



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	11	Y
		21		44640	
		22	FECHA DE PRESENTACION		
				19	III 1979

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
CADUCADO							
47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL				
		B60P 3/34					
64	TITULO DE LA INVENCIÓN	REMOLQUE CONVERTIBLE PARA CAMPING PERFECCIONADO.					
71	SOLICITANTE (ES)	D. Francisco Fernandez López y D. Manuel de Miguel Hernandez.					
	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	C/ Lucas Mallada nº 16 -BURSA-					
72	INVENTOR (ES)	D. Francisco Fernandez López y D. Manuel de Miguel Hernandez.					
73	TITULAR (ES)						
74	REPRESENTANTE	D. Ignacio Aracil Marañón.					

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los aficionados al camping en sus diferentes modalidades, a pesar de su destreza conocen bien los principales inconvenientes y lastimosas pérdidas de tiempo que tal afición acarrea. Espesado y molesto en muchas ocasiones el montaje de la tienda y su transporte.

La convencional tienda de campaña está en la actualidad viviendo una etapa de pleno auge, en parte porque cada día gusta más disfrutar de la naturaleza y en parte también porque este tipo de vacación o modalidad de recreo es evidente más asequible.

Estas consideraciones y otras muchas más que pueden plantearse según el sector geográfico o social que estudiamos, han hecho, que el camping se potencia y con ello, aumenta la demanda de tiendas de campaña en todas sus versiones.

Intentando paliar las mayores dificultades de este tipo de actividades: montaje de tienda y transporte de la misma, ha sido concebido un modelo convertible para camping de gran versatilidad y cómoda instalación y transporte.

El Modelo de Utilidad que presentamos posee entre otras cualidades básicas una gran facilidad y rapidez del montaje, ya que en pocos segundos es posible dejar la tienda en perfectas condiciones de uso, y está diseñado para su transporte sobintorno en una plataforma que es posible remolcar, dada su ligereza, en cualquier tipo de coche.

Esta gran ligereza, medidas justas y escaso peso, hacen que nuestro Modelo pueda ser utilizado a satisfacción por una amplia gama de usuarios.

Plegado para su transporte el modelo tiene unas dimensiones mínimas, está dotado de dos ruedas -1- y para que conserve esta

bilidad parado se han provisto dos apoyos en T posteriores -2- y uno -3- en la parte delantera. Estos tres apoyos, con- guran con las dos ruedas del remolque un coplio poligono de apoyo de proyección pentagonal que dota al conjunto de plena estabilidad parado, incluso sobre suelos irregulares.

9.-

Al tener los apoyos un sistema de enclavamiento al suelo regulable, y ser uno solo de contacto muy amplio por acabar en T, la fijación o enclavamiento es muy segura.

10.-

El remolque se transforma en una especie de tienda de campaña al girarse o abatirse la parte superior o tapa -4- del remolque 100% respecto a la posición inicial. Esta óta acción para que instantáneamente se produzcan una serie de acciones que pasamos a describir y que culminan con el montaje automático del habitáculo.

15.-

Para facilitar la acción de giro de la tapa superior -4- se ha provisto la parrilla -5- que actúa como contrapeso. Esta parrilla sirve una vez desplegada la tienda como soporte del suelo de la cota de la tienda, también como refuerzo de la parte superior del remolque y como amplio portaequipajes.

20.-

Esta triple acción de la parrilla es de gran utilidad en el normal uso del Modelo, ya que cada elemento del conjunto de uso múltiple, hace que con menos piezas se consigue mayor confort y prestaciones.

25.-

Esta parrilla puede ser de tubo metálico soldado o fabricado con tubos de envuelto plástico o materiales similares.

30.-

La carcasa -6- está formada por una armadura o esqueleto rígido, hiperestático de perfiles rectangulares y carrozado con poliestireno. En su interior van instaladas tres barras con resortes -7-8-9- y tubos telescópicos que forman el sistema de la tienda.

Estas tres barras en posición de montaje la tienda quedan la central -7- a 90° respecto de la horizontal del remolque, las otras -2- -8-9- a 45° cada una respecto de la central.

Estas barras sostienen las lonas de la tienda -10- y mediante unos tirantes -11- configuran la habitación.

