



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	
(22)	24-MAYO-1978	

MODELO DE UTILIDAD

... con
... de la Oficina Española de Patentes y Marcas

(30) PRIORIDADES:	(28) FECHA	(27) PAIS
(31) NUMERO		
77.16.537	31-5-1977	FRANCIA

CADUCADO

(37) FECHA DE PUBLICIDAD	(38) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 1/06

(34) TITULO DE LA INVENCIÓN
" RETROVISOR PARA VEHICULO "
<u>PROCEDE DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 470.211 del 24-5-1978.</u>

(71) SOLICITANTE (ES)
STEPHANE MANZONI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
1, rue Pasteur - 39200 SAINT-CLAUDE - Francia

(72) INVENTOR (ES)
El Solicitante de nacionalidad francesa.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1 La presente invención tiene por objeto un perfec-
cionamiento en los retrovisores para vehículos.

5 Los retrovisores para vehículos comprenden de forma
conocida una caja en la cual se encuentra alojado un espe-
jo, estando montada la mencionada caja de forma orientable
por medio de una rótula sobre una base o un brazo fijados
a la carrocería o la puerta del vehículo.

10 Sin embargo, en los retrovisores conocidos, solo
se ha previsto un único punto de fijación en la caja y ello
obliga a utilizar cajas distintas según el retrovisor esté
dispuesto al lado derecho o al izquierdo del vehículo, pues
el espejo debe siempre estar situado para que el conductor
tenga un campo de visibilidad correcto.

15 La presente invención tiene por objeto un retrovi-
sor perfeccionado cuya caja está realizada de tal modo que
pueda fijarse indistintamente a la derecha o a la izquierda
del vehículo.

20 Conforme a la presente invención, la caja está pro-
vista de dos puntos de fijación dispuestos simétricamente
a uno y otro lado del eje vertical medio del retrovisor.

Esta disposición permite evitar la fabricación y
el almacenado de dos tipos de cajas y bases de fijación.

25 Otras características y ventajas de la invención se
comprenderán mejor con la lectura de la descripción que
sigue de un modo de realización y haciendo referencia a
los dibujos adjuntos en los cuales:

- La figura 1 es una vista en alzado de frente de
un retrovisor de acuerdo con la invención;

30 - La figura 2 es una vista en sección según la lí-
nea II-II de la figura 1.

1 En las figuras 1 y 2 se ha representado un retrovi-
sor para vehículo que está constituido por una caja 1 en
la cual se encuentra alojado un espejo 2 mantenido elásti-
camente entre los bordes 1a de la mencionada caja y apoya-
5 do contra unas nervaduras 1b solidarias del fondo de la
caja.

 Conforme a la invención, la caja 1 presenta por
uno y otro lado del eje vertical medio XX1 del espejo, dos
alojamientos semiesféricos 3, 3a situados en la parte infe-
10 rior de la caja 1.

 En uno de los alojamientos semiesféricos 3 se acopla
un extremo semiesférico 4 de una base 5 que presenta una
patilla de fijación 6 a la carrocería o a la puerta del
vehículo.

15 Contra la superficie interior del alojamiento 3
se encuentra apoyada una copela semiesférica 7 que se man-
tiene mediante una cabeza 8a de un tornillo 8 cuyo vástago
atraviesa la copela 7 y el alojamiento 3 por una abertura
9 de mayor dimensión que el vástago del tornillo 8.

20 En el tornillo 8 se acopla por su otro extremo, una
tuerca 10 que se encuentra apoyada por una arandela 11 y
un muelle helicoidal 12 contra un saliente semiesférico 13
dispuesto en el interior de la base 5.

 El otro alojamiento semiesférico 3a que no se uti-
25 liza, recibe un órgano de obturación 14 que se fija median-
te un tornillo 15 y una copela 16 apoyada contra la super-
ficie interior del alojamiento 3a.

 Este órgano de obturación 14 está realizado de tal
forma que su superficie exterior 14a se une con la super-
30 ficie exterior de la caja 1 con el fin de tener un aspecto

1 idéntico al del de las cajas del tipo conocido.

El montaje que se representa en las figuras 1 y 2, corresponde a un montaje del lado izquierdo del retrovisor.

5 En el caso en que se desee montar este retrovisor en el lado derecho, bastaría con desmontar el órgano de obturación 14 y montar el alojamiento 3a en una base 5 colocada a la derecha como se ha representado en la figura 1.

10 El alojamiento 3 estaría entonces provisto de un órgano de obturación 14 para obtener un montaje simétrico del representado en la figura 1.

