



ESPAÑA

es. 11-2-80

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>244582</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACIÓN <b>19 JUN. 1978</b>	

**MODELO DE UTILIDAD**

16 JUL. 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
<b>P 27 27 597.4</b>	<b>20.06.77</b>	<b>ALEMANIA</b>

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>B 63 B 15/00</b>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
<b>"MASIL CON VELA PARA TABLEROS CON VELA"</b>

(71) SOLICITANTE (S)
<b>D. Hannes MARKER</b>

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
<b>81 GARMISCH - PARTENKIRCHEN/Alemania Federal.- Hauptstrasse 51.-</b>

(72) INVENTOR (ES)
<b>Jürgen HONSCHIED, Hannes MARKER y Werner FIEDLER, que han cedido sus derechos al solicitante.</b>

(73) TITULAR (ES)
<b>D. Hannes MARKER</b>

(74) REPRESENTANTE
<b>D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-</b>

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mástil para tableros con vela que intercalándose un pie de mástil introducido desde arriba en el tablero con vela se apoya sobre éste en forma articulada de tal modo que pueda ser basculado y girado durante la navegación por el usuario que lo sostiene.

En un ocho mástil ya conocido en diferentes tipos, la parte introducible del pie de mástil consta bien sea de una espiga cilíndrica o de una pieza en T, pudiéndose sacar con más o menos facilidad de un agujero previsto en el tablero con vela y correspondientemente formado.

Al usar en la práctica los tableros con vela resulta que existe un peligro de lesión debido al hecho de que al volcar de repente el mástil puede chocar contra la pierna o el pie del usuario lesionándolo o incluso rompiéndolo.

Para eliminar este peligro algunos fabricantes de tableros con vela han hecho la unión entre el pie de mástil y el tablero con vela con tanta holgura que al volcarse el mástil y encontrándose la pierna o el pie del usuario debajo del mismo se apalanque la unión entre el pie y el tablero. Sin embargo, esta solución del problema tiene considerables desventajas al utilizar los tableros con vela para el llamado deporte surf. Por una parte, en este caso ocurre con bastante frecuencia que especialmente con olas muy fuertes se dificulta considerablemente la puesta en marcha, porque en esta fase del arranque se alza de repente el mástil del tablero con vela de tal modo que el usuario sólo podrá mantener con grandes dificultades la unión entre el mástil y el tablero. Por otra

parte se produce un desprendimiento indeseable del mástil del tablero con frecuencia ya antes del arranque, es decir al sacar del agua el aparejo por medio de la escota de arranque.

5. Recientemente se conocen también uniones de enchufe entre el pie del mástil y el tablero con vela en las que se puede regular la fuerza de desprendimiento de dicha unión. No obstante en la práctica se ha visto que una fuerza de desprendimiento que excluye una lesión de la pieza o del pie debe ser tan baja que automáticamente se produzcan también en este caso las dificultades arriba expuestas durante el surfing.

10. Por consiguiente la presente invención tiene por objeto crear un mástil para tableros con vela que evite las desventajas de dichas uniones de enchufe ya conocidas entre el pie del mástil y el tablero con vela.

15. Partiendo como base de un mástil para tableros con vela que intercalándose un pie de mástil introducido desde arriba en el tablero con vela, se apoya en éste en forma articulada de tal modo que pueda ser basculado y girado durante la navegación por el usuario que los sostiene, esto se ha conseguido de acuerdo con la presente invención debido al hecho de que la parte introducible del pie de mástil está alojada con determinada holgura en el agujero del tablero con vela, y protegida por medio de un elemento limitador contra la posibilidad de sacarla totalmente.

20. De esta forma se consigue de una parte que al volcar el mástil y con la pierna o el pie del usuario debajo del mismo, se alce el extremo inferior del mástil correspon-
- 25.
- 30.

dientemente del tablero con vela, y que por otra parte - se evite un desprendimiento total e indeseable del mástil del tablero con vela, siendo de esta forma además su perflúa la cuerda de seguridad habitual que impide una -  
 5. separación del tablero con vela y del aparejo en el agua, pudiéndose ahorrar por lo tanto.

Esta es otra ventaja de la presente invención; pues esta cuerda de seguridad que une por regla general el extremo libre de la escota de arranque con la orza móvil y por lo tanto con el tablero con vela, con frecuencia resulta molesta durante el surfing. Con frecuencia ocurre que al cambiar de dirección o girar en redondo, la cuerda se enrolla varias veces alrededor del mástil y su articulación, impidiendo de este modo la movilidad del aparejo, constituyendo a veces incluso una especie de alambra tropezón para el usuario, y ocurre con alguna frecuencia que al caer el usuario se queda trabado de una pierna en la cuerda y atrapado en la zona de caída del -  
 10. aparejo.  
 15.

Una solución sencilla que se puede aplicar también con posterioridad a determinados tableros con vela, ha sido alcanzada utilizando como elemento limitador una cuerda sujeta al tablero con vela y a la parte introduci-  
 20. ble del pie de mástil.

