



ESPAÑA

| | | |
|---------|----------------------------|--------|
| (19) ES | (11) 244,616 | (10) Y |
| (21) | (22) FECHA DE PRESENTACION | |
| | 18-7-1979 | |

MODELO DE UTILIDAD

FEB. 1980

| | | | |
|-------------------|-------------|------------|-----------|
| (10) PRIORIDADES: | (31) NÚMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
|-------------------|-------------|------------|-----------|

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (81) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | B60R 1/02 |

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

RELOJ PARA AUTOMOVILES

(71) SOLICITANTE (ES)

D. RICARDO ALVAREZ VIDAL y D. DAVID GRAÑA LOPEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

El 1º en: C/Manuel Deschamps, 2-3º Dcha. - LA CORUÑA

El 2º en: C/Noya, 23 bajo - LA CORUÑA

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un reloj para automóviles y más específicamente a un reloj destinado a montarse en el centro del volante del automóvil, de modo que ocupe siempre una posición de lectura normal para el conductor.

Los relojes que actualmente existen para los automóviles se diferencian entre sí por la constitución y características de funcionamiento del reloj, pero teniendo todos ellos como característica común la forma de montaje o disposición en el coche.

Generalmente, estos relojes suelen ir montados en el tablero o salpicadero del coche, en un lugar suficientemente visible.

El objeto de la presente invención es conseguir un reloj para automóviles, cuya novedad radica esencialmente en la constitución de su caja o soporte, debido al lugar de emplazamiento del mismo. El reloj de la invención está destinado a ser montado en la parte central del volante del automóvil, con lo cual la constitución de la caja o soporte del mecanismo del reloj debe ser totalmente especial, con el fin de que la esfera del reloj quede situada siempre en posición de lectura normal para el conductor.

Según la invención, el reloj comprende como elementos esenciales externos una caja, abierta por su base superior; una tapa de cierre, dotada de una abertura central circular; un soporte de material plástico, de configuración cilíndrica, destinado a ser montado dentro de dicha caja; un rodamiento montado entre la caja y el soporte citado, que permite el giro libre del soporte, y dos arillos de cierre.

La caja constituye la carcasa externa que

aloja a los distintos elementos antes citados y al mecanismo del reloj. Esta caja está destinada a ser empotrada precisamente en el alojamiento del centro del volante y dispone en la pared, exteriormente, de rosca para recibir la fijación de la tapa.

5 Dentro de la caja va montado el soporte de material plástico que es portador de la maquinaria del reloj. Entre este soporte y la caja se dispone un rodamiento que permite el giro libre del soporte. El conjunto constituido por el soporte, maquinaria del reloj y esfera, va dotado de un contrapeso con el que se mantiene constantemente al soporte del reloj en posición
10 correcta, cualquiera que sea la posición del volante, para que el conductor vea en posición normal la esfera.

 Los arillos de cierre constituyen, el externo, que va montado alrededor de la tapa, un elemento ornamental,
15 y el interno, que va montado entre el soporte y la tapa, sirve como elemento portador del cristal de cierre.

 Todas las características expuestas y otras propias de la invención, se comprenderán mejor con la siguiente descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los
20 cuales se muestra de forma esquemática y a título de ejemplo no limitativo, una posible forma de ejecución.

 En los dibujos:

 La figura 1 es una vista en planta de un volante para automóvil con el reloj de la invención montado.

25 La figura 2 muestra en sección diametral un despiece de los elementos esenciales que constituyen el armazón del reloj.

 Como puede verse en la figura 1, el reloj de la invención está destinado a ser montado en el alojamiento o espacio central del volante 2 de un vehículo automóvil.

 Este reloj, como se muestra en la figura 2,

está constituido por una caja externa 3, abierta por una de sus bases, destinada a acoplarse en el alojamiento central del volante. Dentro de esta caja irá montado el soporte cilíndrico 4, de material plástico, que puede girar libremente dentro de la caja gracias a que entre dicha caja y el soporte se dispone un rodamiento. El soporte 4 es portador de la maquinaria del reloj, de la esfera y demás elementos del mismo.

