



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	244380	16	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	18-5-79		

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con las datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16C 35/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"NUEVO RETEN PARA EJES DE ELEMENTOS HIDRAULICOS DE AMORTIGUACION"

71	SOLICITANTE (ES)
	Ma. PILAR VIÑAS CAPDEVILA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA, Ganduxer, 118, 6ª 2ª

72	INVENTOR (ES)
	la solicitante

73	TITULAR (ES)
	la solicitante

74	REPRESENTANTE
	D. ARTURO CANELA HRESGO

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo retén para ejes de elementos hidráulicos, de amortiguación que debido a su especial organización constructiva permite su simplificación y siendo con ello, además, mucho más sensible al efecto racional de retén requerido, pues permite una disposición flotante con desplazamiento diametral compensatorio de malas alineaciones que pudieren existir entre el retén y el eje ensartado.

10. Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un retén según la invención acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

15. En la figura 1, se representa en alzado y sección un retén según la invención con sus dos partes constitutivas coaxiales y separadas y

20. En la figura 2 el propio retén de la figura 1 con sus dos partes acopladas una en relación con la otra.

Consiste la invención en que el retén está constituido por dos piezas anulares (1) y (2), con orificio central (3), coaxiales, que la superior (1) des-

- pués de su borde anular formando valona tiene hacia el centro, un escalón anular descendente (4) de ángulo ob-
tuso (5), que determina un manguito central troncocóni-
co descendente (5'), mientras que la pieza coaxil infe-
rior (2) es una pieza discoidal de mayor diámetro ex-
terno que la superior, teniendo en su llanta (6) una
protuberancia anular (7), elástica, que actúa de junta,
y su orificio central (3) es abocardado con inclinación
(8) concordante con la pared descendente, inclinada, del
manguito (5') de la pieza superior (1) que constituye un
cuerpo troncocónico invertido, coaxil, de forma que es-
tas dos piezas superior (1) e inferior (2) presentan res-
pectivamente, un plano inferior (4') cerca de su borde
externo de la pieza superior (1) que constituye una zo-
na de contacto con el plano superior (9) de la pieza in-
ferior (2) y el saliente descendente troncocónico inver-
tido (5') de la pieza superior (1) permite el acoplamien-
to por introducción en el orificio (3) de paredes abo-
cardadas (8) de la pieza inferior (2) y ello constituye
una disposición flotante, con desplazamiento diametral
compensatorio de posibles mal alineados.

- La junta anular elástica (7) dispuesta en la
llanta (6) de la pieza inferior (2) está en contacto con
el aceite del retén y la pared del orificio axial (3) de
la pieza superior (1) ensartado por el eje (10) del amor-
tiguador, está asimismo en contacto con el aceite.

Se sobreentiende que en el presente caso se rán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

5. Habiéndose descrito ampliamente el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

=====

- 1ª.- NUEVO RETÉN PARA EJES DE ELEMENTOS HIDRÁULICOS, DE AMORTIGUACIÓN, caracterizado por el hecho de que el retén se construye en dos piezas superpuestas, coaxiales, presentando la inferior un orificio axial abocardado en el que se introduce el apéndice descendente, troncocónico invertido, perforado axialmente, de la pieza superior del propio retén y de esta manera la pieza superior tiene movimientos de desplazamiento diametral en relación con la coaxil inferior, con lo que las dos piezas tienen sendas zonas de contacto entre sí en sentido perpendicular y además un elemento de enchufado y unión entre sí por planos anulares troncocónicos al ser introducido uno emergente de la parte central de la pieza superior en el interior del otro, en forma de orificio central abocardado de la pieza inferior, siendo las juntas de contacto con el aceite, respectivamente, la pared anular interna del orificio axial de la pieza superior y el bordón anular dispuesto en la llanta de la pieza inferior.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

2ª.- NUEVO RETÉN PARA EJES DE ELEMENTOS HIDRÁULICOS, DE AMORTIGUACIÓN.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de SEIS hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y acompañadas de una hoja de dibujos.

Barcelona, a 18 JUN. 1979

ARTURO CANELA
A.P.
[Handwritten signature]

9
4
5
9
9

