

AÑO 1.958

Expediente núm.



244775

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

VICENTE RINCON LOPEZ

, de nacionalidad

española domiciliado en MCRON DE LA FRONTERA (Sevilla)

calle de Alamos

núm. 49

por:

UN MOTOR DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS.-

Nº 10830

Agente Sr. de la Torre Roselló



244775  
244775

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE LA  
PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON VICENTE RINCON LOPEZ, de nacionalidad española, residente en MORON DE LA FRONTERA (SEVILLA-ESPAÑA), calle Alamos número 49, por: "UN MOTOR DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS".

-o-o-o-o-o-o-o-

En los motores de explosión, especialmente en los de dos tiempos, se presenta el inconveniente de un calentamiento prematuro así como un desgaste de piezas por el excesivo movimiento alternativo de vaivén a que están sometidos, ésto unido también a lo complicado y costoso de su construcción, ha motivado el estudio detenido de todas dichas causas, por el inventor de esta patente que nos ocupa y cuyo registro se solicita, habiéndose conseguido la construcción de un motor en el que quedan suprimidas todas las piezas que van sometidas a movimiento de vaivén así como el cigüeñal, bujías, etc.

Este motor tendrá la misma potencia que uno de cigüeñal, siendo menos revolucionado y de un peso bastante inferior; no



244775

tendrá vibraciones, pues las explosiones se originan según un

verdadero par de fuerzas, paralelas y de sentido contrario, que

Le proporciona en su trabajo un equilibrio de fuerzas perfecto.

Dicho motor va formado por un casquillo (1-Fig.1) para el aco-

ple de un carburador que le da paso al líquido combustible hasta

una cámara (2-Fig.1), pasando de ésta cámara a través de las ra-

nuras (3 y 4-Figs.2-5-6) (cuando coinciden) a la cámara de explo-

sión (5-Fig.2); al ser comprimidos los gases al máximo, se produ-

ce el auto-encendido de los mismos con la consiguiente expansión

que origina un desplazamiento de la pieza (6-Figs.1-2-3) pasando

ésta en su desplazamiento por el taladro de escape (7-Fig.2) y a

su vez como las ranuras (3 y 4-Figs.2-5-6) han vuelto a coincidir;

Los gases han penetrado de nuevo en la cámara de admisión (8-Fig.2)

tomando paso a través del taladro (9-Figs.1-2), abriendo la bisagra-

membrana (10-Fig.2) quedando dentro de la cámara de explosión,

donde cogerá a la pieza (6-Figs.1-2-3) en su retroceso con la ca-

mará de explosión (5-Fig.2) otra vez llena, originándose de esta

forma un movimiento continuo. Este movimiento para ser aprovecha-

do como fuerza motriz, lo convierte en circular giratorio con un

solo sentido mediante un eje dentado (11-Fig.1) en conexión con

un casquillo (12-Fig.1) que aprovecha el empuje de las piezas

(13 y 14-Figs.1-2-5-6-7).

Este motor es de sección cilíndrica y todas sus piezas son

conéctricas, de forma que el cuerpo exterior (15-Figs.1-2-4) es

solidario con las piezas (16-Figs.1-2-5) y el casquillo (13-Figs.

1-2-5); éstas piezas son de forma alargada y de sección trapecio-

circular, estando provisto de una bisagra-membrana (10-Fig.2) para

entrada y contención de los gases.

Los taladros ó ranuras (3 y 4-Figs.2-5-6) van practicados sobre

un juego de piezas-casquillos (13 y 14-Figs.1-2-5-6-7) cuyas -

piezas van montadas una concéntrica con respecto a la otra y en

La parte frontal llevan practicadas unas ranuras arqueadas (17-

Figs.2-7) que delimitan el recorrido de lo que pudieramos llamar

pieza-pistón (6-Figs.1-2-3).

