

AÑO 1.958

Expediente núm. _____



244592

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por 20 años, en España

a favor de

D. GASTON MITTENHOFF SANCHEZ, de nacionalidad

española domiciliado en ALCALA DE GUADAIIRA (Sevilla)

calle de Gestoso núm. 11

por:

VOLANTE DE DIRECCION CON EJE TELESCOPICO DE

SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES.-

Nº 10594

Agente Sr. de la Torre Roselló

12



244592

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

que por veinte años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON GASTON MITTENHOFF SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en Alcalá de Guadaíra (Sevilla), calle Gestoso nº 11, por: «VOLANTE DE DIRECCION CON EJE TELESCOPICO DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES».

-o-o-o-o-o-o-o-o-

En muchos accidentes de automóviles el conductor pierde la vida a consecuencia de clavarse en el pecho el eje del volante de dirección. En efecto, este eje rígido y solidamente sujeto apunta constantemente y a poca distancia, contra el pecho del conductor, como lanza en ristre, y si ocurre un choque, el conductor es proyectado violentamente hacia adelante en virtud de la inercia clavándose el eje en el pecho.

5.-

El presente invento nuevo original y propio tiende a resolver este problema que constituye una preocupación en algunos países en los que los accidentes automovilísticos son cada vez más numerosos por la cantidad de coches en circulación y por las grandes velocidades que hoy se consiguen.

10.-

El volante de dirección que se describe en la presente memoria como una forma de ejecución (fig.1), tiene el eje telescópico,



244592

- 15.- permitiendo al volante llegar hasta el salpicadero. Está formado por lo siguiente: El volante (A-fig.1) tiene el eje (B-figs.1-2) de sección bien cuadrada, poligonal o redonda con estrías para que no pueda girar en su alojamiento pero sí pueda deslizarse longitudinalmente en la pieza (C-figs.1-2). Por el extremo del eje (B-figs. 20.- 1-2) y por la pieza (D-fig.1) puede deslizarse interiormente otro eje macizo (E-fig.1) de sección también cuadrada o estriada; este eje tiene en su extremo el mecanismo (F-fig.1) que ha de hacer variar la orientación de las ruedas delanteras del coche, y el otro extremo ha de llegar hasta el interior de la pieza (C-figs. 1-2) mediante un ensanchamiento que queda dentro del tubo (B-figs.1-2).

25.- Así como el eje (B-figs.1-2) puede deslizarse dentro de la pieza (C-figs.1-2), ésta misma pieza puede servir o girar libremente hacia la izquierda o la derecha dentro del cojinete (G-fig.1) fijo en salpicadero (H-fig.1) del coche.

- 30.- Para mantener debidamente engrasado y protegido del polvo el eje (B-figs.1-2), lleva una envuelta de goma, nilón u otra materia flexible, en forma de fuelle (I-fig.1) sujeta en el volante, (A-fig.1) y en la pieza (C-figs.1-2) girando al mismo tiempo.

- El otro extremo del eje (B-figs.1-2) así como el eje (E-fig.1) 35.- están protegidos por el tubo metálico (J-fig.1) fijo en el cárter (F-fig.1) enchufado en el extremo de la pieza (C-figs. 1-2) para que ésta pueda girar dentro de dicho tubo (J-fig.1).

- El eje (B-figs.1-2) tiene cierto número de entallas (K-fig.1) en ángulo de 90° en donde se aloja un trinquete (L-figs.1-2) cuyo 40.- extremo con inclinación de 45° forma el saliente que encaja perfectamente en las entallas (K-fig.1). El eje (B-figs.1-2) al deslizarse en un sentido o en otro, desplazará al trinquete (L-figs.1-2) gracias a los planos inclinados y al volver a alojarse en una entalla al trinquete sirve de fiador y el eje ya no se desliza. El trinquete se man- 45.- tiene fuertemente en la entalla gracias al muelle (M-fig.2) uno de cuyos extremos se aloja en la pieza (C-figs.1-2) para que se mantenga en la posición conveniente.



Las entallas (K-fig.1) sirven tambien para graduar la distancia del volante al conductor según se comodidad.

50.- En la actualidad los volantes de dirección tienen el eje inclinado según se vé en línea de trazo continuo en la fig.3, formando cierto ángulo con el pecho del conductor.

55.- El volante que se describe en la presente memoria tiene el eje más horizontal como se vé en la misma fig.3, ocupando la posición (R-S. fig.3) con objeto de que al ser proyectado el conductor hacia adelante, el eje sea perpendicular al pecho del mismo, facilitando así el desplazamiento del volante con más facilidad. En caso de accidente, el volante quedaría en la posición (T-fig.3) y el conductor habrá llegado hasta el salpicadero pero sin incurrirse al eje en el pecho

60.- Con esta menor inclinación del eje, el mecanismo (F-fig.1) está más alto de la posición normal actual pero esto no constituye dificultad técnica para la transmisión del movimiento a las ruedas delanteras.

65.- Este volante de dirección con eje telescópico de seguridad para automóviles, puede ser objeto de modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

70.- Todo, según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva, y en el que representa:

La fig. 1. El volante con el eje telescópico de seguridad visto por su lateral en conjunto y en sección longitudinal.

