



ESPAÑA

19 ES	20 244749	21 Y
22	FECHA DE PRESENTACION 28 JUL 1979	

**MODELO DE UTILIDAD** Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

23 PRIORIDADES: 24 NUMERO	25 FECHA	26 PAIS
<b>CADUCADO</b>		
27 FECHA DE PUBLICACION	28 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/08	
29 TITULO DE LA INVENCIÓN	SILLA INFANTIL PLEGABLE	
30 SOLICITANTE (S)	D. MANUEL OTERO VILA	
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Armada, 27 - MANIÑOS (LA CORUÑA)		
31 INVENTOR (ES)		
32 TITULAR (ES)		
33 REPRESENTANTE	D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO	

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una silla infantil plegable.

5 En las sillas de este tipo y actualmente en el mercado se ha intentado conseguir, aunque sin éxito, un plegado perfecto de la silla, ya que esta característica de plegado es fundamental sobre todo cuando la silla en el caso de no usarse debe de ocupar un espacio reducido, bien sea en su transporte, maletero del coche, o bien cuando se dispone en el interior de la casa.

10 La silla de la invención está especialmente diseñada para conseguir de ella un perfecto plegado conjuntamente con una mayor comodidad y seguridad para el bebé que la usa; para lo cual se dota a la varilla que sujeta el asiento de la silla de unas articulaciones o movimientos para el plegado; por otra parte, el respaldo es totalmente rígido.

15 Las sillas de este tipo y que hay en el mercado tienen un tubo fijo en vez de la varilla expresada por lo que carecen de articulaciones y movimientos para el plegado. Asimismo, en las sillas actualmente en el mercado su respaldo carece de rigidez ya que en el mejor de los casos el tablero interior del respaldo llega a la mitad de su altura.

20 Otra mejora que presenta la silla de la invención radica en el freno, ya que en las sillas tradicionales la acción de freno se efectúa directamente sobre el aro de goma, con lo que al cabo de un cierto tiempo de desgaste del aro la acción de frenado resulta inútil; mientras que en la silla de la invención el frenado se hace sobre el disco de la rueda a través de un saliente lateral solidario al disco, por lo que se inmoviliza la silla durante el frenado.

30 De acuerdo con la invención, la silla pre

5 senta un armazón constituido por dos elementos tubulares laterales paralelos y enfrentados interconectados por su extremo inferior al eje de las ruedas delanteras mientras que por su extremo superior se interconectan dichos elementos a los extremos de una pieza tubular en U a través de una abrazadera correspondiente por medio de la cual dicha pieza tubular puede abatirse articuladamente en el plegado de la silla, constituyendo la pieza en U el manillar de la silla.

10 Próximo a la articulación anterior y en cada uno de los laterales de la silla se la dota de unos perfiles tubulares los cuales van conectados por su extremo inferior al eje de las ruedas traseras mientras que por el extremo superior de cada uno de dichos perfiles se fija mediante un remache a la porción próxima de la pieza en U, de manera, que en el abatimiento de esta pieza los perfiles son arrastrados por la misma, u para fijar la posición de uso de la silla estos últimos perfiles tubulares presentan cada uno de ellos una aldabilla que se acopla en un saliente que emerge de cada uno de los elementos tubulares delanteros del armazón.

20 Los elementos tubulares delanteros y los perfiles tubulares traseros van interconectados a ambos lados de la silla por medio de un tirante que les posiciona.

25 El asiento y respaldo de la silla está soportado e interconectado a los laterales por unas piezas en forma general en U con prolongaciones laterales en ángulo. Es importante dentro del contexto de la invención indicar que el elemento de asiento no es de construcción rígida como los de las sillas actuales, sino que para el plegado de la silla el elemento de asiento no es rígido y coopera en un perfecto plegado de la silla. En 30 el caso de uso el asiento se hace rígido, al acoplarse una pieza

a modo de arandela que desliza por los elementos tubulares inferiores del armazón, presentando cada una de estas arandelas unas prolongaciones laterales dotadas de una escotadura que coopera en el acoplamiento de la arandela en cada una de las prolongaciones angulares de la pieza en U que sostiene la parte delantera del asiento.