45

40

35

30

25

20

15



Para la entrada y paso de gases, és este juego de piezas (13-14-fgs.1-2-5-6) el que permite al llevar practicado un juego de ranuras o taladros (3 y 4-fgs.1-2-5-6), el paso de gases al coincidir dichas ranuras.

Las piezas-pistón (6-fgs.1-2-3)son tambien de sección trapecio-circular y ván montadas en sentido circular entre dos placas-casquillos (18 y 19-fgs.1-3),fijadas mediante una serie de tornillos (20-fg.1) cuyas piezas hacen su recorrido entre la cámara de admisión y explosión.

Según anteriormente descrito, éste movimiento alternativo-semicircular se conviehte mediante el eje (11-fg.1) en circular-giratorio en un solo sentido.

Esta patente puede sufrir modificación siempre que no se altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en los dibujos adjuntos que a título de ejemplo acompañan a la presente memoria descriptiva, en los que representa:

La fig. 1. Una vista en sección longitudinal del motor.

La fig. 2. Una vista en sección transversal del mismo.

La fig. 3. Alzado del conjunto de piezas-piastones montadas en los casquillos.

La fig. 4. Cuerpo exterior en alzado.

La fig. 5. Vista en alzado de las piezas de pasos de gases montadas sobre la pieza-casquillo. (fg.13).

La fig. 6. Vista en alzado de la pieza-casquillo interior, y

La fig. 7. Vista en planta de la misma.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de:

1º. Un motor de explosión de dos tiempos, caracterizado por estar formado por un cuerpo exterior cilíndrico que lleva solidario y concéntrico a él, un conjunto de piezas formado por un casquillo en el que ván practicadas una serie de ranuras longitudinales y



30 paralelas y sobre la parte frontal del mismo, otras dos ranuras  
diametralmente opuestas y en sentido circular, llevando en el  
hueco en forma de corona circular que constituyen éstas dos  
85 piezas, fijada mediante una serie de tornillos, una serie de  
piezas de perfil de trapecio-circular y forma alargada con una  
ranura pasante en sentido transversal cubierta por una bisagra  
ó membrana abatible.

2º. Un motor de explosión de dos tiempos según reivindicación 1ª,  
caracterizado por llevar un juego de piezas de movimiento despla-  
90 zable montadas en sentido perpendicular a dos casquillos circu-  
lares, las cuales entran perfectamente ajustadas en el hueco ó  
corona que constituye el cuerpo exterior é interior.

3º. Un motor de explosión de dos tiempos según 1ª y 2ª reivin-  
dicación, caracterizado por llevar ajustado sobre el casquillo  
95 interior, otro de menor diámetro provisto también de una serie  
de ranuras en sentido longitudinal y paralelas, y otras dos ar-  
queadas en la parte frontal.

