

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

CADUCA

MODELO DE UTILIDAD

(19) ES	(11) NUMERO 44532	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que constan en la presente de conformidad con el contenido de la memoria de la junta.

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B66F 9/18
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PIEZA PARA TRANSPORTAR BOLLAS"

(71) SOLICITANTE (S)
D. JUAN GEBRIA CURAT.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
CASTELLÓN (Valencia), Ciudad de Gortica, 80.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. ANSEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para el movimiento de bovedillas desde la pista de carga hasta las plataformas de transporte (pallet) disminuyendo tiempos de espera de fregado y evitando que dicha pista esté ocupada más tiempo del necesario.

Los artificios usados hasta el momento responden a la idea de una gran tenaza o pinza con la que se coge un cierto número de piezas, todas a la vez y confiando la firmeza del soldo a la presión del pinzado, con el inconveniente de que esta misma presión produce roturas en un tanto por ciento bastante elevado y, además, precios que las citadas bovedillas están fregadas plenamente para recibir dicha presión.

Con el fin de conseguir un dispositivo eficiente, cada soldo por pinza sobre dos piezas y coluendo sobre un tope en caso de ser impar el número de ellas y cuyos pinzas se colocan alineadas en armería cuadrada o rectangular provista de enganches apropiados para ser tenadas por las palas de elevación de una carretilla elevadora y que en número variable y alineación conveniente encajan los líneas de bove-

dificil o tener de que la perforadora las va depositando en la pista de cocido y cuyos brazos están provistos de ganchos a otro material eléctrico para evitar dañar las bovedillas que, al ser tenidas de dos en dos y puestas con pared, resultan mucho mejor la precisión de izado sin necesidad de alinear estas de fraguado elevadas y despojando, con cilo, la pista de ferros mucho más rápido y continua.

Con el fin de facilitar la maniobra de depositar la carga en las plataformas el citado arcaza dispone de un tepe bajo que posiciona al choque la carretilla en la viga steel de la plataforma, pudiéndose mediante el mecanismo adecuado hacer girar el arcaza 180° con el fin de cruzar las bovedillas a las diferentes alturas que de ferros cuocive se van colocando sobre la plataforma y así conseguir mayor estabilidad.

Para mejor comprensión de la invención vase a describirlo sobre los dibujos adjuntos y en los que se ha realizado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin carácter limitativo.

En los dibujos:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.

La figura 1 muestra un detalle de la pinza en sizado lateral con posiciones sucesivas de cierre.

La figura 2 muestra una perspectiva de un conjunto del arcazón con pinzas abiertas y dispuesta a cargar.

La figura 3 muestra el mismo arcazón cargado y transportando los bovedillos.

Podemos comprobar que en los dibujos hemos representado por 1 al bastidor o arcazón rectangular con enganches superiores 2 para encajar los pués de una carretilla o vadera y en cuyo arcazón se disponen alineados varias series de pinzas hidráulicas 3 cuyos brazos 4 presentan nervios de protección elástica para amortiguar el apriete del cono de disparo en el bajo del arcazón de un tope 5 para fijar posiciones en la carga y descarga de los bovedillos, no representados, y poder dejar los bovedillos 6 en la vertical perfecta.

Estas pinzas 3 están compuestas de un cilindro hidráulico que por vástago 7 y cabezales 8 actúa sobre dos bielas 9 que cierran o abren los brazos 4 sobre dos paredes contiguas de bovedillos con interposición de un

patas de protección de goma 10.

Centro de la concienzalidad de la invención están variadas
 tes de detalle, combinaciones protegidas y así podrá ser cual-
 quiera el medio de mover las piezas, cualquiera el número y
 posiciones en el cruzón de las piezas, cualquiera la fór-
 ma de sujetar este cruzón en los cables de movimiento y
 transporte de la fábrica y, desde luego, cualesquiera las
 dimensiones y materias en que se fabriquen todos y cada
 una de las piezas componentes.

10.

= = = = =



NOTA

Hecho la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende los siguientes

REIVINDICACIONES

11.- Pinza para transporte de bovedillas, e e r o e -
e e r i z a d a por consistir de un arcazón o bastidor en
forma o rectangular con nodos para encajar las puntas de
una carretilla elevadora y en el que se disponga una cámara
de pinzas, alineadas según las líneas de bovedillas a reco-
ger, cuyos brazos provistos de nodos de amortiguación elás-
tica, se abren y cierran por acción de un cilindro hidro-
neumático cuyo bastago y a través de un contrapeso, actúa
sobre dos bieletos articulados a dichos brazos de forma que
se presionan de dos en dos, ya que en caso de ser super el
de piezas que tiene, esta arcazón está provisto de un
topo de posición en pinzado y, otro, en el bajo para fijar
la entrada del arcazón sobre las plataformas y descargar
en la vertical.

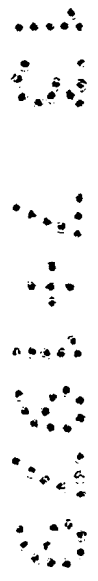
22.- PINZA PARA TRANSPORTE DE BOVEDILLAS.