Por otra parte el respaldo tiene dos posiciones de uso en función de lo inclinado que se desee llevar al bebé en la silla.

Otra característica novedosa que presenta la silla de la invención radica en el freno, que está constituido por una chapa soldada al disco de una de las ruedas traseras, doblada en ángulo por uno de sus extremos, de manera que el extremo libre de una palanca próxima y dispuesta deslizantemente en uno de los perfiles tubulares traseros, hace tope con la porción saliente de la chapa, produciéndose en este momento el frenado de la silla.

La silla presenta; en la parte delantera, anterior al asiento, un reposapiés abatible así como unos elementos de sujeción del bebé al asiento y respaldo.

El respaldo como ya se ha indicado, es regulable en posición para lo cual la pieza en U que soporta el respaldo, en la parte superior es girable un ángulo determinado y controlado por un saliente que hace tope en los laterales próximos del armazón.

Para un mayor entendimiento de la invención a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización siendo dicho ejemplo meramente enunciativo y en ningún caso limitativo de la misma; todo ello con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la silla.

La figura 2 muestra un detalle en perspectiva de la fijación del asiento de la silla.

5 La figura 3 muestra una vista lateral del dispositivo de freno.

La figura 4 muestra una vista lateral de la silla totalmente plegada.

10 En las figuras, y más concretamente en la figura 1 se muestra la silla 1 que presenta un armazón 2 constituido por dos elementos tubulares 3 laterales y paralelos, interconectados por su extremo inferior 4 al eje 5 de las ruedas delanteras 6, mientras que por su extremo superior los elementos 3 están interconectados a los extremos adyacentes 7 de una pieza tubular en U 8 a través de abrazaderas 9 por medio de las cuales la  
15 pieza tubular 8 puede abatirse articuladamente en el plegado de la silla 1.

20 El armazón 2 presenta en cada uno de sus laterales perfiles tubulares 9 los cuales van conectados por su extremo inferior 10 al eje 11 de la ruedas traseras 12 mientras que por el extremo superior 13 de cada uno de los perfiles 9 se fija mediante un remache 14 a la porción próxima de la pieza en U. Una aldabilla 15 fija la posición del armazón de la silla al acoplarse la aldabilla en un saliente 16 de cada uno de los  
25 elementos tubulares 3.

Los elementos tubulares delanteros 3 y los perfiles tubulares traseros 9 están interconectados por medio de un tirante 17 que les posiciona.

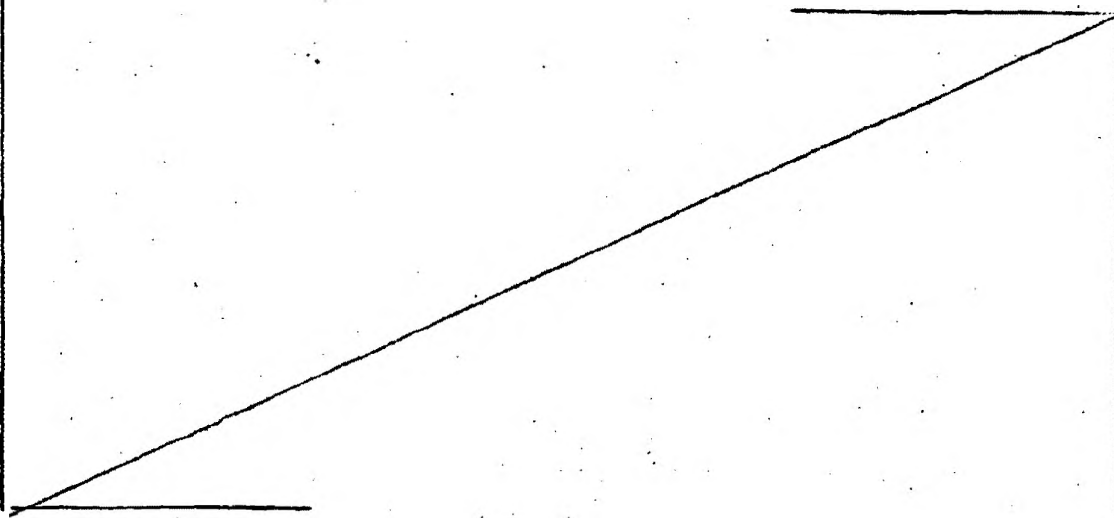
30 El asiento 18 y el respaldo 19 van interconectados respectivamente, por medio de piezas en U 20, a los