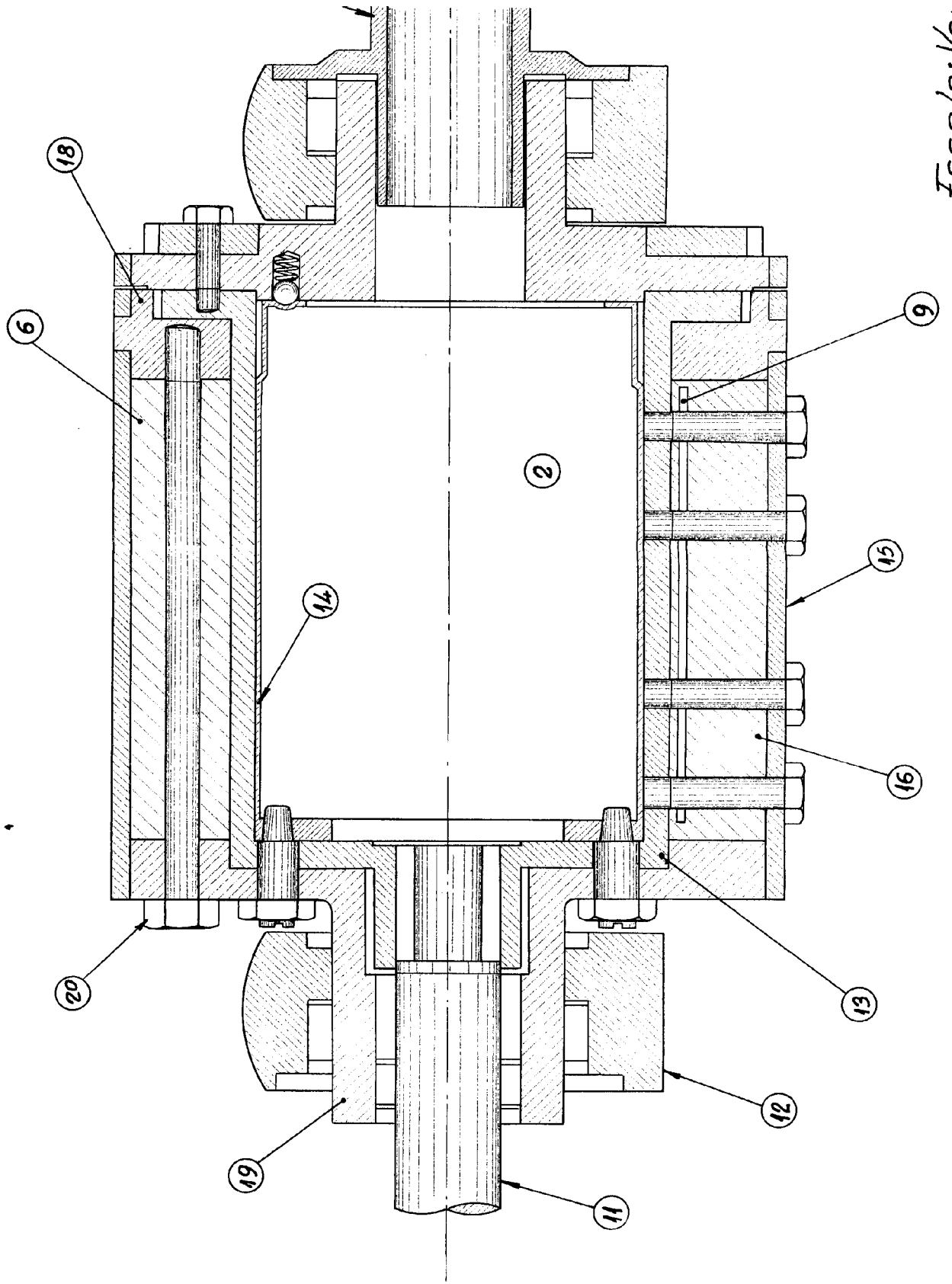
4º. Un motor de explosión de dos tiempos, según 1ª a 3ª reivin-  
dicación, caracterizado por llevar un eje en conexión con un -  
100 casquillo que mediante un dentado convierte el movimiento de  
vaivén alternativo en circular giratorio en un solo sentido.

5º. "UN MOTOR DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas nume-  
radas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan  
dos planos para su mejor comprensión.

MADRID, *el* OCTUBRE DE 1.958.

