



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	44472	16	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION			

Concedido el Registro de acuerdo con las disposiciones en la presente de inscripción y según el coste tenido a cuenta en el adjunto.

**MODELO DE UTILIDAD**

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H 23/02

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"EMBARCACIÓN DE JUGUETE".

71	SOLICITANTE (S)
	Don Liberto FOLCH MOLINS

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Barcelona, calle Vallespir, 61, principal

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	Don Ignacio PONTI GRAU

**RECHAZADO**

El presente modelo de utilidad se refiere a una embarcación de juguete, más concretamente una embarcación del tipo desmontable y que puede hacerse navegar en un estanque o lugar equivalente, resultando la embarcación objeto de la invención notablemente ventajosa con relación a las conocidas por el hecho de que se compone de un número de piezas sumamente reducido y el montaje y desmontaje de la misma resultan muy fáciles.

Otra ventaja importante de la embarcación consiste en que el reducido número de piezas que la forman y el hecho de obtenerlas por moldeo, supone una simplificación muy grande en su fabricación si se tiene en cuenta la extraordinaria complejidad que en las embarcaciones de juguete tradicionales representa la elevada cantidad de piezas de que constan, en general de madera torneada, metálicas, textiles, etc., por lo que la obtención industrial de la embarcación objeto del presente modelo es posible en condiciones económicas mucho mejores.

Lo expuesto se ha logrado con la embarcación de juguete de referencia por el hecho de constar de una pieza que constituye el casco completo a la que en la parte inferior se acopla una pieza que forma la quilla, en tanto que en la parte superior se sujeta un mástil sobre el que es ensartable una vela que es rodeada inferiormente por una pieza anular oblonga en forma de marco, que en un extremo presenta una perforación mediante la que se retiene sobre una espiga que sobresale de una aleta saliente del mástil, mientras que en el extremo contrario comprende unos salientes que constituyen enganches para la retención de la vela por una zona inferior

opuesta al mástil. El conjunto incluye un muñeco que asemeja un tripulante cuyos pies se retienen sobre el casco de la embarcación por encaje de los mismos en respectivos entrantes previstos en una zona lateral de la parte superior de dicho casco, cuyo muñeco se asegura en posición de pie por engarce de sus manos en asas formadas en la pieza anular oblonga.

Para facilitar una explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de una embarcación de juguete de las características indicadas que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece en alzado lateral de la embarcación; la figura 2 muestra en alzado lateral la embarcación una vez montada; la figura 3 ilustra en perspectiva la pieza anular oblonga separada del mástil y de la vela; la figura 4 corresponde a un detalle en alzado lateral y sección donde puede apreciarse como tiene efecto el acoplamiento de dicha pieza anular al mástil de la vela; la figura 5 es un detalle en perspectiva que representa como tiene lugar la retención de la vela en la pieza anular; y la figura 6 es una vista en perspectiva general de la embarcación de juguete.

De acuerdo con tales figuras, la embarcación de juguete que se describe consta de una pieza que constituye el casco -1- a cuya parte inferior es acoplable una quilla de aleta -2- que presenta superiormente dos salientes -3- que encajan a presión en sendos entrantes previstos en el casco -1-.

La embarcación comprende un mástil -4- que por el extremo inferior encaja en un orificio de la parte superior del casco -1-, cuyo mástil es de sección no circular, es decir, de sección en cruz que ajusta en la del orificio del casco, con lo que el mástil -4- queda acoplado sin posibilidad de giro sobre el casco. La embarcación comporta una pieza que asemeja la vela -5- que comprende en su borde delantero una porción tubular -5a- que se ensarta sobre el mástil -4- a presión, de modo que la vela resulta sujeta al mástil.

El conjunto presenta una pieza anular oblonga -6-, que en un extremo incorpora un casquillo -7- coincidente con un orificio de dicho extremo y que se ensarta sobre una espiga -8- que sobresale superiormente de una aleta -9- saliente del mástil -4-, cuya aleta comprende una porción superior horizontal -9a- sobre el que se apoya la pieza anular -6- por su citado extremo, ventajosamente aplanado. Dicha aleta -9- asoma por una escotadura -10- prevista en la porción tubular -5a- de la vela -5-. Esta última en su extremo opuesto al de su acoplamiento al mástil -4- tiene dos salientes interiores en "T" enfrentados -11- uno de los cuales prende en un orificio -12- previsto en la vela -5- en la parte inferior, en oposición a la porción tubular -5a- de acoplamiento al mástil -4-.