5 elementos tubulares 3 y a la pieza tubular en U 8, siendo las piezas 20 girables, teniendo la pieza 20 superior correspondiente al respaldo un tope 21 que coopera en el giro controlado del respaldo, mientras que el asiento se fija al deslizar las arandelas laterales 22 sobre los elementos tubulares 3 y posteriormente sobre las porciones 23 de la pieza en U 20 impidiendo con ello el giro del asiento.

10 Como se muestra en la figura 3 el freno 24 está constituido por una chapa 25 soldada al disco 26 de una de las ruedas traseras 27, cuya chapa presenta una porción extrema doblada 28 la cual en el movimiento de la rueda hace tope con el extremo 29 de una palanca 30 en forma de L cuya rama menor 31 puede descansar sobre un saliente 32 de uno de los perfiles tubulares 9, en el caso de que no entre en funcionamiento dicho freno;

15 La silla presenta medios de sujeción del bebé así como reposapiés.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

1.- Silla infantil plegable, del tipo que se constituye por un armazón que presenta una serie de elementos tubulares convenientemente dispuestos y articulados con los cuales se consigue una estructura resistente; caracterizada porque el asiento de la silla que es girable, para facilitar el perfecto plegado de la misma, está soportado por una pieza en U cuyas ramas paralelas presentan un quiebro a 90° y con los extremos libres acoplados girablemente entre unos elementos tubulares laterales y delanteros del armazón cooperando en la inmovilización del asiento unas arandelas que discurren por dichos elementos tubulares y que se acoplan, a través de una escotadura lateral que presenta cada arandela, en la porción contigua de cada quiebro de la pieza en U, y porque la silla presenta un freno constituido por una chapa solidaria al disco de una de las ruedas traseras, cuya chapa presenta su extremo libre doblado que en el movimiento de la rueda hace tope con el extremo libre de una palanca en forma de L, cuya rama de mayor longitud se desplaza por el interior de una porción tubular solidaria a uno de los perfiles tubulares traseros del armazón, mientras que la rama menor de la palanca descansa sobre un saliente de uno de dichos perfiles tubulares en el caso de no entrar en funcionamiento el freno.

2.- Silla infantil plegable, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

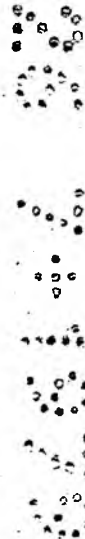
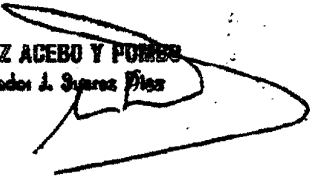
- 1 -