*Figura 1*

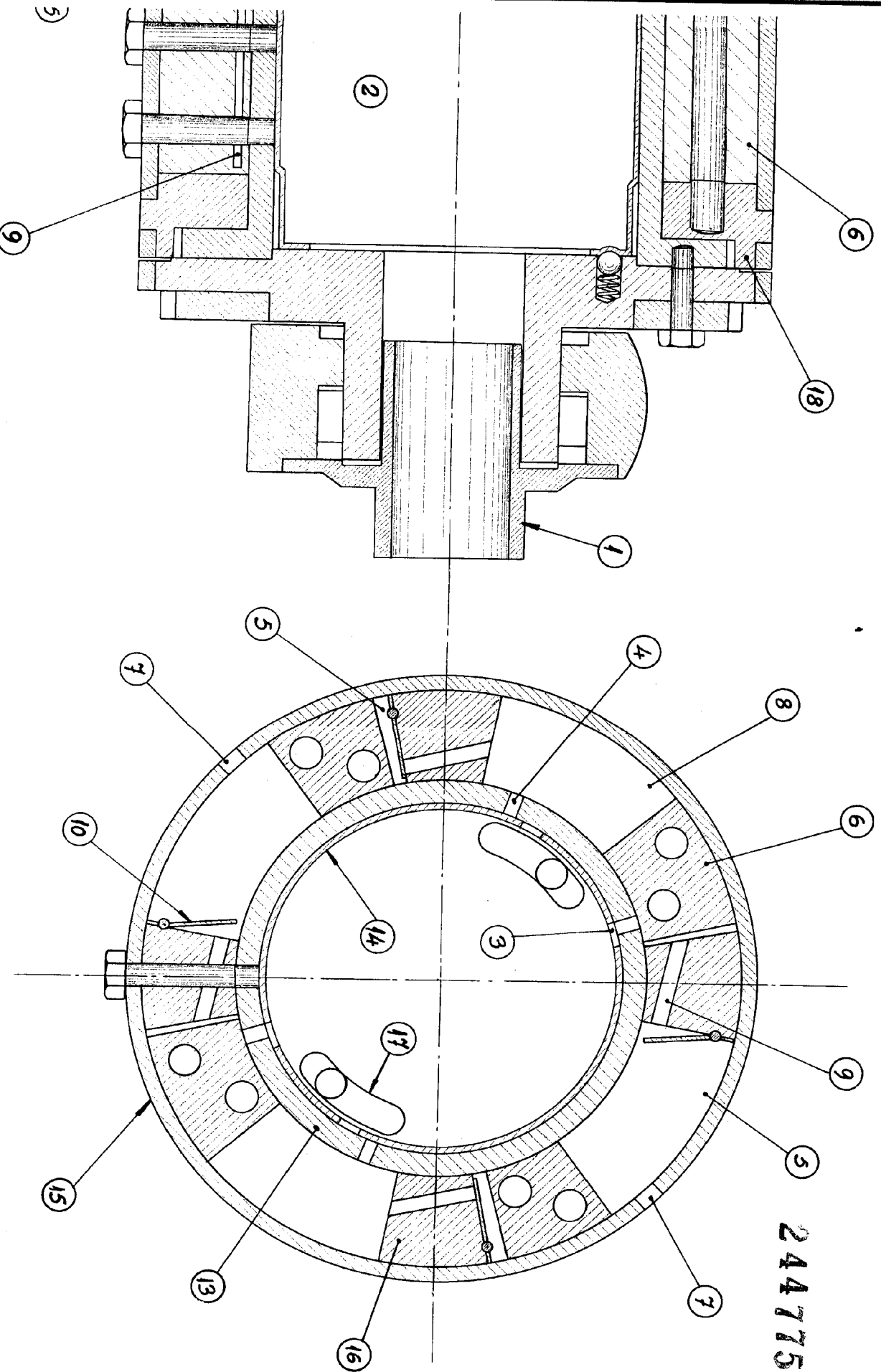


*Escala: Va*



*Figura 2*

244775



*Iskala: Variable.*

Figura 3.