El juguete queda completado con un muñeco -13- que simula un tripulante que por sus pies ajusta en sendos entrantes -14- previstos en una zona lateral de la parte superior del casco -1-, mientras que por sus manos dicho muñeco engarza sobre un asa -15- formada en la pieza anular oblonga -6-,

con lo que el muñeco -13- queda retenido de pie sobre el casco -1-.

5 Debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y tamaños de las piezas que forman la embarcación de juguete descrita, así como los detalles y características de orden accesorio y, en general, todo cuanto no altere la esencialidad de la propia invención.

- . -

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## REIVINDICACIONES

1. Embarcación de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de constar de una pieza que constituye el casco completo al que en la parte inferior es acoplable una quilla, en tanto que en la parte superior se acopla un mástil sobre el que se ensarta una vela por su borde delantero, cuya vela es rodeada holgada e inferiormente por una pieza anular oblonga en forma de marco que por un extremo circunda al mástil y se sujeta al mismo, mientras que en el extremo contrario presenta medios para la retención de la vela por su zona inferior en oposición al mástil, incluyendo el conjunto un muñeco que simula un tripulante y se aplica de pie sobre el casco por encaje opcional de sus pies en juegos de entrantes previstos a ambos lados de la cubierta, y se retiene en posición por engarce de sus manos en la pieza anular oblonga.

2. Embarcación de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizada porque opcionalmente para la sujeción de la pieza anular oblonga por un extremo al mástil, la misma presenta en dicho extremo un orificio circundado por un casquillo que se ensarta sobre una espiga saliente del borde superior de una aleta que sobresale del mástil a través de una escotadura prevista en un dobladillo que es ensartado por el mástil, cuya aleta forma en su citado borde superior un apoyo para dicho extremo de la pieza anular, el cual es aplanado para su asentamiento sobre la aleta.

3. Embarcación de juguete, según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios previstos en la pieza anu-

lar oblonga para la retención de la vela consisten en salientes de enganche en los que prende la vela por un orificio de la misma.

4. Embarcación de juguete.

La presente memoria descriptiva, consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 11 de julio de 1979

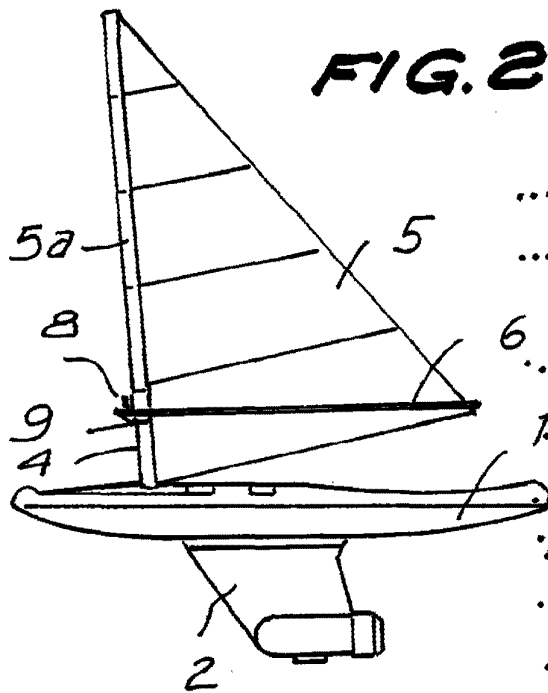
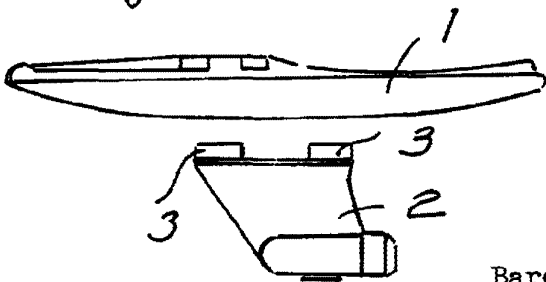
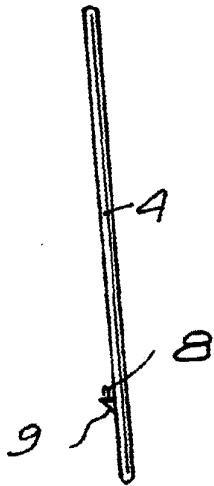
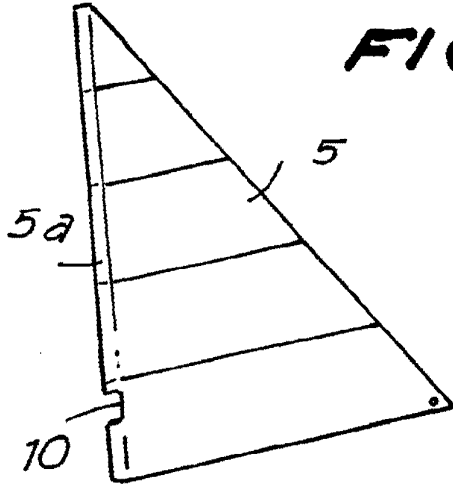
Liberto FOLCH MOLINS

