



MODELO DE UTILIDAD

19 ES 11 244570 Y
21
22 FECHA DE PRESENTACION

Concedido el Registro de acuerdo con los datos consignados en la presente documentación y según el contenido de la memoria adjunta

30 PRIORIDADES:
31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS
Procede de la Patente de Introducción nº 470. 117, de fecha 23-5-78

37 FECHA DE PUBLICIDAD 38 CLASIFICACION INTERNACIONAL
H63J 23/00

34 TITULO DE LA INVENCIÓN
" CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DESFILES DE MODAS "

71 SOLICITANTE (S)
D. AMABLE SEGADO SANCHEZ
D. JOSE LUIS SANCHEZ SANTOS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, -Pº San Juan, 70

72 INVENTOR (ES)
Los mismos solicitantes.

73 TITULAR (ES)
Los mismos solicitantes.

74 REPRESENTANTE
JOSE PONS TORRES.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a "CABINAS PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DESFILES DE MODAS", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido posibilitadores de su consecución industrial.

a) Se posibilita la observación desde una de las cabinas de un desfile de modelos desarrollado fuera de ella, y a base de una independización de la persona que lo contempla.

b) Puede estar complementado con dispositivos que actúen con monedas, con las que se conseguiría una duración adecuada de la asistencia al desfile de modas desarrollado fuera de la cabina, inclusive con un alto grado de automatización.

c) Los materiales con los que puede ser hechas las cabinas, son sencillos y de precio no elevado con lo que se conseguiría una alta rentabilidad.

En los adjuntos planos, para facilidad en la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto se ha representado una forma característica de realización del presente Modelo.

En las figuras 1 y 2 se han representado, respectivamente unas vistas en perspectiva frontal y trasera de la cabina.

La figura 3 representa la disposición de acople de una cabina con las cabinas antiguas.

La figura 4 representa un detalle del mecanismo de elevación que obtura la imagen.

La figura 5 es el esquema eléctrico de la interconexión entre los diversos elementos de la cabina.

Finalmente en la figura 6 se aprecia un conjunto de cabinas ya ensambladas.

Como se puede apreciar en los correspondientes dibujos

la cabina (1) estaría formada por varios paneles laterales que conforman un espacio interior y al cual se accedería por una abertura libre hacia el lado exterior (2) es decir al lado opuesto a donde iría dispuesta una mirilla (3) con ranura para la entrada de monedas (4) al sistema de automatismo.

35

En una de las caras exteriores de la cabina, estaría dispuesto un armario (5), que contendría todo el mecanismo de mando y control del servo-motor (6) que al funcionar adecuadamente bajaría o subiría la bandera (7) por los carriles (8), mediante acción de las bielas (9).

40

Al estar la bandera (7) en la parte superior no es posible la visión del desfile de moda que se realizaría fuera de la cabina ya que estaría tapada la mirilla (3) por la bandera (7).

45

En cuanto a su funcionamiento una vez el contactor (10), estuviera cerrado, al introducirse la moneda por la ranura (4), actuaría el servomotor (6) que movería la bandera (7), desplazándose la misma por las correderas (8). Al cabo de un cierto tiempo y mediante el relé de tiempo (11) y el contador de impulsos (12), actuaría el servomotor (6) levantándose la bandera (7) hasta su posición límite, actuando en dicha posición el freno (13).

50

Finalmente y como complemento para el correcto funcionamiento del dispositivo de mando, estaría conectado un electroimán de monedero (14), con un fin de carrera (15), lámpara de señal (16) y fines de carrera del servomotor (17).

55

Anteriormente se ha descrito el tipo de cabina y su funcionamiento. Tal y como se aprecia en las figuras 3 y 6, una serie de cabinas pueden ser acopladas con sus laterales (18) de forma que los lados menores (19) del trapecio que constituye la cabina (1), constituirían un recinto semicerrado (20), a excepción de la puerta

60

o lugar de entrada (21) por la que se accedería al recinto semicerrado (20), en cuyo interior podría existir una plataforma elevada circular (21) que mediante motor y engranaje de corona giraría para mejor facilidad de ver la exhibición de moda. Finalmente en la cabina existe un asiento abatible (23) para poder sentarse durante la exhibición de modas.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DESFILES DE MODAS, caracterizado porque consiste en un recinto semicerrado que conforma una cabina individual y en el que uno de los lados pueden estar abierto o cubierto con cortinas o disponer de una puerta para el acceso al interior a la cabina y otro lado, que debe dar al recinto en donde se celebra el desfile de modas, provisto de una ventanilla para ver a través de ella desde el interior de la cabina precisamente el citado desfile.

