

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	21	NUMERO	244731	20	Y
22	FECHA DE PRESENTACION					

CADUCADO
MODELO DE CALIDAD

Se inscribe en el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

37	FECHA DE PUBLICIDAD	38	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16B 7/08

34	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"Brida o soporte perfeccionado para la sujeción de la rueda piloto de los remolques y/o caravanas"

31	SOLICITANTE (S)
	Maquinaria y Tracción, S. A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Barcelona, Travesera de Las Corts, 46

32	INVENTOR (ES)

33	TITULAR (ES)
	la solicitante

36	REPRESENTANTE
	D. Antonio Guilleumas Brosa

El presente modelo de utilidad es una brida o soporte perfeccionado para la sujeción de la rueda piloto de los remolques y/o caravanas, que se distingue principalmente de las conocidas por presentar constitución maciza, lográndose la abrazadera mediante fundición, gracias a lo cual se consigue aprisionar de forma más conveniente y segura el tubo soporte que forma parte de las mentadas ruedas piloto.

- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- Hasta la fecha las mentadas abrazaderas o bridas estaban compuestas por dos piezas logradas mediante estampación y articuladas entre sí, lo cual comportaba en las mismas unas delgadas aletas que presentaban unos entrantes semicirculares encargados de aprisionar el tubo soporte de las ruedas piloto. Esta estrechez de aprisionamiento comportaba en el mentado tubo marcas y deformaciones, así como el consiguiente deterioro del mismo. Por añadidura, las estrechas ranas de sujeción referidas no acababan de conferir la suficiente seguridad ante el traqueteo a que es sometido el remolque o caravana y el automóvil que la arrastra cuando se deslizan por el firme del pavimento, por regular que éste sea, sucediendo a veces que el tubo soporte iba descendiendo lentamente ante las repetidas sacudidas, llegando a tocar la rueda piloto al suelo, lo que provocaba situaciones de peligro de accidente.

Para paliar todos los inconvenientes aludidos se ha creado una abrazadera o brida que, tal como se ha dicho anteriormente, presenta una estructura maciza que

- le permite abarcar una ancha zona cilíndrica del mentado soporte de la rueda, presentando, por otro lado, una de las dos piezas articuladas que presenta la brida, una configuración escalonada en su contorno exterior, mediante la cual se le crean tres puntos de flexión que le permiten adaptarse, equilibrando y repartiendo la presión ejercida, sobre la zona especificada del tubo soporte de la rueda aumentando con ello la superficie de rozamiento y ello sin que se produzcan marcas y deformaciones en el mismo.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que; esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una brida para la sujeción del soporte rueda piloto de los remolques y caravanas que reúne las condiciones brevemente especificadas.

- En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en planta de la brida aprisionando el soporte de la rueda piloto. La figura 2 es una vista en alzado de la figura anterior. La figura 3 muestra la brida en perspectiva y en posición abierta, representándose el soporte tubular de la rueda mediante líneas a trazos, mientras que, finalmente, la figura 4 es una vista en alzado donde parcialmente se halla representada la parte delantera de un remolque o caravana, donde se aprecia el enganche provisto de la mentada rueda piloto, que se halla descansando en el suelo, al tiempo que en el aludido

enganche se aprecie solidarizada la brida que facilita la fijación del soporte de la aludida rueda piloto.

- De la observación de dichas figuras se desprende que la brida está compuesta por dos piezas macizas
5. 1 y 2, articuladas entre sí y que se cierran sobre un contorno circular, aprisionándolo, mediante el concurso de un tornillo 3 que pasando a través de la 1 se rosca en la 2, ofreciendo esta última dos aletas laterales 3' que facilitan, mediante el concurso de los
10. adecuados tornillos y tuercas, su fijación en el enganche 4 que presenta en su parte delantera el remolque o caravana 5.

- El contorno circular sobre el que se cierra la brida pertenece al tubo externo 6 que forma parte
15. constitutiva del soporte general de la rueda piloto 7 del remolque o caravana, recalándose el hecho de que la pieza 1 de la brida presenta en su contorno exterior un escalón 8 y ello con el fin de conferirle tres lugares donde acontece una deformación elástica que le permite adaptarse ejerciendo una mayor presión sobre la
20. ancha zona cilíndrica del tubo 6, siendo por todos los motivos indicados que el mentado tubo-soporte queda perfectamente sujeto en cualquiera de las posiciones ascendentes-descendentes que puede adoptar.

25. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, to-

do cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

SECRET

REIVINDICACIONES

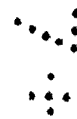
1. Brida o soporte perfeccionado para la sujeción de la rueda piloto de los remolques y/o caravanas, que se caracteriza porque las dos piezas que la conforman presentan constitución maciza, y ello con el propósito de que abracen totalmente una ancha zona cilíndrica del tubo externo que forma parte constitutiva del soporte de la rueda piloto, con lo que se evitan las señales y deformaciones que se producían sobre los aludidos tubos usando las bridas convencionales logradas mediante estampación, las cuales tan sólo ofrecían dos estrechas zonas circulares de presión, proporcionándose con la mentada brida una mejor sujeción del tubo, en parte por haber aumentado la zona abrazada del mismo y en parte también porque una de las tres piezas que conforman la brida presenta un escalón externo central, mediante el cual se crean en la misma tres lugares de flexión que proporcionan una mejor adaptación y presión de la mentada brida sobre el tubo.
- 5.
- 10.
- 15.
20. 2. Brida o soporte perfeccionado para la sujeción de la rueda piloto de los remolques y/o caravanas"

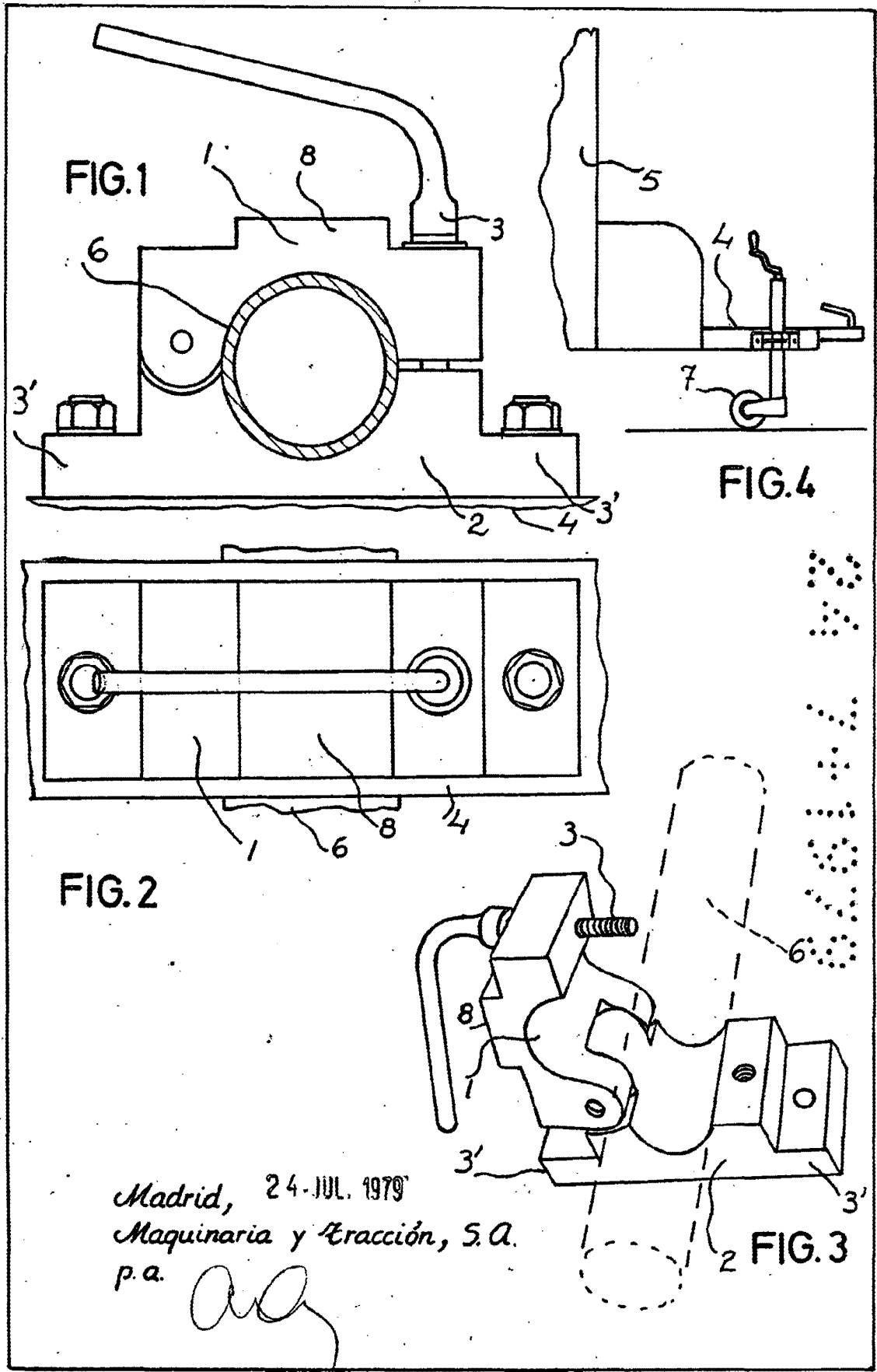
La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 24 JUL. 1979

MAQUINARIA Y TRACCION, S.A.

p.a.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'A. G.', with a long vertical line extending downwards from the end of the signature.A character formed by a grid of dots, resembling the letter 'S'.A character formed by a grid of dots, resembling the letter 'V'.A character formed by a grid of dots, resembling the letter 'E'.A character formed by a grid of dots, resembling the letter 'E'.A character formed by a grid of dots, resembling the letter 'E'.



Madrid, 24-JUL. 1979
 Maquinaria y Tracción, S.A.
 p.a. *adg*