Según se describe y reivindica en la preanotada Memoria
Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y once graba-
das por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 JUL. 1979

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE HERRAN Y DE LAS POZAS
APODERADO:

Guillermo
Fco.: Guillermo Ferrández



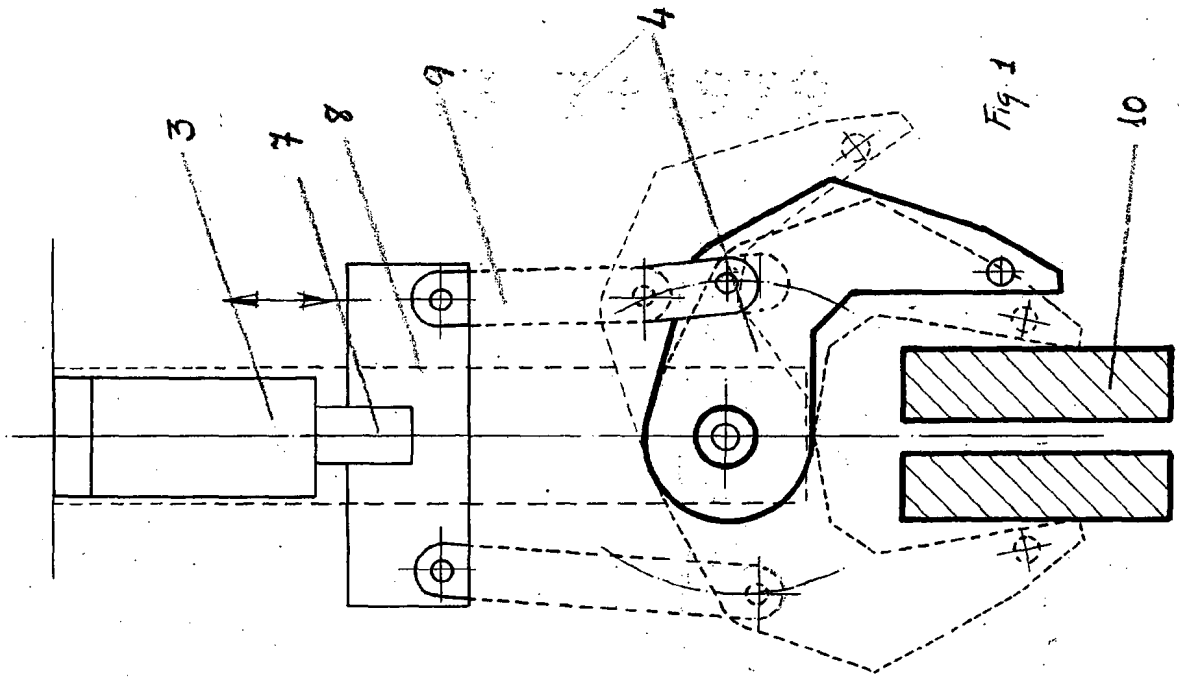


Fig. 1

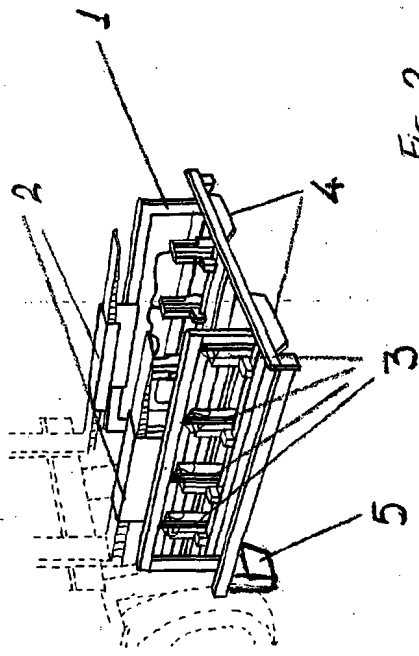


Fig. 2

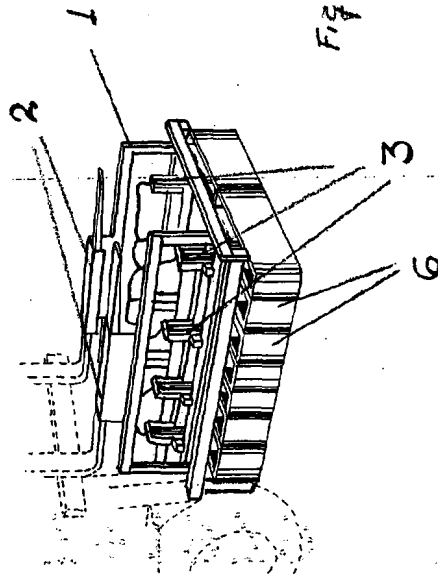


Fig. 3

Madrid, a 13 JUL. 1979

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DELA CRUZ Y DE LAS POZAS
INGENIEROS

Guillermo Fernández
Fdo. Guillermo Fernández