Al abrir la tapa -4- se liberan los accionadores de resorte de la barra telescópica -7- y simultáneamente las de las dos barras -8-9- que impulsan a estas hasta su posición de equilibrio a 90°-45° y 135° respectivamente, sirviendo de referencia 0° la horizontal del remolque. Esta acción mecánica obliga a las lonas a tenderse hasta tomar su posición definitiva.

La carcasa -6- contiene en su interior las lonas que configuran la tienda de campaña, perfectamente plegadas, así como tres colchones de goma-espuma, uno de los cuales es convertible en sofá.

La plataforma inferior -11- está construida en aglomerado antiflexión, la plataforma superior o tapa -4- puede ser de este mismo material o de poliester. El eje de unión de las dos ruedas, está construido con dos soportes de perfiles succionales con cilindros de goma que actúan como elementos sustentadores o amortiguadores. Ambos soportes están unidos por una barra cilíndrica y poseen dos tirantes de sujeción directa al bastidor, además de los correspondientes apoyos.

El enganche al vehículo tractor lleva dispositivo de seguridad y llave antirrobo.

Así pues por todo lo anteriormente descrito podemos establecer como ventajas específicas de este Modelo además de las soluciones mecánicas aportadas y descritas, la extrema rapidez de despliegue y montaje de la tienda, bastan unas pocas segundos

para realizar el único movimiento preciso de bajar la tapa superior del resaca -4- de 60 a 1000 para que se realicen de forma automática una serie de acciones mecánicas de liberación de resortes y desplazamientos de barras telescópicas - para que quede montada la tienda dispuesta para su uso.

5.-

La colocación de los apoyos -2-3- imprescindibles para la apertura de la tienda se realiza mediante la liberación de una palanilla por apoyo (no representada en el dibujo). El apoyo cae por gravedad y una vez tocado el suelo con su base se aprieta la palanilla empujando el apoyo y quedando éste en contacto con el suelo.

10.-

NOTA

Por todo lo anteriormente expuesto declaramos de novedad y utilidad las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 16.- Remolque convertible para camping perfeccionado, caracterizado esencialmente porque únicamente mediante el giro de 0° a 180° de la tapa superior del remolque se consiguen una sucesión de acciones mecánicas automáticas que originan una serie de desplazamientos, fijaciones y giros de varias barras telescopicas y desdoblamiento de lonas que acaban configurando una tienda de campaña, perfectamente montada y en disposición de uso.
- 17.- 18.- Remolque convertible para camping perfeccionado, caracterizado esencialmente porque despues de los movimientos generadores por los giros y desplazamientos de las barras quedan posicionadas las tres principales a 45-90-135° respecto de la horizontal del remolque.
- 18.- 19.- Remolque convertible para camping perfeccionado, caracterizado esencialmente porque estas tres barras arrastran en sus desplazamientos a unas lonas dobladas que constituyen la envolvente protectora exterior de la tienda. Las lonas quedan perfectamente tensadas y la tienda armada.
- 19.- 20.- Remolque convertible para camping perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación 18, caracterizado esencialmente porque para facilitar el giro de 0° a 180° de la tapa se ha previsto un enrejillado o parrilla que actua como contrapeso en la apertura de la tapa, y que a la vez se emplea como nucleo de toda la tienda y como portamaterial.
- 20.- 21.- Remolque convertible para camping perfeccionado, caracterizado esencialmente porque la carcasa del remolque está formada por una armadura hiperestatica y laterales y refuerzos de poliestireno. Las dimensiones de esta carcasa

son suficientes, para que en su interior se posicionen las lonas plegadas, barras y tres colchones de goma-espuma, uno de los cuales es convertible en sillón.

5.- 6a.- Remolque convertible para camping perfeccionado, caracterizado esencialmente porque la plataforma va localizada sobre dos ruedas con semiejes y enclavamientos adecuados para el perfecto frenado del vehículo.

