

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	244454	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	10 JUL 1979		

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	E06B 3/00	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
PUERTA ABATIBLE PARA GARAJES O NAVES INDUSTRIALES		
71 SOLICITANTE (S)		
D. PEDRO MIÑANO BUENDIA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
C/ Cañadas, 6 - RICOTE (MURCIA)		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO		

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una puerta abatible del tipo que se dispone para garajes o naves industriales.

Las puertas que en la actualidad se fabrican para el acceso a garajes, cuyo cerramiento exige una gran seguridad y una apertura sencilla, están constituidas de una serie de resortes muy complejos, así como de contrapesos que reducen el esfuerzo, compensando los pares de fuerza.

El objeto de la invención, consiste en disponer, para el cerramiento de garajes o almacenes, de una puerta de gran solidez cuya apertura se practique levantándola desde su parte inferior, abatiéndose al discurrir su porción superior por unas guías o ralles, hasta la total apertura, en cuya posición queda prácticamente pegada al techo del citado garaje o almacén.

Tal y como se ha citado, para compensar el peso del conjunto, ya que la apertura se practica mediante elevación, se dispone de un muelle o resorte cuyo extremo inamovible está situado en el bastidor de la puerta, y a cada lado de la misma, estando sujeto su extremo opuesto a una barra, la cual a su vez, se fija pivotalmente a los extremos inferiores de la puerta, con poder de giro sobre un eje que se dispone en la posición extrema de dicha barra.

Para el posicionamiento de la puerta y la facilitación de su apertura, se disponen unos carriles paralelos al suelo y muy próximos al techo del almacén o garaje, por los cuales discurren unos rodamientos axiales que están dispuestos en los extremos superiores de la puerta, disponiéndose dichos carriles a su vez de unos topes extremos que impiden que los rodamientos puedan salir de su encarrilamiento, si bien, los referidos carriles se disponen horizontalmente respecto al suelo, también

pueden admitir un pequeño desnivel en esta posición.

Para la mejor comprensión del presente Modelo de Utilidad, a continuación se describe un ejemplo de realización, a título ilustrativo y no limitativo mediante las figuras adjuntas, en donde:

La figura 1 muestra una vista lateral parcial de la puerta en posición de apertura.

La figura 2 muestra un detalle de la rueda y el carril correspondiente.

La figura 3 muestra un detalle parcial de la fijación de la puerta mediante una falleba.

La figura 4 muestra un detalle parcial del muelle o resorte de la puerta.

Según la figura 1, la puerta 1 se representa en posición de apertura horizontal al suelo, suspendida por el rodamiento 2 que discurre por el carril 3 hasta el tope o final de carrera 4 manteniéndose igualmente sujeta por su extremo inferior, mediante la barra 5 que se apoya en su porción inferior con facultad de giro sobre un eje 6, encontrándose su extremo unido a un muelle o resorte y a una leva 8.

El muelle 7 por su extremo libre inferior se dispone en posición fija, mediante enclavamiento al bastidor o muro de la puerta 1, de tal manera que al ser practicada la apertura de la puerta 1, por elevación, la tensión del referido muelle 7 compensa el esfuerzo o peso muerto de la puerta, para conseguir una elevación con un mínimo esfuerzo, transmitiendo dicho esfuerzo a una barra 5 la cual está fijada pivotalmente sobre el punto o perno 5 en la parte inferior de la puerta 1.

Según se representa en la figura 2 unido al bastidor de la puerta 1 solidariamente y por la parte superior

REIVINDICACIONES

1.- Puerta abatible para garajes o naves industriales, caracterizada porque presenta una sola hoja rígida por cuya parte superior y en sus extremos queda suspendida mediante dos ruedas dispuestas axialmente, que discurren por sendos carriles dispuestos fijos en los laterales o paredes del local paralelamente al suelo y a una distancia próxima al techo con topes finales de carrera que impiden que las ruedas de la hoja de la puerta puedan salirse de su encarrilamiento, practicándose su apertura mediante la elevación de la hoja desde su parte inferior abatiéndose pivotalmente sobre las ruedas e introduciéndose éstas en los carriles quedando la hoja en posición horizontal próxima al techo, compensándose el peso del conjunto mediante un muelle o resorte cuyo extremo inamovible está situado en el bastidor de la puerta y a cada lado de la misma, estando sujeto su extremo opuesto a una barra la cual a su vez se fija pivotalmente a los extremos inferiores de la puerta, con poder de giro sobre un eje que se dispone en la porción extrema de dicha barra.

2.- Puerta según la reivindicación 1.ª, caracterizada porque para su apertura o cierre se dispone una manivela que acciona un resorte que éste a su vez desplaza una pletina que se introduce en unos rebajes dispuestos en el marco de la puerta o bastidor.

