

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11	NUMERO	244.779	10	ES	11	Y
12	FECHA DE PRESENTACION		13		14	

Concedido el Registro en la forma expresada y conforme a los datos que figuran en las presentes descripciones y dibujos.

15	PRIORIDADES:	16	FECHA	17	PAIS
18	NUMERO	19		20	
	77 23 547		29 Julio 1977		Francia.-

21	FECHA DE PUBLICIDAD	22	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60B 2/02; B60C 7/24

23	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"RUEDA PARA JUGUETES".

24	SOLICITANTE (S)
	Etablissements Maurice MAILLARD.

25	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Incheville (Seine Maritime) Francia.-

26	INVENTOR (ES)
	Pierre MAILLARD.

27	TITULAR (ES)

28	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente invento se refiere a una rueda para pequeños vehículos formada de un cubo y de un aro, destinada muy especialmente a ser montada sobre juguetes, por ejemplo modelos reducidos de coches, ó bien pequeños vehículos, tales como cochecitos de niños, landós, ó tambien diversos tipos de patinetes ó automoviles de pedales, actualmente propuestos a los niños.

10 Ya se han propuesto numerosos modelos de ruedas de este tipo en los que el cubo presenta en su periferia una garganta formando la llanta en la que se apoya la parte interna del aro es decir, la parte opuesta a la banda de rodadura, para impedir que se salga el aro montado en la rueda.

La colocación del aro en la llanta es permitida gracias a la elasticidad de este aro.

15 Estos aros huecos clásicos, no son sin embargo muy seguros, y pueden muy facilmente salir de la llanta bajo el efecto de un esfuerzo lateral como, por ejemplo, de un patinazo. Para remediarlo parcialmente se está obligado, por tanto, a aumentar muy fuertemente la presión del aro sobre la llanta, haciendo esto en detrimento a la flexibilidad.

20 Para evitar los riesgos de la salida de llanta, se podria pensar en aumentar lateralmente la altura de la llanta, pero esto perjudicaria la flexibilidad del aro.

25 La presente invención tiene por objeto remediar estos inconvenientes proponiendo una rueda para pequeños

vehículos del tipo arriba descrito, que presenta una excelente resistencia a salirse de la llanta bajo el efecto, de un esfuerzo lateral.

5 A este efecto, el presente invento se refiere a una rueda en la que el cubo presenta en su periferia una garganta formando la llanta y sirviendo de apoyo para la parte interna del aro, caracterizada porque la garganta lleva, en su parte central, un órgano en resalte, cooperando con una ranura de la misma dirección prevista en la parte interna del aro. Este órgano en resalte podrá ser una arista continua ó discontinua, paralela al plano de la rueda.

10 La presencia de la ranura en la que se ajusta la arista de la llanta, permite evitar que el aro, una vez montado en la rueda, pueda salirse de la llanta. En efecto, de este modo el aro presenta una excelente resistencia a la salida de la llanta bajo el efecto de un esfuerzo lateral, puesto que se apoya en la arista central de la llanta; además, si el conjunto está sometido a una fuerza radial, la resistencia al esfuerzo lateral queda aun aumentada por el atrancamiento de la parte interna del aro entre los resaltes de la llanta y su arista central.

20 Según otra característica del invento, el aro es hueco y la ranura desemboca en la cavidad central del aro.

25 Esta disposición aumenta aun la resistencia a la salida de la llanta.

Este rueda está particularmente adaptada para el caso de ruedas de una materia plástica, como cloruro de polivinilo, y de pequeño diametro. En efecto, en este caso la super-

ficie muy lisa de las llantas haria poco segura la solidari-
dad de una rueda de tipo clásico.

Las características de la rueda objeto del presente
invento se describiran con mas detalle con ayuda del diseño
adjunto, representando un corte de esta rueda.

Según esta figura, la rueda objeto del presente in-
vento se compone de un cubo -1-, por ejemplo de una materia
sintética, tal como cloruro de polivinilo, acabada por una
llanta destinada a recibir en apoyo la parte interna -3- de un
aro -2- que lleva en su parte central, es decir en la parte
opuesta a la banda de rodadura -5-, una cavidad -4-. Esta ca-
vidad -4- presenta en la figura, podria no existir, sin salir-
se por ello del marco del invento.

El cubo -1- presenta en su parte central un orificio
-6- destinado a recibir un eje.

Para permitir la colocación del aro -2- en el cubo
-1-, la parte central -7- del cubo -1- presenta en su periferia,
una garganta -8- acabada por dos bordes -9-, formando la llan-
ta, sirviendo por tanto de superficie de apoyo para la parte
interna -3-, ó bordes o pestañas del aro -2-.

De acuerdo con el invento la garganta -8- lleva en
su parte central un órgano de saliente, tal como una arista
-10- paralela al plano de la rueda. Esta arista -10- puede ser,
ó bien continua en toda la periferia de la garganta -8-, o
discontinua.

La arista -10- coopera con una ranura -11- de la mis-
ma dirección prevista en la parte interna -3- del aro -2-.

Según la figura, esta ranura -11- desemboca en la
cavidad central -4- del aro -2-, pero es bien evidente que

esta ranura -11- podría ser de longitud inferior, sin salirse por ello del marco del invento.

El encaje de la arista -10- de la llanta -8- del cubo -1-, en la ranura -11- del aro -2-, mejora claramente la resistencia a la salida de llanta de la rueda bajo la acción de un esfuerzo lateral F_1 , dado que el aro -2- se apoya en la arista central -10- de la llanta -8-.

