

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES 11 21 22 Y
NÚMERO 244106
FECHA DE PRESENTACION
- 6 JUN. 1979

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:
31 NÚMERO
32 FECHA
33 PAIS

43 FECHA DE PUBLICIDAD
61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
F16F 9/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
NUOVO TERMINAL DE EJES DE AMORTIGUADORES HIDRAULICOS

71 SOLICITANTE (S)
Dña. Pilar Vilas Capdevila

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, Calle Ganduxer nº 118 - 6º 2º

72 INVENTOR (ES)
La solicitante

73 TITULAR (ES)
La solicitante

74 REPRESENTANTE
ARTURO CANELA

20461979

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo terminal de ejes de amortiguadores hidráulicos.

5. En la actualidad los terminales de ejes de amortiguadores hidráulicos se constituyen formando piezas mecanizadas que presentan el inconveniente de que su obtención, por mecanización, es lenta y de coste elevado. Además estas piezas mecanizadas están propensas a tener poros que determinan fallos en su estructura que luego a su vez se traducen en fallos mecánicos que arruinan la vida de los amortiguadores. Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo terminal de ejes de amortiguadores hidráulicos, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:
- 10.
- 15.

En la figura 1 se representa en perspectiva y en línea las diferentes partes formativas del terminal, con bifurcación.

20. En la figura 2 el propio terminal de la figura 1 visto en alzado.

En la figura 3 una planta de una cacha de la figura 2.



En la figura 4 el terminal sin bifurcación.

En las figuras 5 y 6 sendas vistas de lado y en planta del terminal de la figura 4, y

5. En la figura 7 es en sección y de lado el propio terminal de la figura 4.

10. Consiste la invención en el hecho de que el terminal (1), con o sin manguito de bifurcación (2) está constituido por dos cachas moldeadas (3) y (4) las cuales al encararlas se unen entre sí por sus perímetros de unión, teniendo intercalado en el orificio (5) formado por el ensamblaje de las dos medias cachas, una camisa metálica (6) para disponer el eje interesado.

15. Cuando así conviene, además de la camisa (6) para el eje de amortiguador también se dispone una cavidad adicional, perpendicular a la superficie del cuerpo de cada cacha, que constituyen cada una una media cavidad que se totaliza en una sola (8) cuando se unen las dos medias cachas (3) y (4) en la que se dispone el casquillo de unión del extremo del eje amortiguador.

20.

25. En el borde del perímetro de cada cacha se emplaza una aleta (7) que al encarar las dos medias cachas (3) y (4) constituyen una pestaña perimetral de unión.

25.000.000

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

5. Habiéndose descrito ampliamente el objeto y la utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y no practicado ni divulgado en España, comprende las reivindicaciones que en la siguiente página se detallan:

25.000.1979

REIVINDICACIONES

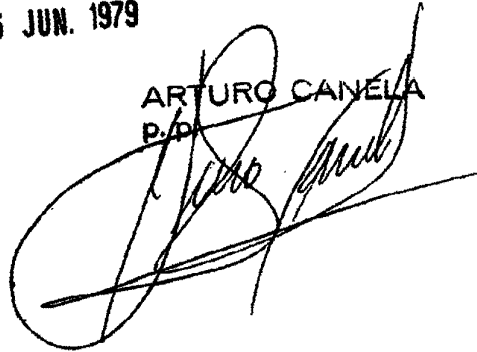
5. 1ª.- NUEVO TERMINAL DE EJES DE AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS, caracterizado por el hecho de que el terminal con o sin manguito de bifurcación está constituido por dos cachas moldeadas las cuales al encararlas se unen entre sí por sus perímetros de unión, teniendo intercalado en el orificio formado por el ensamblaje de las dos medias cachas, una camisa metálica para disponer el eje interesado.
10. 2ª.- NUEVO TERMINAL DE EJES DE AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS, en el que cuando así conviene además de la camisa para el eje del amortiguador también se dispone una cavidad adicional perpendicular a la superficie del cuerpo de cada cacha, que constituyen cada una una media cavidad que se totaliza en una sola cuando se unen las dos medias cachas en la que se dispone el casquillo de unión del extremo del eje amortiguador.
15. 3ª.- NUEVO TERMINAL DE EJES DE AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS, en el que en el borde del perímetro de cada cacha se emplaza una aleta que al encarar las dos medias cachas constituyen una pestaña perimetral de unión.
20. 4ª.- NUEVO TERMINAL DE EJES DE AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS.