p.a. I. PONTI  
P.p.





**FIG. 1**



**FIG. 2**

29692/3

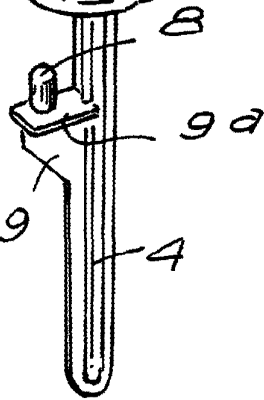
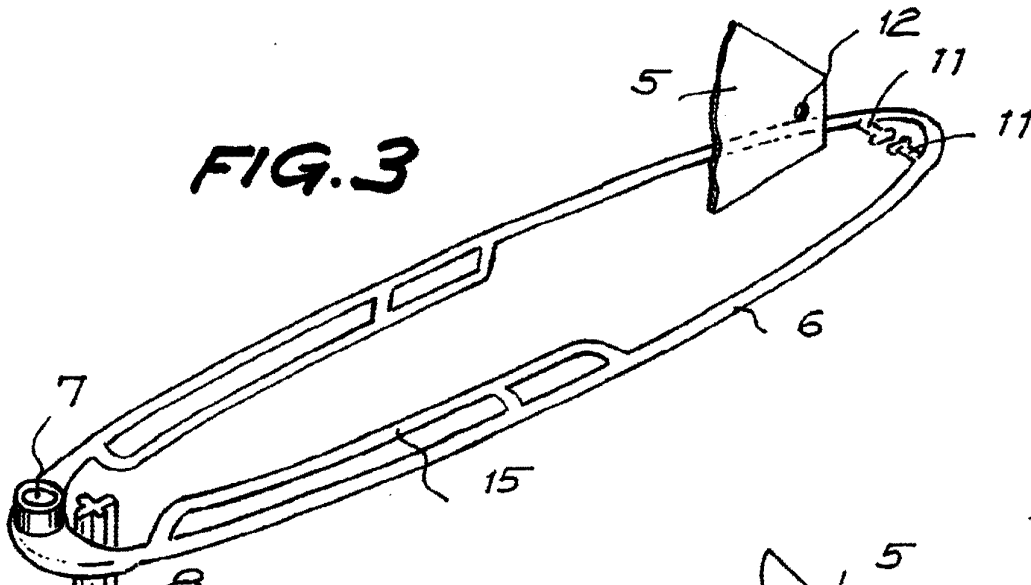
Barcelona, 11 de julio de 1979

P.A. J. PONTI

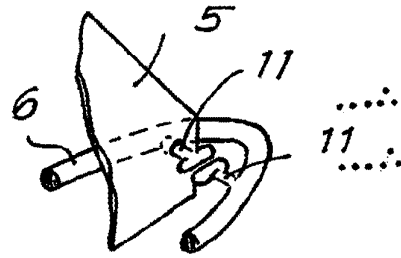
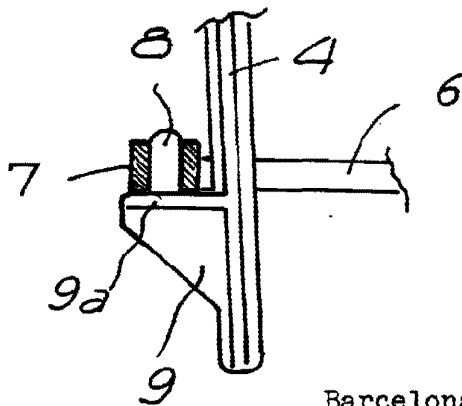
P.P.