2º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DESFILES DE MODAS, según reivindicación anterior caracterizado porque en el interior de la cabina existe un solo asiento, rígido o abatible para desde ellos una sola persona pueda apreciar el espectáculo que se desarrolla fuera de la cabina.

3º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DESFILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque dispone de un mecanismo temporizado para abrir y cerrar una pantalla que taparía o dejaría ver el espectáculo que se presencia a través de la ventana acristalada de tal forma que cuando la tapa sube, tapa la ventana por fuera de la cabina y que cuando baja, deja ver el espectáculo.

95 4º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores, caracteri-
zado porque el mecanismo está accionado por monedas para lo cual
dentro de la cabina hay una placa con su ranura para introducir la
moneda, y una vez introducida esta, la ventana se destapa y se ac-
tiva un relé temporizado que mantiene la ventana abierta, hasta que
después de un tiempo prefijado el relé se desactiva y hace actuar
los mecanismos de cierre de la tapa

100 5º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do porque el accionamiento de la tapa está constituido por un relé
temporizado, un servomotor que mediante un juego de brazos hace
desplazar de abajo arriba la tapa obturadora, que es guiada por dos
105 guías laterales verticales, disponiendo de frenos el motor y contro-
lado por fines de carrera, todo ello de accionamiento eléctrico al
igual que el equipo de detección de la moneda.

110 6º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do porque la cabina puede disponer de elementos de acople de una
cabina a otra, de forma trapezoidal la superficie de la cabina, para
poder dar lugar a la envolvente de un recinto cerrado, por yuxtapo-
sición de varias cabinas, que tendrían las mamparas de división co-
munes, con el consiguiente ahorro de material, y la pared con la
115 mirilla formaría el contorno del espacio reservado al desfile de
modas.

120 7º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do porque el cristal de la ventanilla pudiera ser tal que solo podría
dejar ver al espectador de dentro de la cabina lo que pasa en el re-
cinto, siempre que la tapa de la ventana esté abierta y no deja ver
en el sentido contrario, es decir que el modelo no puede ver al espec-
tador que está dentro de la cabina.

125 8º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do porque dentro de cada cabina puede disponerse de un servicio auto-
mático de bebidas, tabaco, golosinas u otros productos que se pue-
den obtener mediante máquinas expendedoras accionadas por mone-
das o mediante timbre de llamada al camarero.

130 9º CABINA PARA PRESENCIAR EXHIBICIONES DE DES-
FILES DE MODAS:

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y
para los fines en ella especificados.

135 Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco páginas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 de Mayo de 1.978.

EL AGENTE OFICIAL. -

JOSÉ PONS TORRES

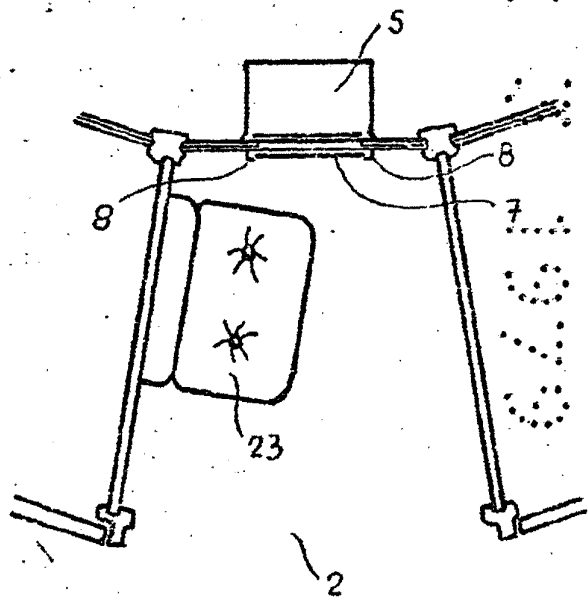
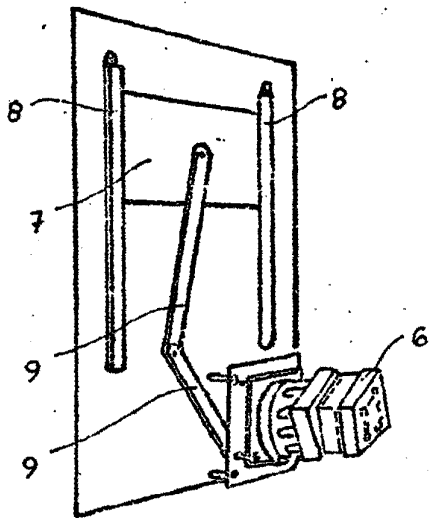
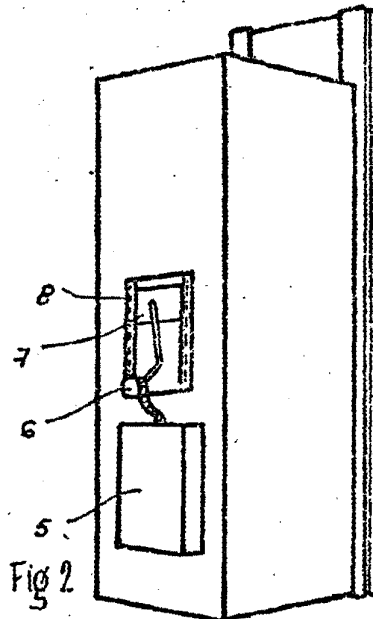
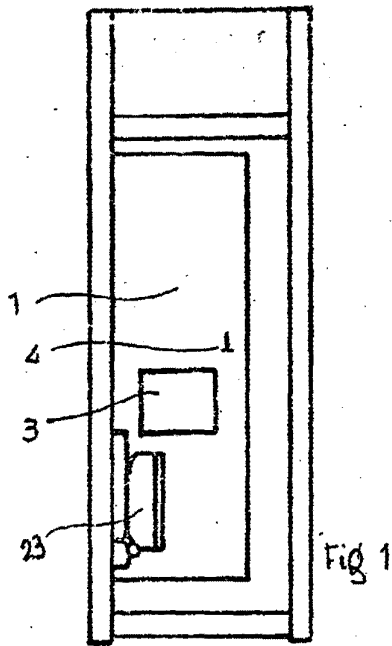