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 JUL 1978

D. MANUEL OTERO VILA

J. M. GÓMEZ ACEBO Y POMBO  
D. de Firmador J. Gómez Acebo



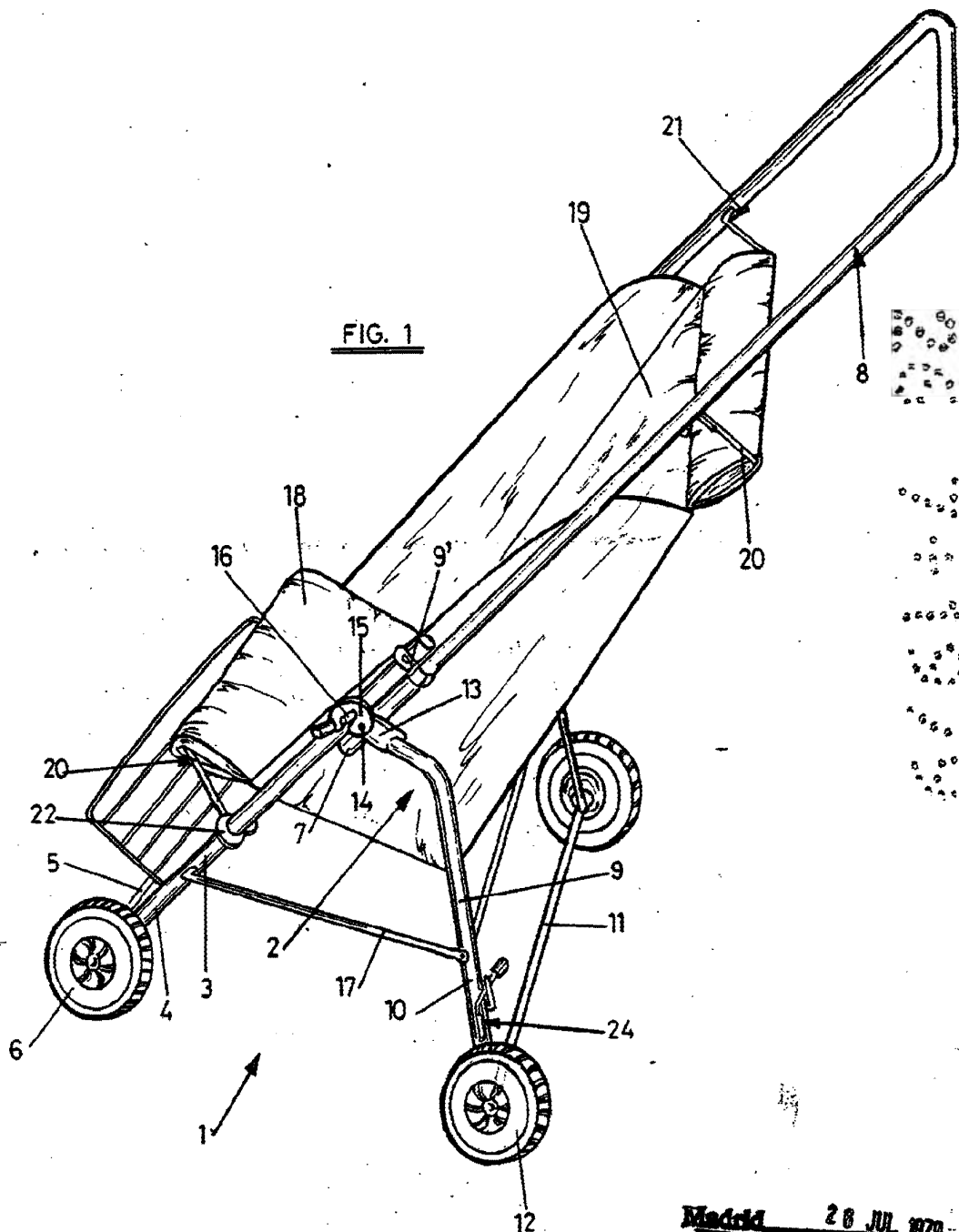
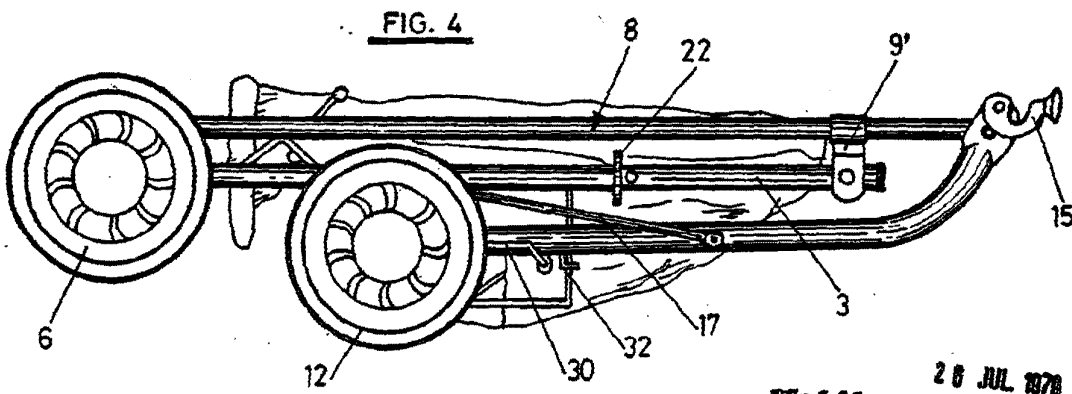
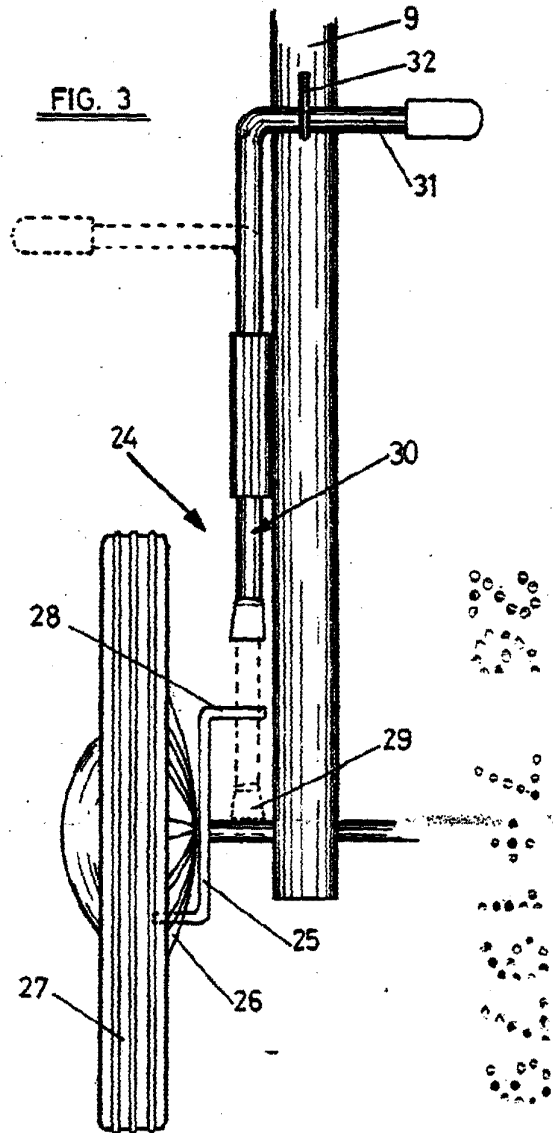