29692/3

**FIG. 3**



**FIG. 4**

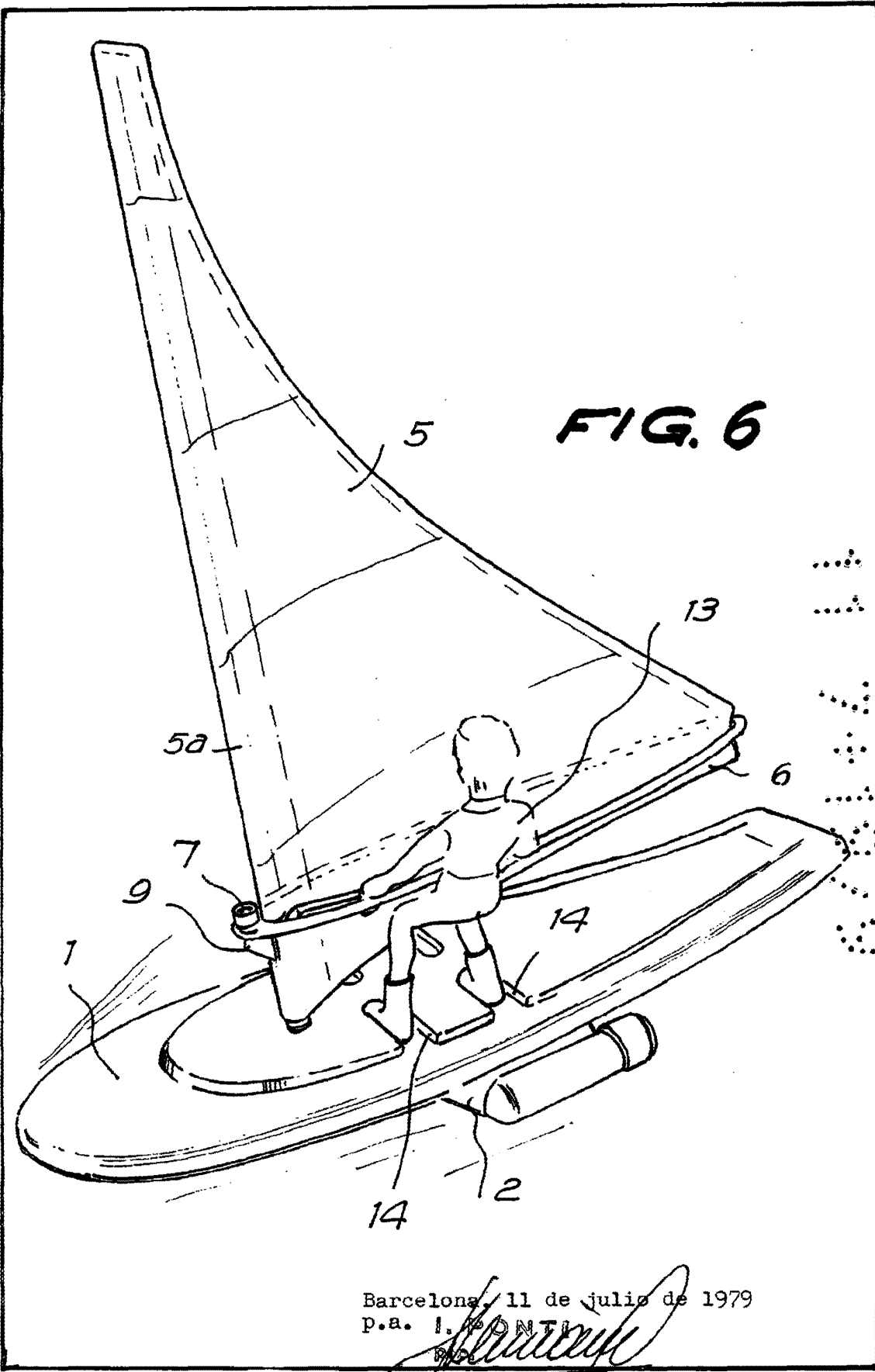


**FIG. 5**

Barcelona, 11 de julio de 1979  
P.a. I. PONTI

P.P.  
*[Signature]*

29692/3



Barcelona, 11 de julio de 1979  
P.A. I. MONTI