Ademas, si el conjunto está sometido a una fuerza radial F_2 , la resistencia al esfuerzo lateral F_1 aumenta aun por el atrancamiento de la extremidad -12- del aro -2- entre los bordes -9- de la llanta y la arista central -10-.

Bien entendido, el invento no está limitado al ejemplo de ejecución descrito y representado arriba, a partir del cual se podran prever otras formas y otros modos de ejecución, sin salirse por ello del marco del invento.

1448-1000-6-

REIVINDICACIONES

=====

5
10
1.- Rueda para juguetes tales como modelos reducidos de coches o pequeños vehículos, tales como coches de niños ó landós, formada de un aro que se adapta por dos bordes circulares sobre un cubo y que se caracteriza porque el cubo esta realizado en una sola pieza por moldeado de una materia plástica y presenta en su periferia una garganta provista en su centro de un nervio circular paralelo al plano de la rueda, delimitándose así en la garganta dos ranuras circulares, estando los bordes circulares del aro conformados en correspondencia con las ranuras que los reciben.

2.- Rueda, según la reivindicación 1, caracterizada porque el nervio circular de la llanta es continuo.

3.- Rueda, según la reivindicación 1, caracterizada porque el nervio circular de la llanta es discontinuo.

15
4.- Rueda, según cualquiera de las reivindicaciones precedentes caracterizada porque el aro es hueco y porque el nervio desemboca en la cavidad central del aro.

5.- "RUEDA PARA JUGUETES".

20
De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

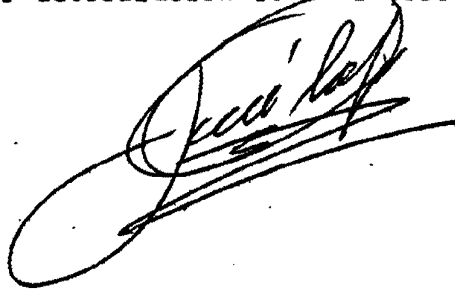
././.

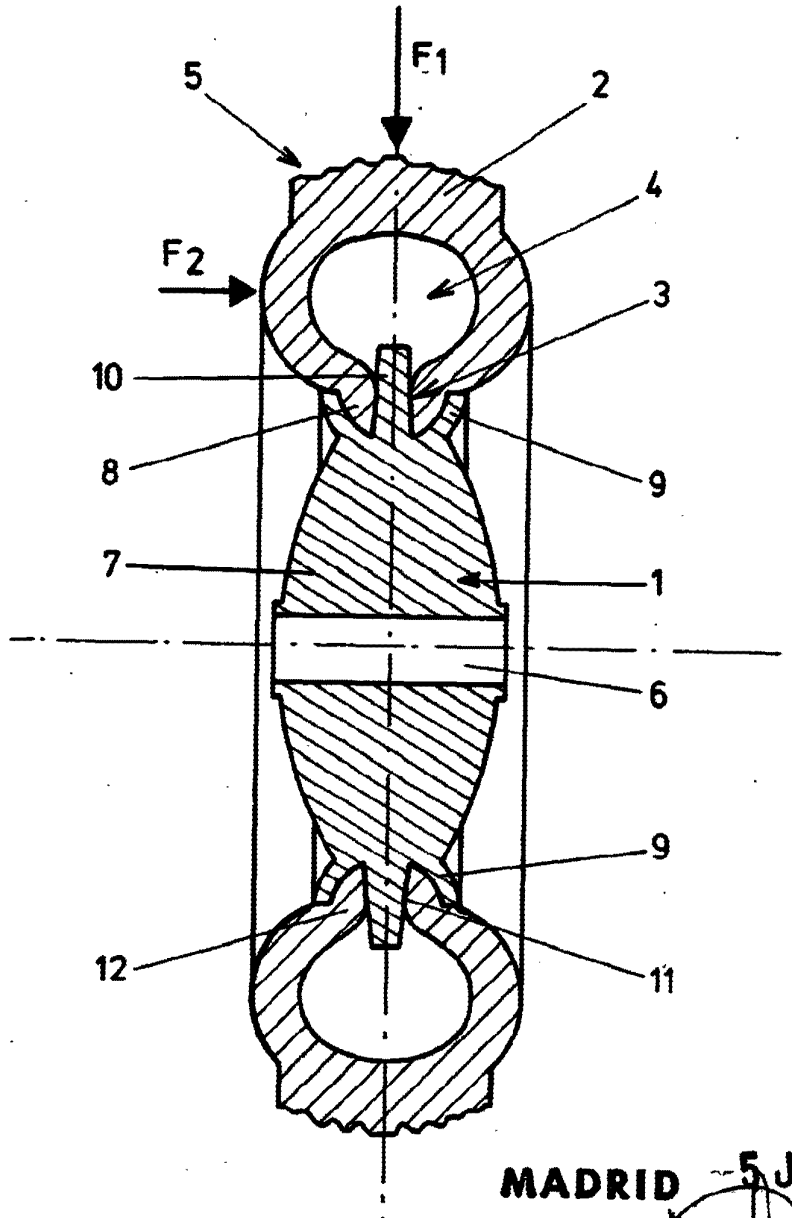
14.5.1980 -7-

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 14 MAYO 1980

Por autorización de la interesada.-

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. C. López', written over a horizontal line.



MADRID 5 JUL 1978

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.