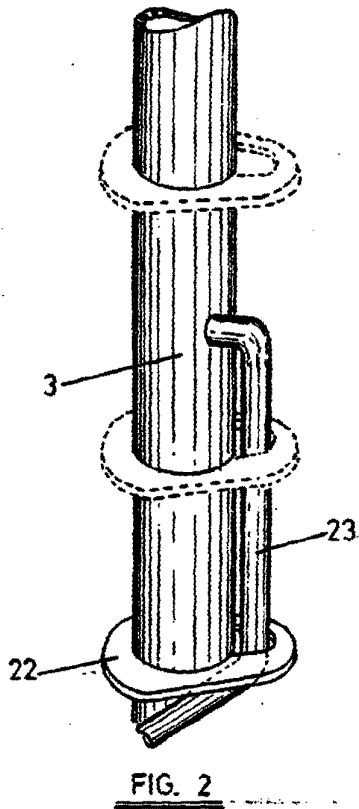


FIG. 1

ESCALA VARIABLE.

Madrid 26 JUL 1970

J. M. GOMEZ AGUIRRE Y PARRA  
D. P. *Franco & Ruben Diaz*



ESCALA VARIABLE.

28 JUL 1878

J. M. GOMEZ AGUIRRE Y CA  
P. P. GOMEZ AGUIRRE Y CA