Fig 4
23
JOSE FONS TORRES
Escala variable

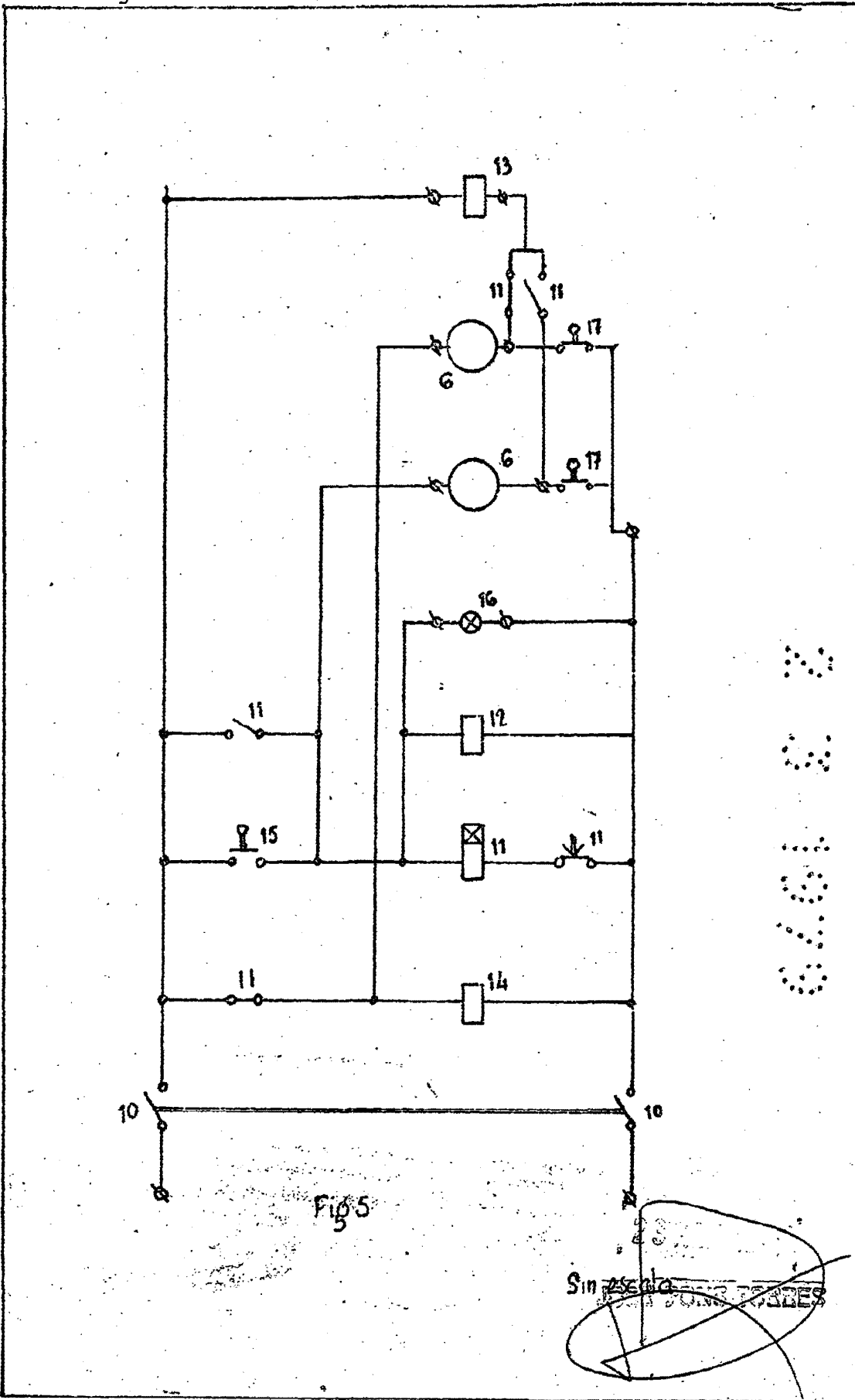


Fig 5