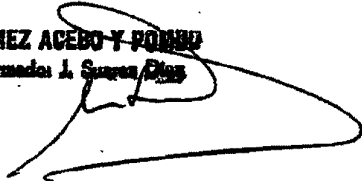
3.- Puerta abatible para garajes o naves industriales, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 JUL 1970

D. PEDRO MIÑANO BUENDIA

A. M. GOMEZ ACEBO Y PONS
c/ A. Firmado: J. Suarez, E. J. S.



5
1
9
7
0

FIG. 1

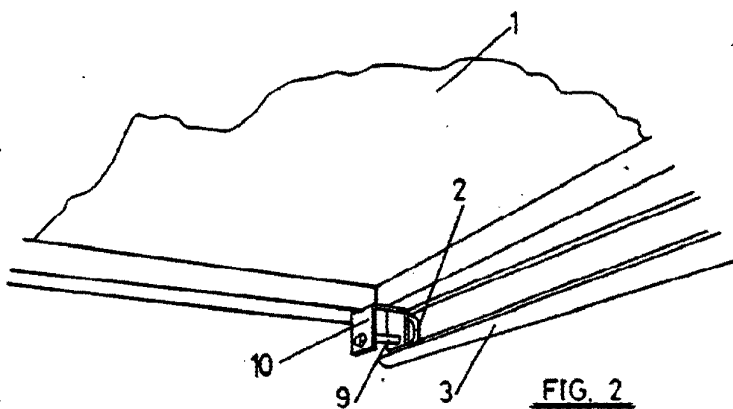
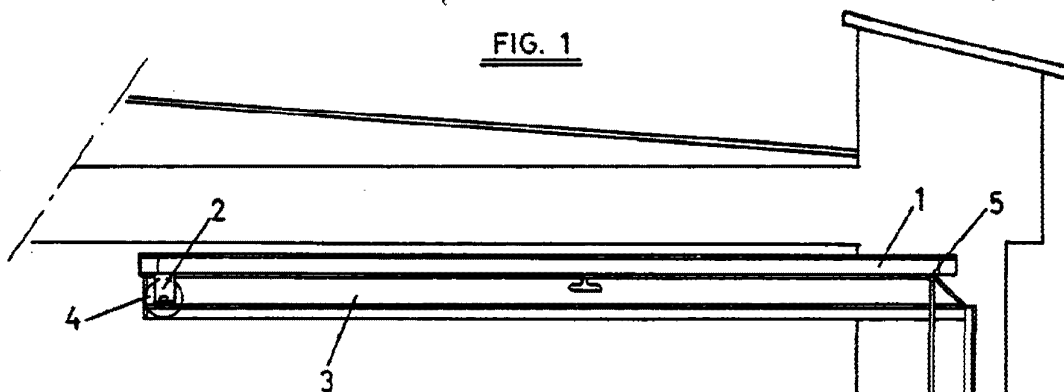
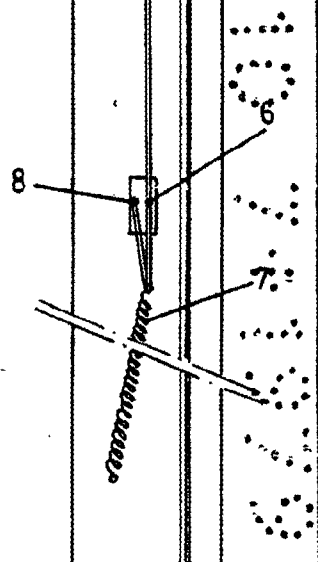


FIG. 2



ESCALA
VARIABLE

~~Madrid 10. JUL. 1976~~

J. M. GÓMEZ ACEBO Y PONS
c. n. A. Inmobi. J. Suarez DIAZ

FIG. 3

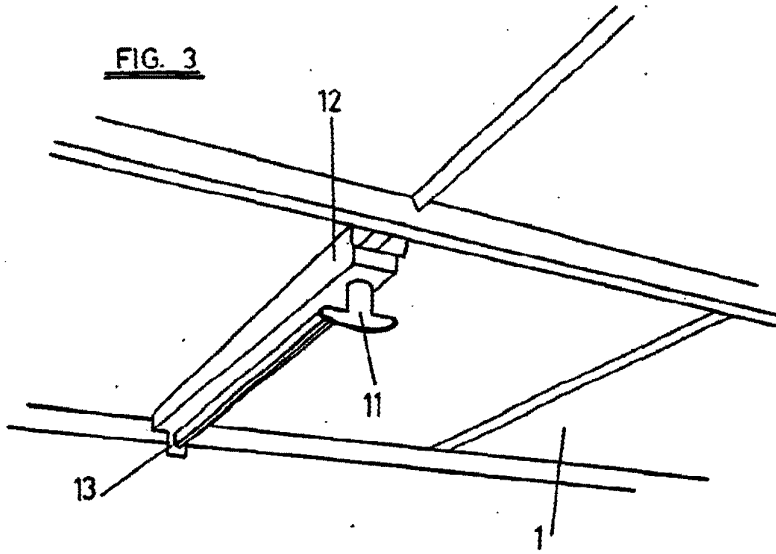
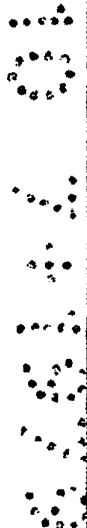
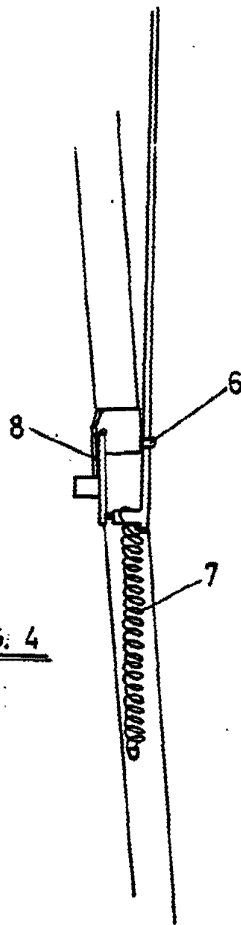


FIG. 4



ESCALA
VARIABLE

Madrid 10 JUL 1920

J. M. GONZALEZ Y PONS
c. n. Firmado: J. M. G.