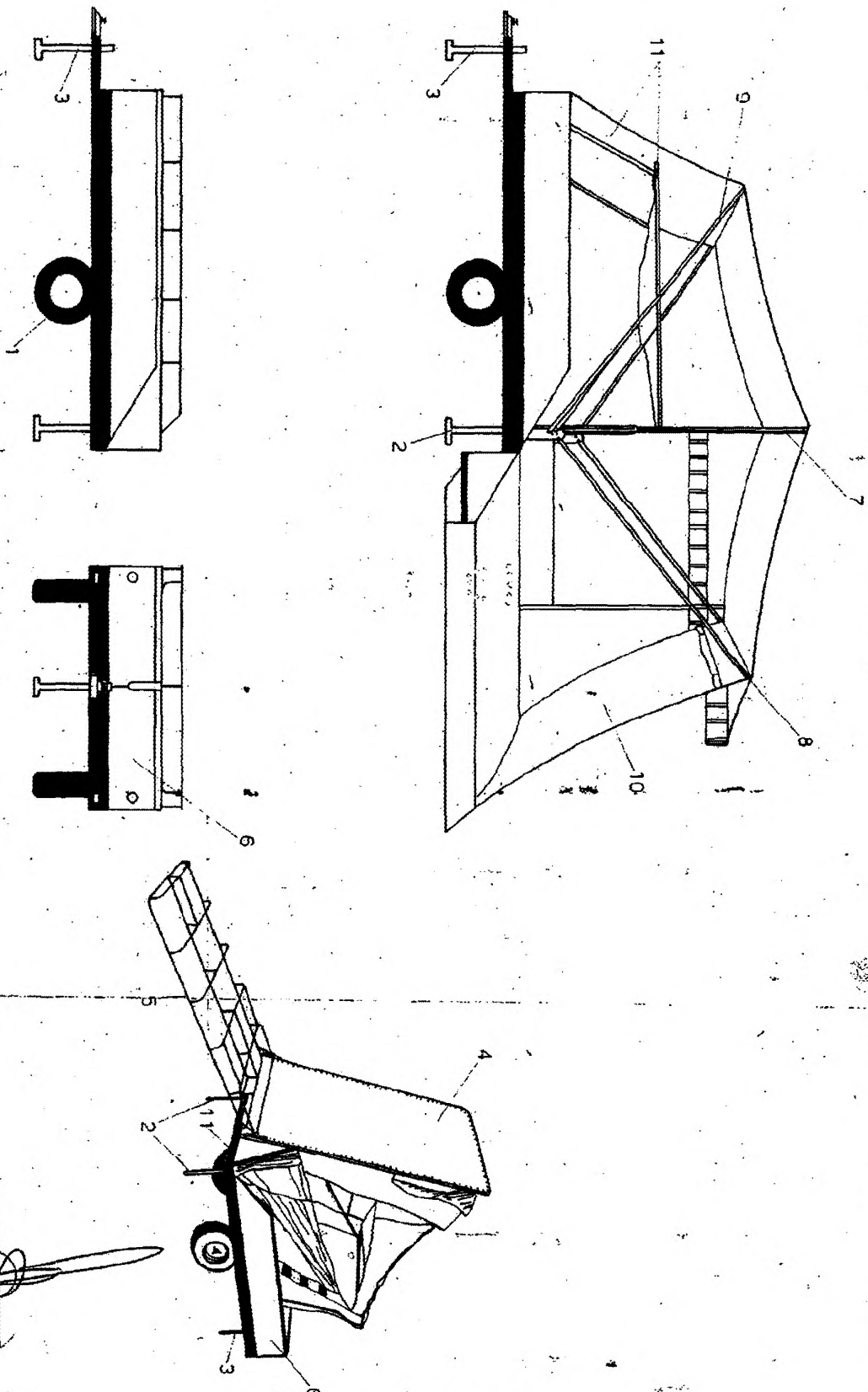
10.- 7a.- Remolque convertible para camping perfeccionado, de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque tres apoyos (uno delantero y dos traseros) de fijación por palomilla y posicionamiento sobre el terreno, mediante caída del apoyo por acción gravitatoria, con punto de contacto en T, unidos a las dos ruedas, configuran un polígono de apoyo en posición de parado el remolque.
15.- amplio estable y seguro, enclavado o sustentado al suelo en cinco puntos. El vehículo lleva dispositivo de expansión de seguridad y cierre antirrobo.

8a.- REMOLQUE CONVERTIBLE PARA CAMPING PERFECCIONADO.

Madrid,

EL AGENTE OFICIAL.

19 JUL 1979



ESTADO variable
MADRID 9 JUL 1929