15 Bien entendido diversas modificaciones pueden aportarse por el entendido en la materia en los dispositivos o procedimientos que acaban de describirse únicamente a título de ejemplo no limitativo, sin salirse del marco de la invención.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

20 1.- Retrovisor para vehículo, que comprende un espejo fijado en una caja que está montada de forma articulada sobre una base de soporte fijada a la carrocería del vehículo, caracterizado porque la caja está provista de dos puntos de fijación dispuestos simétricamente a uno y otro lado del eje vertical medio del retrovisor.

25 2.- Retrovisor de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque en la parte inferior de cada extremo de la caja, está previsto un alojamiento semiesférico en el cual se acopla el extremo semiesférico de la base que se sujeta por un tornillo apoyado por un lado por mediación

30

1 de una copela semiesférica, contra la superficie interior
del alojamiento, y por otro lado, por mediación de un ór-
gano elástico y una tuerca contra una superficie de apoyo
interior de la base.

5 3.- Retrovisor de acuerdo con la reivindicación 1,
caracterizado porque en el alojamiento semiesférico no
utilizado para la fijación, se acopla un órgano de obtura-
ción que se fija mediante un tornillo y una copela apoya-
da contra la superficie interior del alojamiento.

10 4.- Se reivindica por último como objeto ^{Sobre}
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
" RETROVISOR PARA VEHICULO ".

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria que consta de cinco páginas mecanografía-
das y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Mayo 1978

BERNARDO UNGRIA

P.P.

20 

25

30

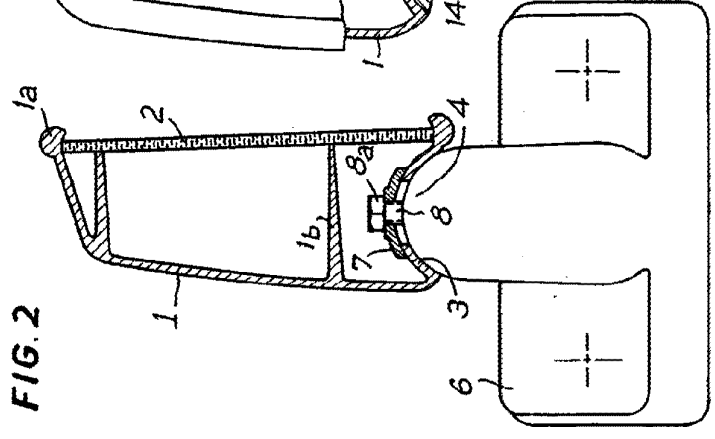


FIG. 2

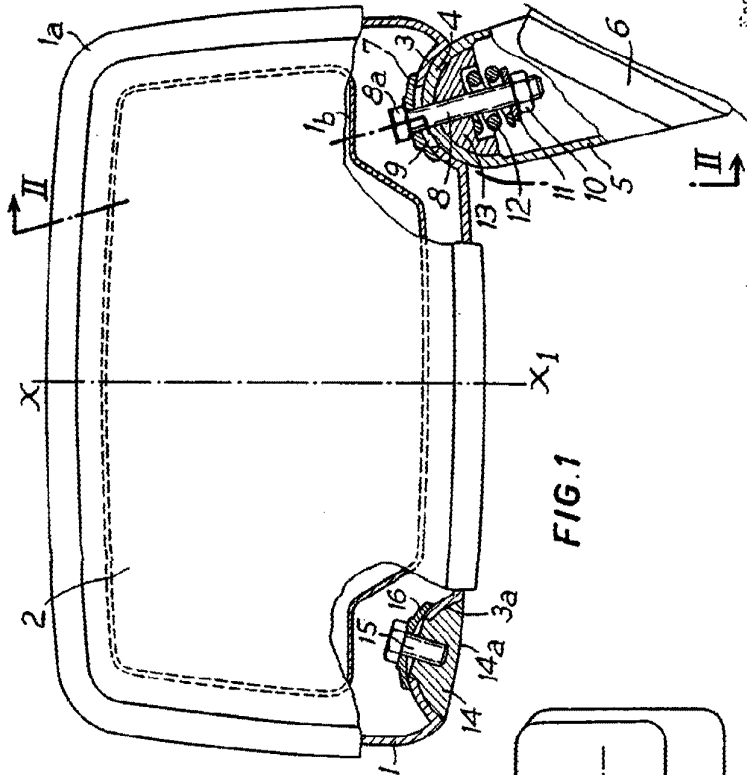


FIG. 1

ESCALA VARIABILE
 Scand. 24 mm/1.072
 BERNARDI/UNICITA
 P. 6.

