, con palanca de arranque y detención, cuyo electromotor, ofrece su eje conectado a un cable con el que se solidariza, cable que se halla forrado, y ofrece una determinada longitud, y su otro extremo penetra en el fuselaje del juguete y asciende verticalmente y tras cruzar una pieza de encaje en el orificio superior, que rebasa el cable, ofrece éste

95

28 7 1930

100

105

110

unos entalles en forma de espiras de roca, para el montaje atornillado de las espiras de una fina varilla arrollada en su extremo inferior, en forma de espiral para dicho montaje ajustado, y cuyo otro extremo, se eleva por encima del extremo del cable motor, y se incurva en forma de gancho retentor del cuerpo medio de la pala giratoria o hélice, a la que abraza por encima, una vez dicha hélice ha quedado ensartada por su punto medio en el extremo vertical del cable motor, de forma que el giro del eje del motor, transmitido a través del cable ferreo hasta la hélice solidaria, elevará al juguete ligerísimo de peso, que será conducido por una varilla muy flexible, que se ancla en sus extremos, en el mando estacionario y en el cuerpo del juguete. Y

2º.- "HELICOPTERO DE JUGUETE", de conformidad con un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

20 7 1979

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 114 líneas.

Valencia, a 24 de Julio de 1.979

Por autorización de la interesada.

fl. de J. J. J. J.

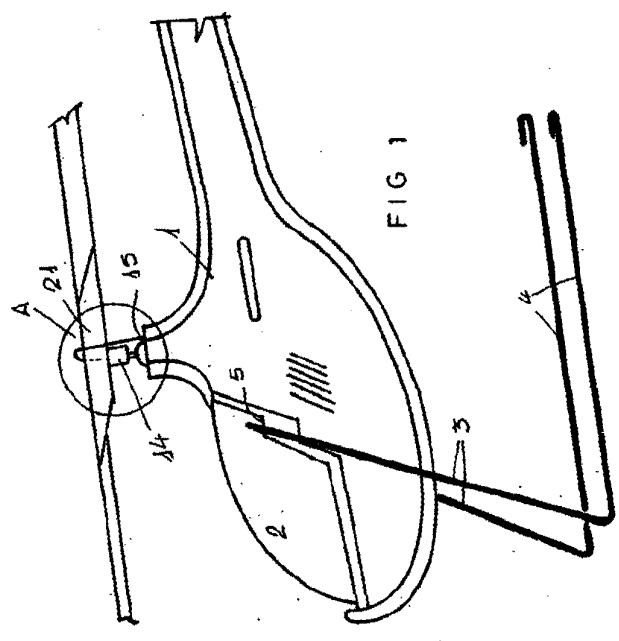


FIG 1

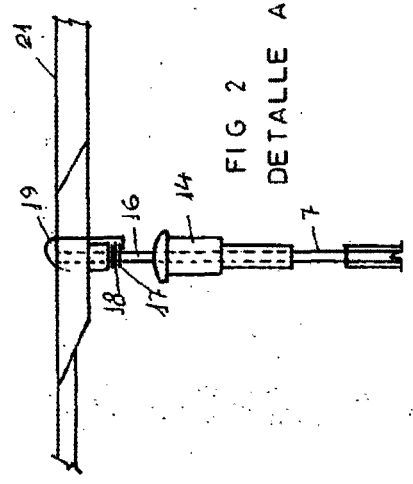


FIG 2
DETALLE A

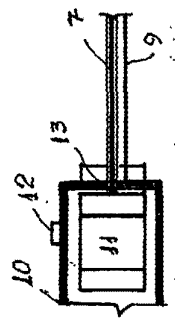


FIG 3

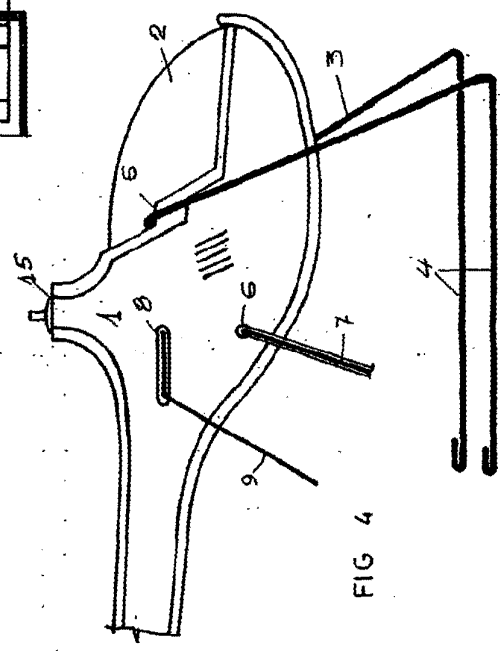
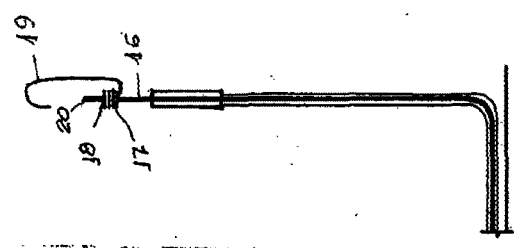


FIG 4



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, JUL. 1979
P.A.

H. La Pella