25.6.1979

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de SEIS hojas reglamentarias escritas a máquina por una sola cara y acompañada de 1 hoja de dibujos.

Barcelona, - 6 JUN. 1979

ARTURO CANELA
P.D.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and title. The signature is highly cursive and loops around the text.

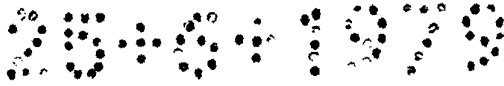


Fig. 2

Fig. 5

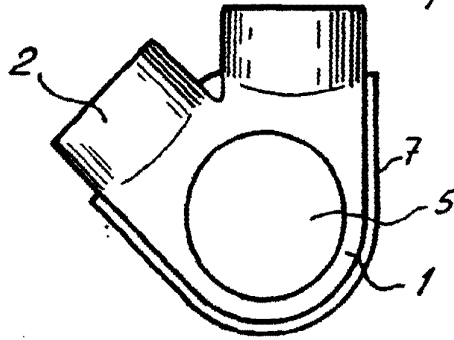


Fig. 4

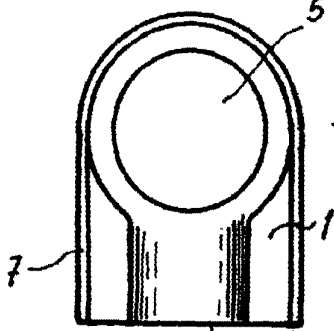


Fig. 3



Fig. 7

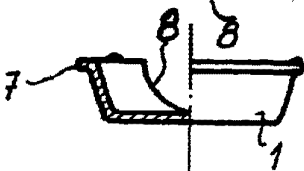


Fig. 6

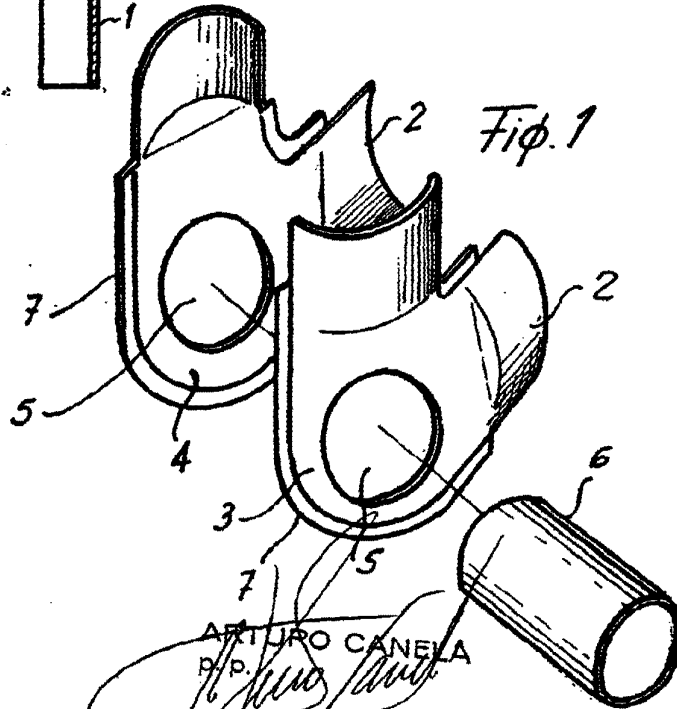


Fig. 1

ARTURO CANELA
D.P.

Escala variable