

AÑO

Expediente núm.



244899

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** invención por 20 años, en España

a favor de

Alejandro Ruiz Collar, de nacionalidad

española domiciliado en Madrid

calle de Serrano núm. 72

por:

UN NUEVO DISPOSITIVO PARA VARIAR LA POSICION

DE CUALQUIER TIPO DE ASIEN TO.

Nº 10365

Agente Sr. FRANCOS-FLOREZ.



244699

MEMORIA DESCRIPTIVA DE UNA PATENTE
DE INVENCION
EN
E S P A Ñ A

POR VEINTE AÑOS, a favor de Don Alejandro Ruiz Collar,
con domicilio en Madrid, calle de Serrano num. 72, de
nacionalidad española, por:

UN NUEVO DISPOSITIVO PARA VARIAR LA POSICION DE CUAL-
QUIER TIPO DE ASIENTO.

El presente invento se refiere a un dispositivo, for-
mado por una serie de piezas, las cuales, conjuntamente
y por medio de una articulación que vamos a explicar, per-
mite que se produzca un movimiento giratorio determinado.
5 Esta pieza, bisagrad dispositivo articulado, se acopla
a los asientos de los automoviles, o de cualquier vehicu-
lo, o de cualquier tipo de silla o cama de tubos, permi-
tiendo que por ese procedimiento giratorio, el asiento se
puede convertir en cama, o adquiera cualquiera de las po-
10 siciones intermedias. Se conoce ya algunos dispositivos de
este tipo, sin embargo, el presente tiene algunas ventajas

244699



sobre los anteriores, que vamos a enumerar a continuación
Tal y como se puede comprobar por los planos que se acompa-
ñan, el dispositivo consta de tres piezas fundamentales
15 que son: la pieza que abarca, la pieza que se introduce
en la primera, y un tornillo. La primera de ellas por me-
dio de soldadura, se instala en la parte inferior de la bu-
taca de los coches. La pieza segunda, se suelda a la par-
te del asiento de dichas butacas, por el extremo quedando
20 por el extremo incrustada en la pieza primera. Se sujeta
por medio de un tornillo pequeño pasante, tal y como pue-
de comprobarse en los dibujos, (fig.3) Esta pieza es la
única que sufre movimiento giratorio que ante decimos, en-
trando en acción entonces la pieza tercera, o tornillo,
25 el cual se introdujera en la pieza segunda, por unos agu-
jeros de idéntica dimensiones entre sí, Existieran por tan-
to, tantas posiciones para el asiento, como agujeros ten-
ga la pieza segunda. Existen dos ventajas fundamentales en
esta patente con respecto a la anterior:

30 Primera.- Seguridades muchos mayores porque en las piezas
que conocemos hasta la fecha, al ser la pieza segunda c
completamente lisa, el tornillo va ejerciendo fuerza so-
bre ella, hasta conseguir un cierto roce, y por consigui-
ente, un cierto desgaste en dicha pieza, produciéndose
35 entonces la inmediata caída del asiento hacia atrás, en
unos milímetros, y a través del tiempo, en centímetro, con
la consiguiente inestabilidad por un lado, y por otro, que-
dando reducido el campo de posición del asiento a cama ú-
nicamente, ya que el tornillo acabaría con el transcurso
40 del tiempo, descansando solo en la posición final. La
segunda de las ventajas es que en las piezas anteriores
que se conocen, si bien también es dispositivo permite
entre la postura de sentado, o de 90 grados y la de echa-

244699



45

50

55

60

65

70

75

do o de 180, cuando el asiento esta en cualquiera de dichas posturas, si bien esta sujeto y fijo, hacia atras, no lo esta hacia adelante, es decir que si una persona desde el asiento trasero empuja suavemente el asiento anterior o si el automovil tiene que sufrir un frenazo, el asiento ~~entonces esta~~ completamente y totalmente suelto por lo que se refiere a la posición de hacia adelante. Esto, si no graves accidentes, si puede traer consigo trastornos y en todo caso, gran incomodidad, pues con un leve roce de la persona sentada en el asiento posterior o con que simplemente se apoye para sentarse a bajarse del coche, la persona que esta sentada en el anterior, esta constantemente sufriendo movimiento hacia adelante. El mecanismo es pues claro y sencillo, y no cabe duda de que aporta ventajas sobre los anteriores, Todo ello, segun dejamos aclarados en las siguientes.

REINVINDICACIONES

Primera.- Un nuevo dispositivo para variar la posición de cualquier tipo de asiento, formado por tres piezas que unidas entre si forman un movimiento giratorio que acoplado a los asientos de los automoviles, convierte asientos de los automoviles, que estos tomen las posiciones intermedias entre asiento y cama avenida esta ultima.

Segundo.- Un nuevo dispositivo para variar la posición de cualquier tipo de asiento, segun las reinvidicaciones anteriores además porque costa de una pieza que se acopla a la otra quedando unidas por medio de un tornillo pasante, pero con cierta holgura, de forma que puedan girar una dentro de la otra.

Tercero.- Un nuevo dispositivo para variar la posición de cualquier tipo de asiento, segun la reinvidicaciones



244699

anteriores ademas porque la pieza que se introduce dentro de la otra tiene en su parte exterior una serie de agujeros identicos entre si y con espiral en su interior.