Basándose en los adjuntos dibujos se han descrito a continuación una forma preferida de ejecución de la presente invención. Se puede apreciar en:

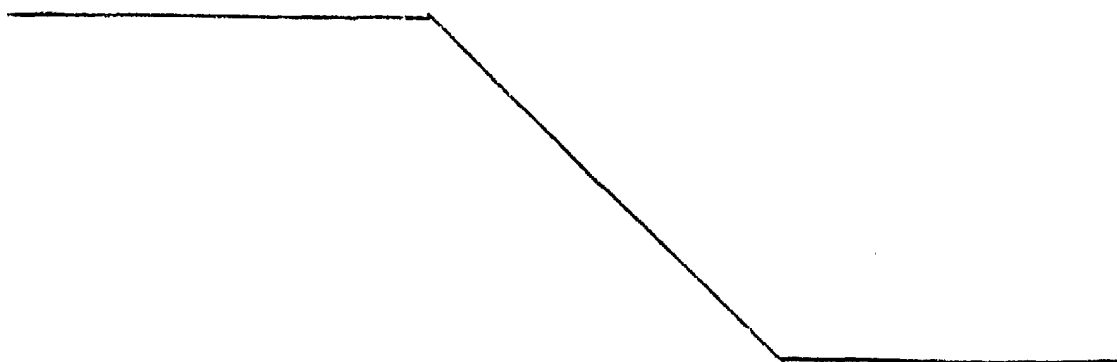
La figura 1 un primer ejemplo de ejecución del pie del mástil en posición de navegación.

30. La figura 2 el mismo ejemplo de ejecución con el --

mástil volcado y al mismo tiempo con la parte enchufable del pie de mástil sacada al máximo.

Haciendo referencia a las figuras 1 y 2, el tablero con vela reproducido sólo parcialmente y en sección, lleva la denominación 1. Va provisto con un agujero 2 que -  
5. sirve como soporte para una parte enchufable 3 de un pie de mástil. Dicho pie de mástil comprende además una articulación cardan 4 y una espiga 5 sólo esbozada a la que sigue un mástil no reproducido en la forma acostumbrada.  
10. Como apoyo del mástil sobre el tablero con vela 1 sirve un cabezal 6 de la parte enchufable 3 cuyo extremo superior forma una parte de la articulación cardan 4. Por debajo de dicha articulación cardán va sujeto al cabezal 6 un ojal 7 por medio de un tornillo 8 del que va suspendida una cuerda 9. En su otro extremo dicha cuerda lleva -  
15. un gancho mosquetón 10 que va suspendido de un pasador 12 sujeto en una escotadura 11 del tablero con vela 1. -  
La longitud de elevación de la pieza enchufable 3 está dimensionada por la longitud de la cuerda 9 de tal modo  
20. que al volcar el mástil de acuerdo con la figura 2 no se traben una pierna del usuario que se encuentra debajo de aquel, sino que se eleve el pie del mástil, pero únicamente hasta tal punto que no se pueda salir del agujero 2 totalmente la pieza enchufable.

25.



30.

## N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace -  
constar que esta solicitud se acoge a la prioridad de la  
solicitud alemana Nº P 27 27 597.4, depositada en 20 de  
Junio de 1977, y que se declaran como nuevas y de propia  
invención las reivindicaciones siguientes:

1.- Mástil con vela para tableros con vela que in--  
tercalándose un pie de mástil, introducido desde arriba  
en el tablero, se apoya sobre el mismo en forma articula  
da de tal modo que puede ser basculado y girado durante  
la navegación por el usuario que lo sostiene, caracteri-  
zado porque la parte introducible del pie del mástil va  
alojada con un poco de holgura en el agujero del tablero  
con vela y está afianzada por medio de un elemento limi-  
tador contra la posibilidad de sacarla totalmente.

2.- Mástil con vela según la reivindicación 1, ca--  
racterizado porque se utiliza como elemento limitador --  
una cuerda sujeta en el tablero con vela y en la parte -  
introducible del pie del mástil.

3.- MASTIL CON VELA PARA TABLEROS CON VELA.

Según se describe y reivindica en la presente Memo-  
ria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas --  
por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a **19 JUN. 1978**

D. Hannes MARKER

p.a. **JAIME ISERN CUYAS**  
P P.

