



ESPAÑA

10 ES 11 12

NUMERO	244666
FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD** Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

90 PRIORIDADES:	91 NUMERO	92 FECHA	93 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

REES SINU DE LA... MODELOS Y DIBU... SOLIDOM

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

" ABREPUERTAS AUTOMATICO ANTIRROBO "

71 SOLICITANTE (ES)

D. MAXIMILIANO MARTINEZ GUTIERREZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

LEGANES (Madrid), Barrionuevo, 2

72 INVENTOR (ES)

El propio solicitante

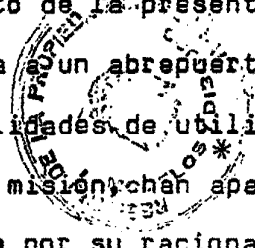
73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MARIA AYMAT GONZALEZ

194111979

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica a un abrepuertas automático antirrobo, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantos con análoga misión, hayan aparecido hasta el momento en el Mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.



5. Esencialmente consiste la presente invención en un sistema que nos permite de una manera automática, disponer de antirrobo y hacer la apertura de puerta de vehículos, así como de maleteros y cierre de los mismos, actuando en unos interruptores, convenientemente situados; para ello alimentando con una fuente de energía, un motor eléctrico, éste actúa sobre un sistema de engranajes que mueven un arco dentado solidario de un brazo articulado, en un extremo, a un pasador deslizable sobre pieza con taladro rasgado semicircular situada en viga central (o de armazón de vehículo y separación puertas delanteras y traseras) y en el otro extremo a la varilla y muelle que actúa en apertura y cierre de la cerradura en su resbalón propiamente dicho. Este accionamiento está previsto pueda efectuarse desde el exterior en caso de accidente, y proceder a su desbloqueo desde el puesto de conductor en cualquier momento.

24. Para la mejor comprensión del invento que se -



preconiza, se acompañan dos hojas de planos en las que en dos figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, así como su utilización en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

5.

La Figura 1, representa un despiece esquemático del conjunto del sistema abrepuertas automático antirrobo.

La Figura 2, nos muestra la colocación del sistema y adaptación a una puerta y fijación a las gualderas de la misma.

10.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas, siendo éste el siguiente:

15.

1.-Placa soporte.

2.-Taladro rasgado de forma semicircular.

3.-Placa con taladro rasgado.

4.-Tornillo fijación a viga central (entre puertas).

5.-Pasador.

6.-Grupilla.

20.

7.-Brazo articulado en sus extremos.

8.-Ventana en chapa puerta.

9.-Arco dentado.

10.-Eje de giro arco dentado.

11.-Piñón circular

25.

12.-Alojamiento engranajes de motor a piñón.

13.-Motor eléctrico.

27.

14.-Sistema alimentación.

- 4 -  
1971

- 15.-Interruptores mando puertas.
- 16.-Chapa soporte.
- 17.-Eje de giro y fijación varilla.
- 18.-Varilla.
- 5. 19.-Muelle.
- 20.-Cerradura.
- 21.-Resbalón.
- 22.-Tornillo sujección chapa soporte.
- 23.-Puerta metálica.
- 20. 24.-Luna rebatible.
- 25.-Viga central.
- 26.-Gualderas sujección chapa soporte.
- 27.-Entubado cables.

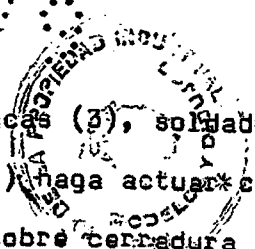


15. Accionando el interruptor correspondiente a la --  
puerta que se desee, en la caja (15), actuará la fuente de  
energía o sistema de alimentación (14), alimentando de esta  
forma a través del cableado entubado en (27) el motor eléc-  
trico (13) que se pondrá en funcionamiento. Por medio del -  
sistema de engranajes (12), se imprime movimiento al piñón  
20. circular (11), movimiento que lo transmite al arco dentado  
(9) con eje de giro del mismo (10).

Motor (13), caja engranajes con piñón circular --  
(11) y arco dentado (9), van convenientemente fijos a una -  
chapa soporta (16) y a gualderas (26) de esqueleto puerta.

25. El movimiento del sector circular (9), arrastra  
a brazo articulado (7), permitiendo que el pasador (5) con  
27. grupilla (6) en su extremo, se deslice por taladros rasga-

1041107



dos semicirculares (2) situados en placas (3), soldados a placa soporte (1) y que la varilla (18) haga actuar convenientemente al muelle (19) que actúa sobre cerradura (20) y en definitiva sobre el resbalón (21) en el sentido conveniente para apertura o cierre de la puerta.

5.

Se prevee la posibilidad de poner un botón en cada puerta para la apertura desde el interior, siendo posibilitada esta acción unicamente desde el tablero de mandos al alcance limitado del conductor. A este efecto se acopla un interruptor junto a los mandos de cada puerta, para que solo haga conexión cuando se accionen las manillas de apertura, portando las citadas manillas un dispositivo que al presionarlas mediante tracción posibilita el accionamiento del botón de cada puerta, siendo todo ello independiente del resto del sistema. De esta forma al salir a carretera el conductor puede desconectar el sistema de bloqueo para casos de accidentes, u otros en que se desee o prevea la utilización desde el exterior.

10.

15.

20.

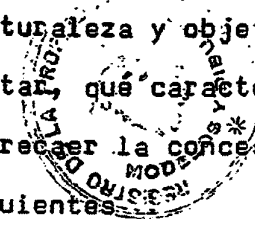
22.

Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

1941-1979

NOTA

Descrito suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo de utilidad, se hace constar, que características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes



5.

REIVINDICACIONES

1ª.-Abrepuertas automático antirrobo, caracterizado por comprender un motor eléctrico con sistema de engranajes a sector dentado, solidario su extremo o brazo articulado en un extremo a pieza fija en viga central y el otro a varilla y muelle actuando en cerradura y redbalón en el sentido de apertura o cierre de puerta. La varilla (7) puede ir a la dentada (9) tal y como se presenta en el dibujo (1) o bien a arco sin dentar, llegando a la pieza (11) directamente engranando con el resto del aparato en cuyo caso es la varilla (7) la que lleva el correspondiente engranaje en su final, y el otro a piñón circular o varilla y muelle.

10.

15.

2ª.-Abrepuertas automático antirrobo, según la anterior reivindicación, caracterizado por comprender chapa soporte fija a guialderas de puertas, en las que van fijos elementos descritos en anterior reivindicación y cableado entubado a caja de interruptores convenientemente situados para actuar sobre antirrobo o apertura de la puerta o maletero que se desee, aplicable a todo tipo de vehículos.

20.

25.

3ª.-ABREPUERTAS AUTOMATICO ANTIRROBO.

1041110

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos hojas de planos que la ilustran.

5.

Madrid, 20 de Julio de 1979

JOSE M.<sup>a</sup> ANTONI CONZALEZ

Por Poder

*Calderín*