Sobre el soporte 4 apoya un arillo interno 5 que es portador de un cristal de cierre. La caja 3 se cierra, sujetando al soporte 4 y al arillo 5, mediante la tapa 6, cuya pared va roscada interiormente, mientras que la pared de la caja 3 va roscada por el exterior. Alredor de la tapa 6 puede disponerse un anillo metálico embellecedor 7, fijado a presión.

El rodamiento que permite el giro libre del soporte 4, no mostrado en el dibujo, va montado entre la pared de dicho soporte, a partir del fondo intermedio del mismo, y el saliente central 8 que sobresale del interior del fondo de la caja 3.

El conjunto compuesto por el soporte 5, maquinaria del reloj y esfera del mismo, irá dotado de un contrapeso mediante el cual se consigue que la esfera del reloj ocupe siempre la posición normal de lectura respecto al conductor del vehículo.

El reloj puede ser de funcionamiento a diapasón, dotado de una pila de larga duración o con cualquier otro sistema.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Reloj para automóviles, caracterizado

porque comprende una caja, abierta por su base superior; una tapa de cierre, dotada de una abertura central circular; un soporte de material plástico, de configuración cilíndrica, destinado a ser montado dentro de dicha caja; un rodamiento montado entre la caja y el soporte citado, que permite el giro libre del soporte; y dos arillos de cierre, uno externo, montado alrededor de la tapa, y otro interno, montado entre el soporte y la tapa, el cual es portador de un cristal de cierre, cuya caja está destinada a ser empujada en el centro del volante y dispone en su pared, exteriormente, de rosca para la fijación de la tapa, siendo el soporte citado portador de la maquinaria, esfera y demás elementos del reloj, estando el conjunto dotado de un contrapeso que mantiene constantemente al soporte del reloj en posición correcta, cualquiera que sea la posición del volante.

2.- Reloj para automóviles, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 13 NOV. 1979