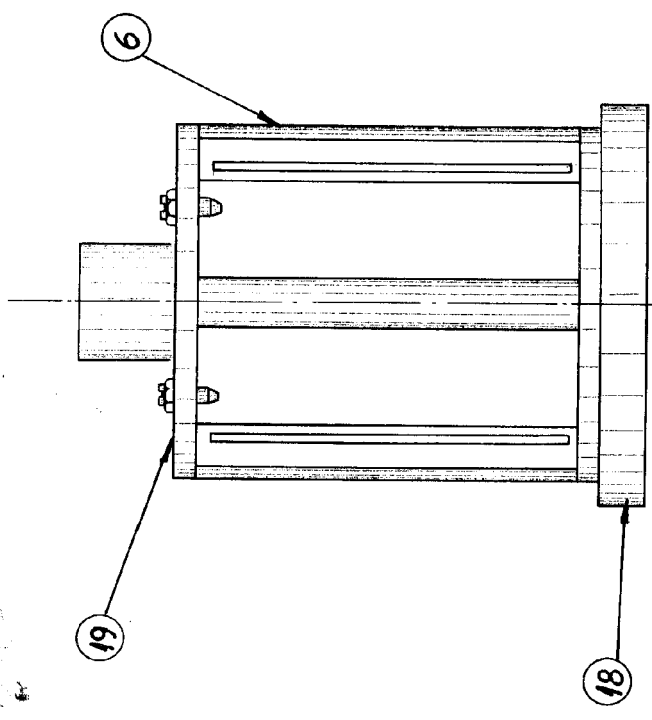


Figura 4.

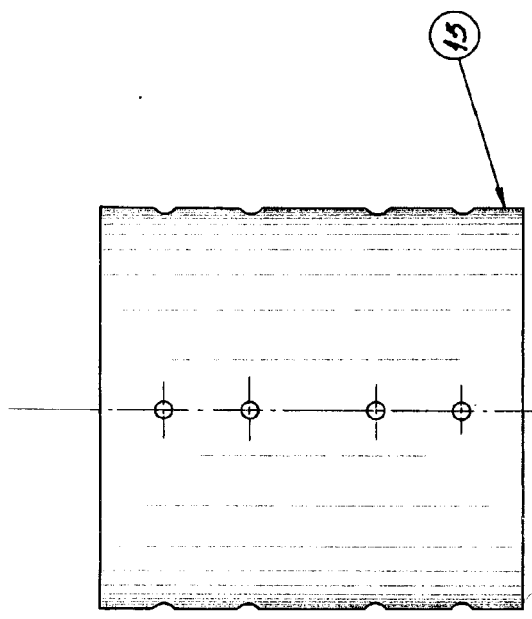


Figura 5.

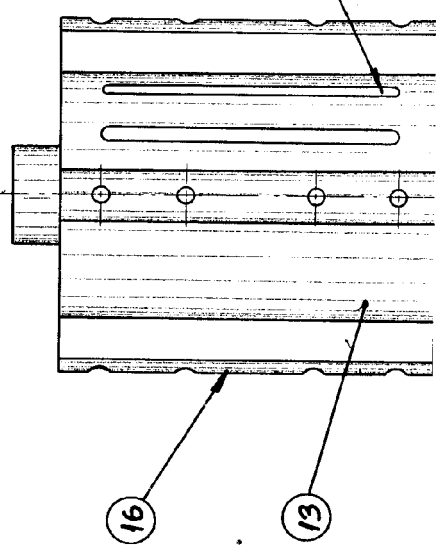


Figura 7.

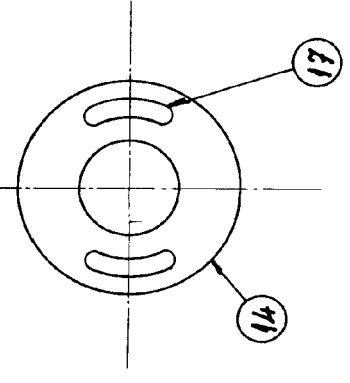
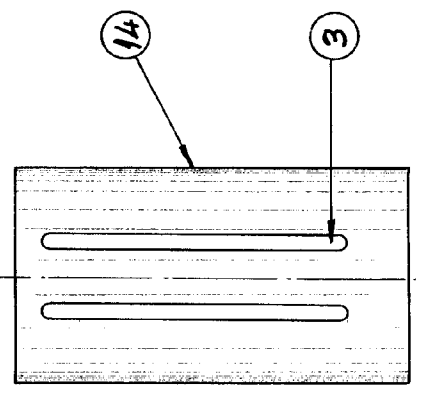


Figura 6.



41215