~~Simulado~~
~~FOR PAGES~~

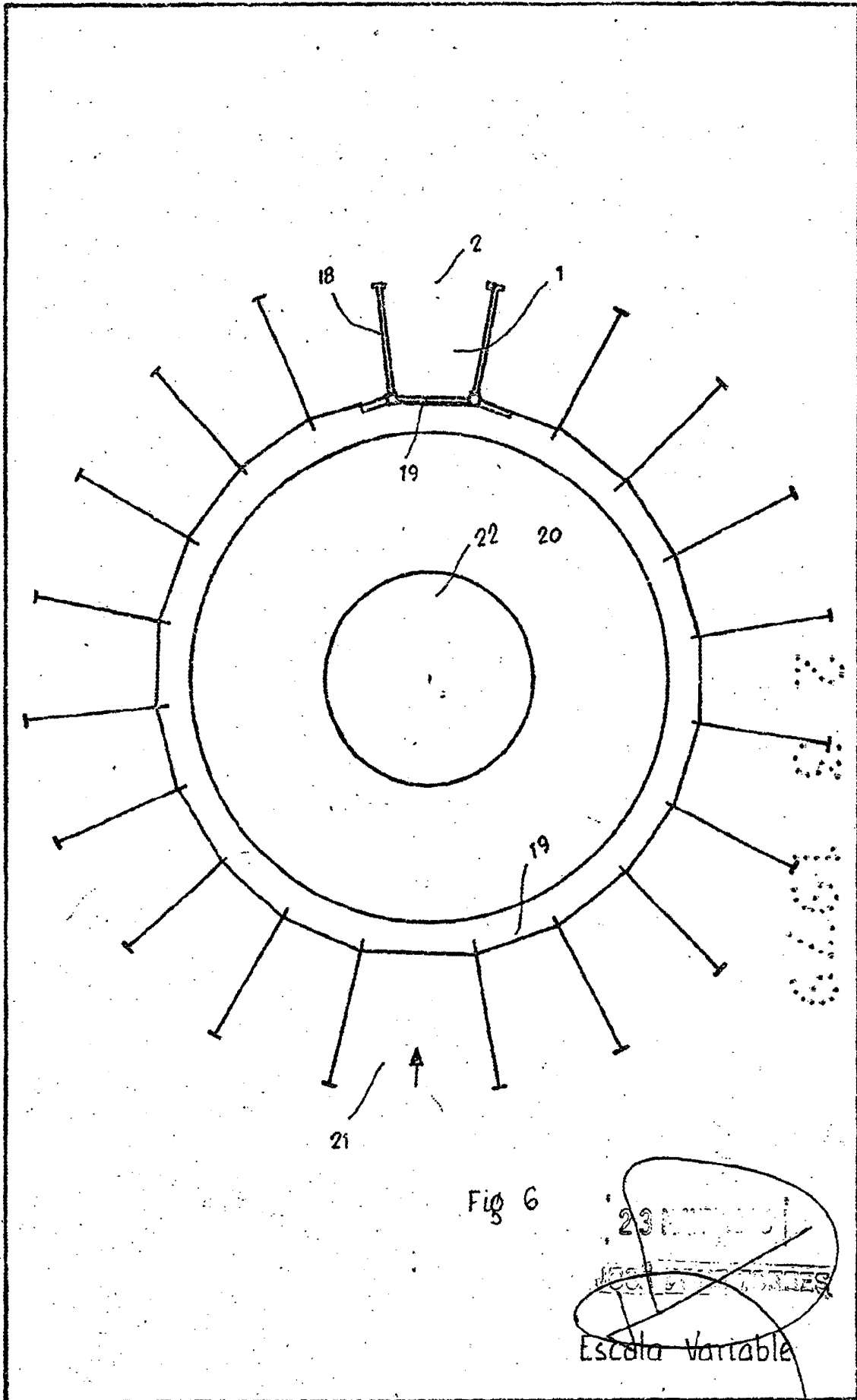


Fig 6

23
Escala Variable