D. RICARDO ALVAREZ VIDAL y
D. DAVID GRAÑA LOPEZ

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBU

D. p. Firmado: J. Suarez Diga

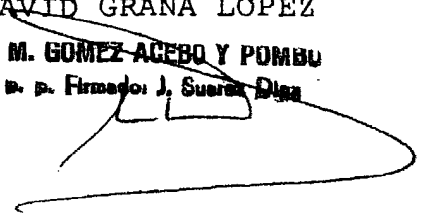


FIG. 1

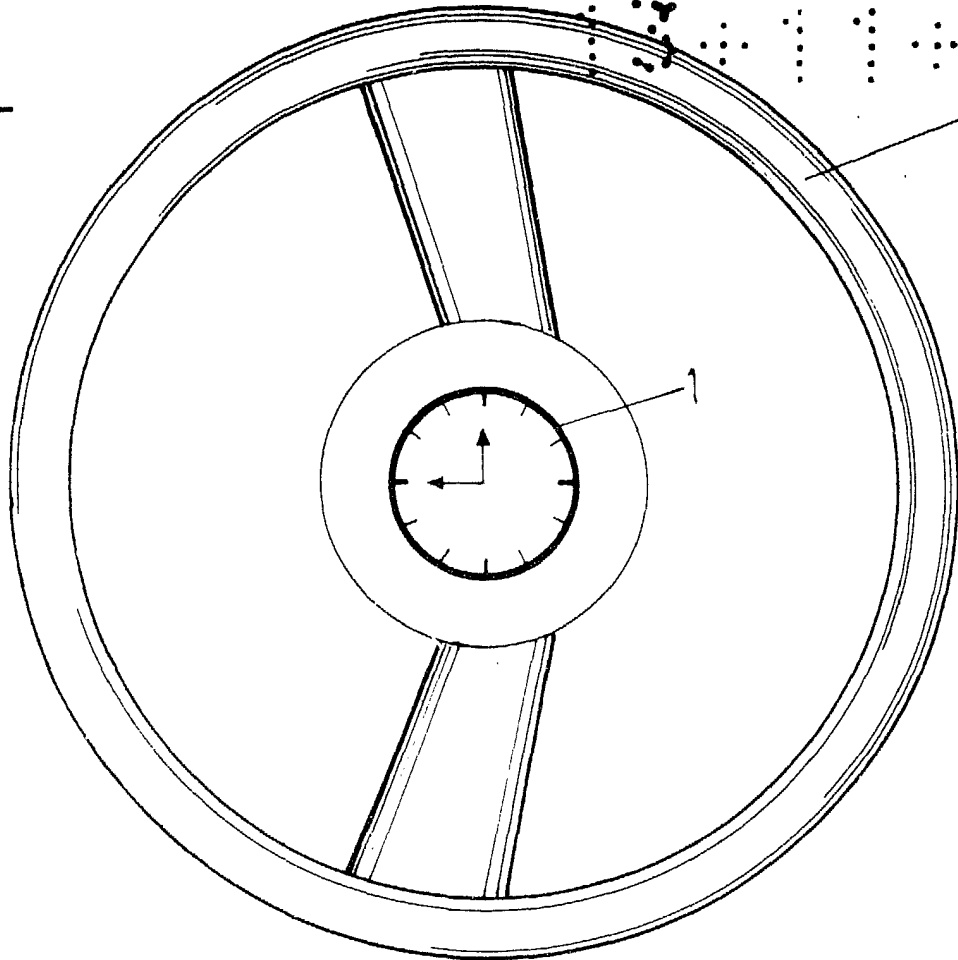
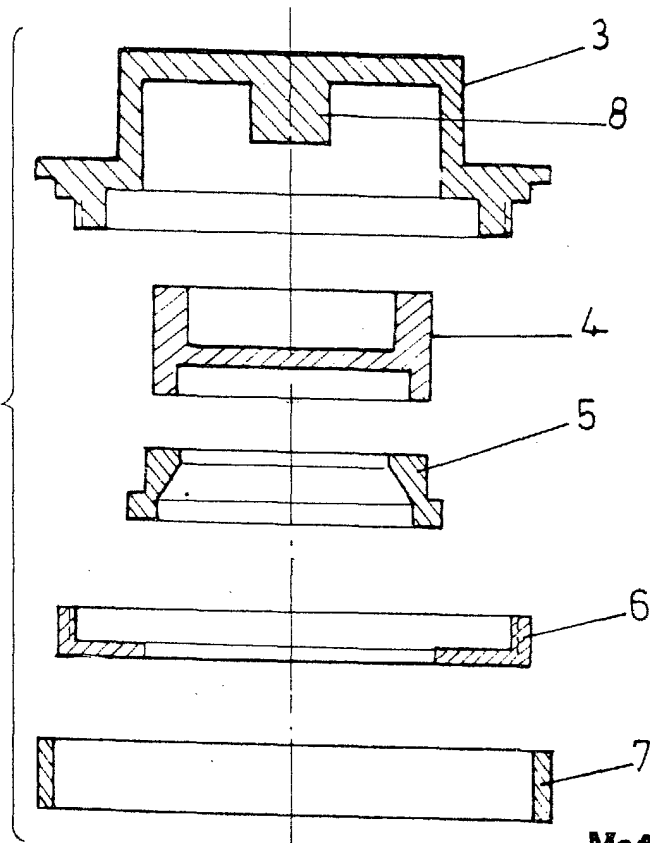


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.

Madrid 13 NOV. 1879

J. M. GOMEZ ACEBO Y PUMBO
D. D. Escudero J. Suarez Riba