80

Cuarta.- Un nuevo dispositivo para variar la posición de cualquier tipo de asiento, segun las reivindicaciones anteriores, ademas porque dichos agujeros y atravesando tambien la parte superior de la pieza abrazadera, se introduce un tornillo que sujera ambas palas en un punto determinado.

85

Quinto.- Un nuevo dispositivo para variar la posición de cualquier tipo de asiento, segun las reivindicaciones anteriores además porque al introducir asi el tornillo y enroscarlo hasta su final impide que el asiento pueda moverse ni hacia adelante, quedando totalmente fijado para una direccion como contra la otra y ofreciendo por esto, gran seguridad a la persona que ocupa el asiento.

90

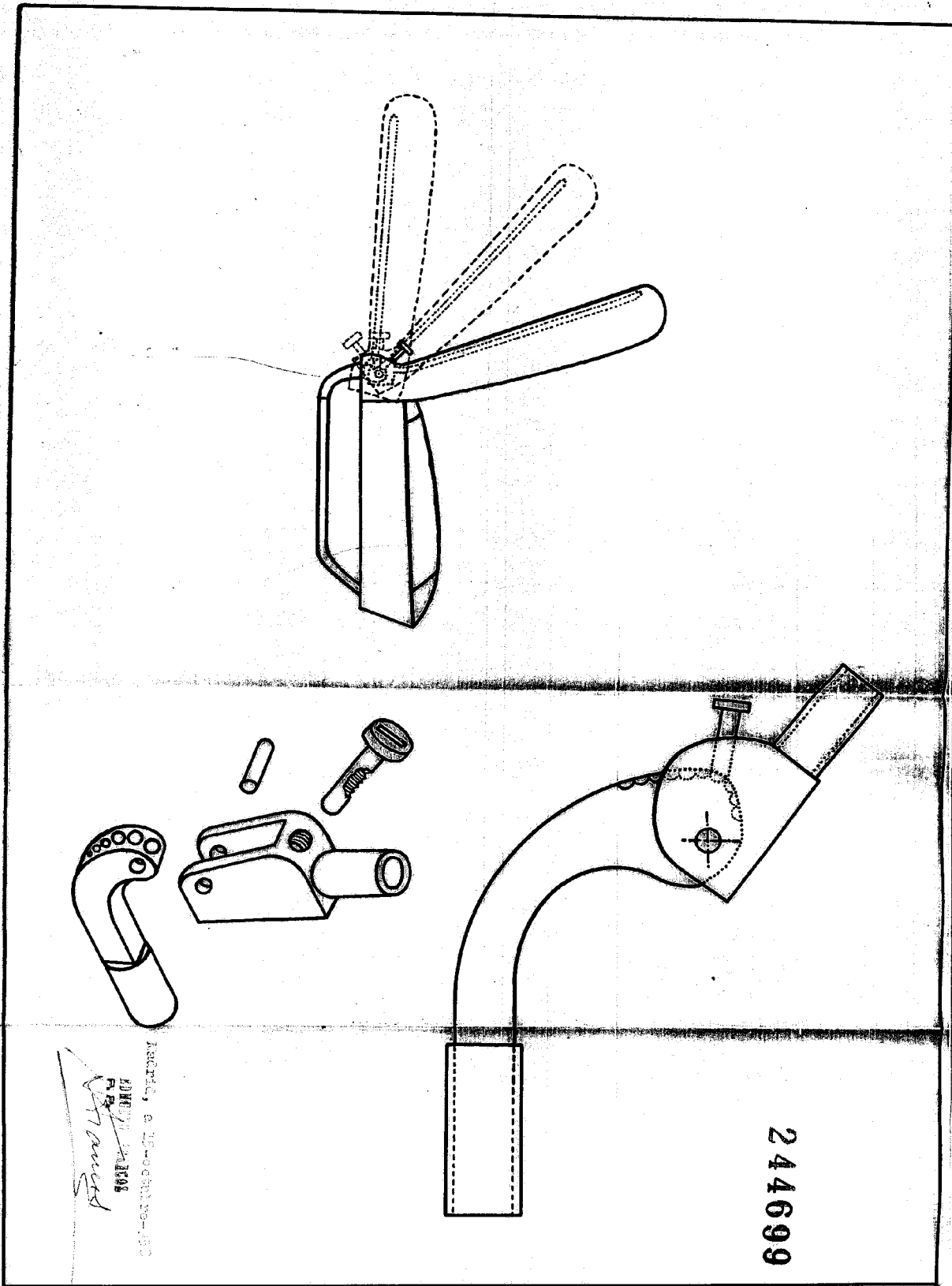
Sexta.- Un nuevo dispositivo perfeccionado, para variar la posición de cualquier tipo de asiento.

95

Tal y como consta en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara e ilustrados con otra de planos que se adjunta.

Madrid, 15 de Octubre de mil novecientos cincuenta y ocho.

EDMUNDO FRANCO
P. P.



244699

Industria, e Ingenieria S.A.
R. P. Ruiz C6llier
R. Ruiz C6llier