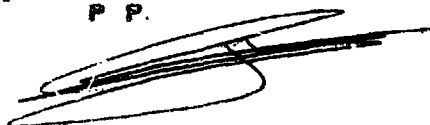


FIG. 1

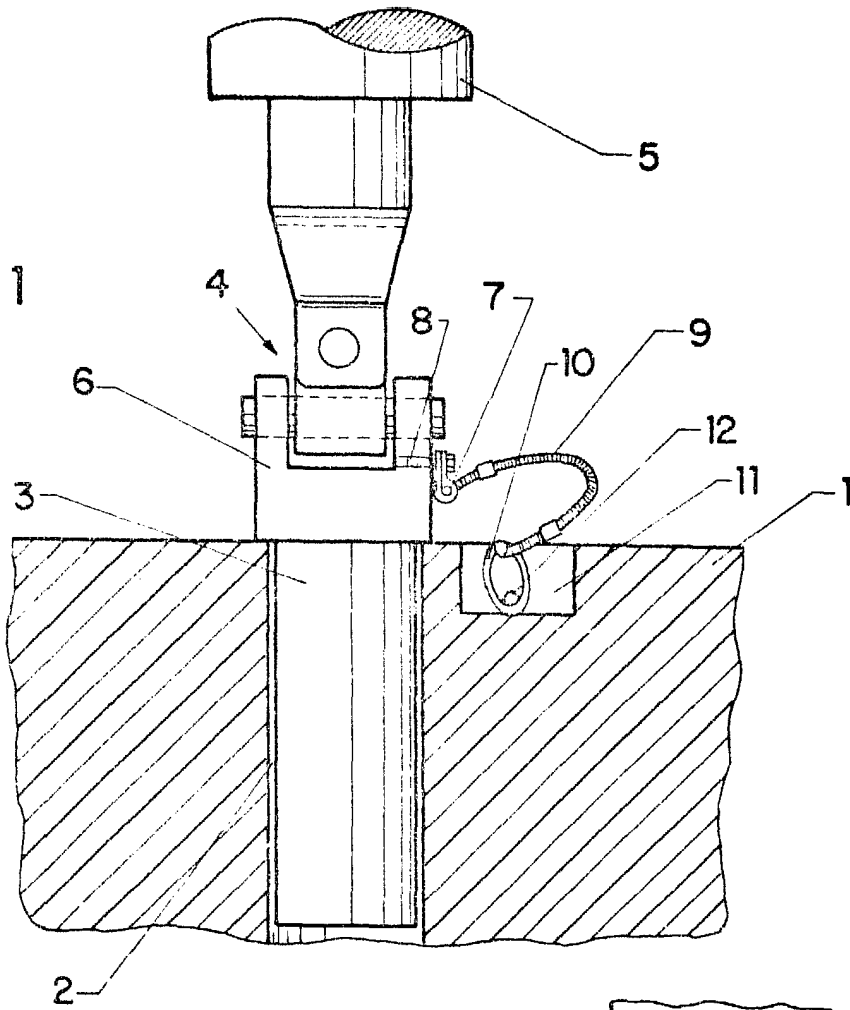
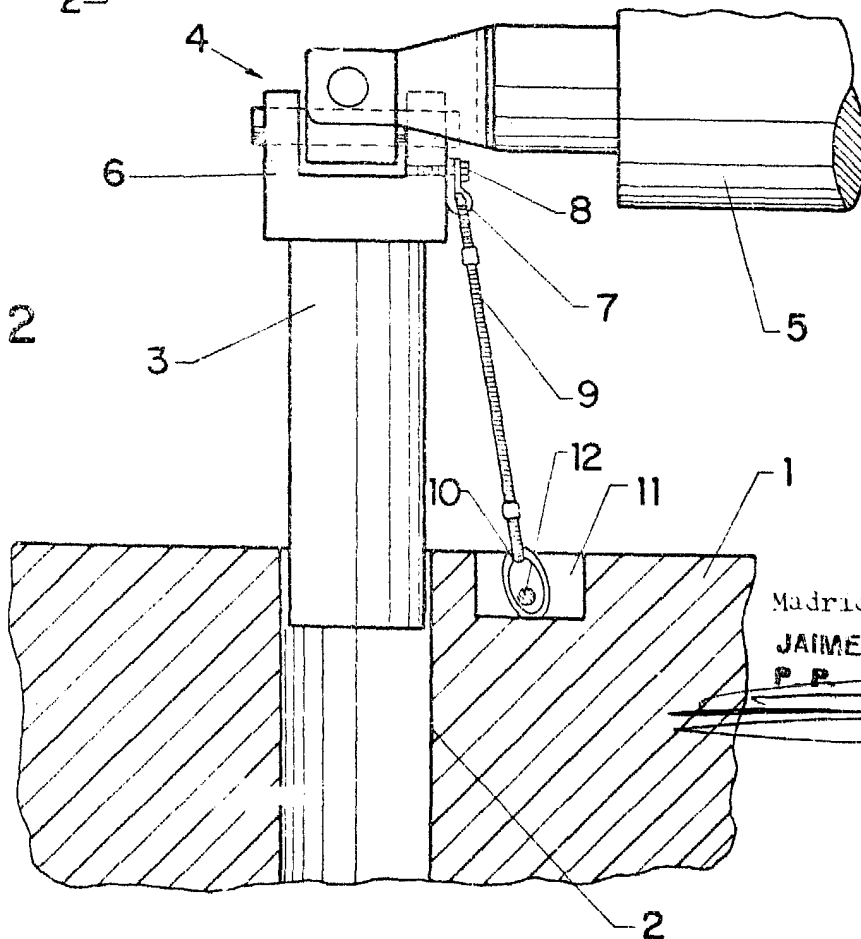


FIG. 2



Madrid, a 19 Junio 1978

JAIME ISERN GUYAS  
P. P.