La fig. 2. Un detalle en sección transversal, del eje telescópico con la pieza de giro, el trinquete y muelle de fijación de éste, y

75.- La fig. 3. Un detalle con la disposición del volante de dirección con eje telescópico de seguridad, y la que tienen actualmente los volantes de dirección.

REIVINDICACIONES

80.- Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:



- 1.- Volante de dirección con eje telescópico de seguridad para automóviles, caracterizado por estar constituido por un eje tubular que parte del volante, estando montado para su movimiento de rotación en una pieza acoplada a un cojinete fijo al salpicadero mediante cuya pieza puede girar hacia la derecha o hacia la izquierda, y a su vez desplazarse longitudinalmente hacia adelante dentro de la misma pieza.
- 85.- 2.- Volante de dirección con eje telescópico de seguridad para automóviles, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar practicadas dicho eje por su parte exterior y en el sentido longitudinal, una entalladura donde se aloja una pieza trinquete mantenida en tensión por un muelle de fijación.
- 90.- 3.- Volante de dirección con eje telescópico de seguridad para automóviles, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado por llevar el eje anteriormente descrito, alojado en su interior, otro eje macizo de menor medida y de acción igual al anterior, mediante el que se le transmite la rotación en ambos sentidos, al mecanismo que hace variar la orientación de las ruedas directrices.
- 95.- 4.- Volante de dirección con eje telescópico de seguridad para automóviles, según 1ª a 3ª reivindicación, caracterizado por llevar montada sobre la parte del eje comprendida entre el volante y el salpicadero, una envuelta protectora flexible en forma de fuelle, fija al volante y a la pieza que le sirve para girar, girando con el volante y plegándose en caso de accidente; llevándose la parte del eje comprendida entre el salpicadero y el mecanismo del tornillo sinfín protegida, e
- 100.- con un tubo rígido fijo.
- 105.- 5.- "VOLANTE DE DIRECCION CON EJE TELESCOPICO DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

Madrid,

24 ENE. 1959.

Recibo Sala Tercera

Gaston Miltenhoff Sanchez.

Hoja única.

944592

Escala variable.

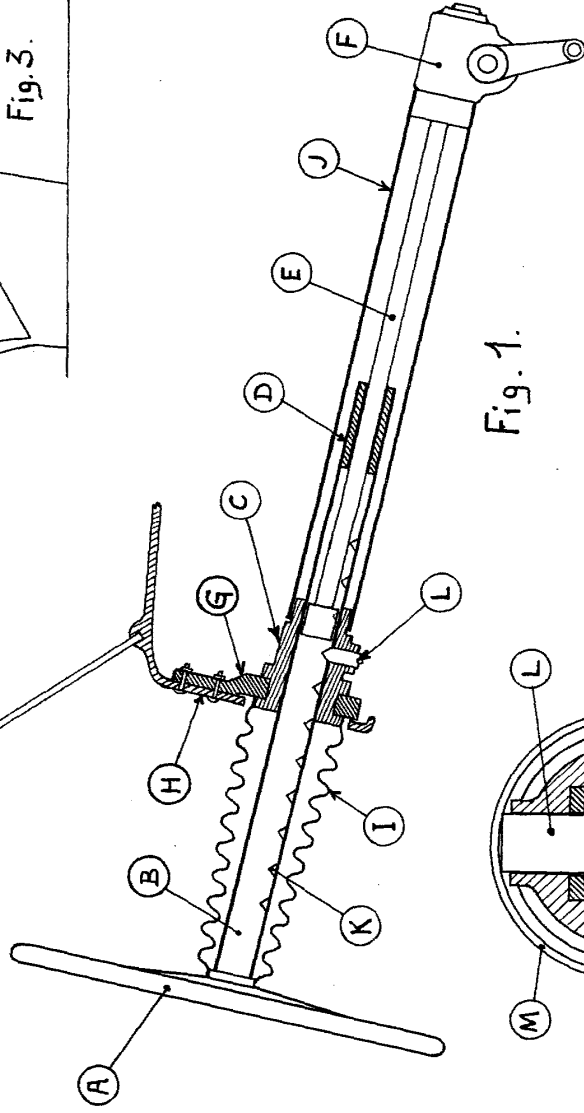
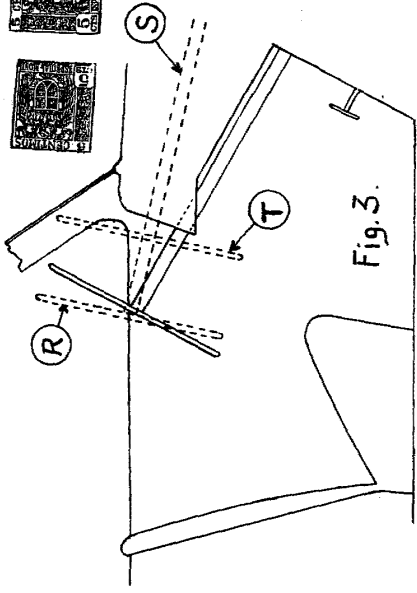


Fig. 1.

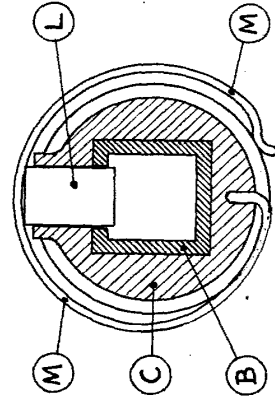


Fig. 2.