



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO

244.078

FECHA DE PRESENTACION

1 junio 1979

Y

PS-1-10
MICROFILMADO
MICROFICHAS

MODELO DE UTILIDAD

50 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
6058/78	2 junio 1978	Suiza

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 0 5 1 1 0 4

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS CON RASQUETA INTERCAMBIABLE".

71 SOLICITANTE (S)

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS J. B.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

1700 Fribourg (Suiza) 1, Rue de Fries

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a escobillas de limpiaparabrisas provistas de rasqueta intercambiable.

Ya son conocidas escobillas de limpiaparabrisas con rasqueta intercambiable, que comprenden un soporte deformable provisto de pares de garras que reciben los bordes de una armadura flexible sobre la que va montada una lámina limpiadora, cuya armadura está constituida por una laminilla metálica alargada y que comprende una rendija longitudinal sobre la mayor parte de su longitud, estando provista la lámina limpiadora de un bordón longitudinal, vuelto hacia el soporte y separado de un cuerpo por una pared delgada, alojada dentro de la rendija, así como de un tetón, adyacente a uno de los extremos de la lámina y situado al mismo lado del cuerpo que el bordón.

La invención apunta a simplificar la fabricación y el montaje de estas escobillas.

Ello es obtenido, según la invención, gracias a una escobilla de limpiaparabrisas del tipo precedente, caracterizada por el hecho de que la laminilla comporta en uno de sus extremos un recorte que forma una horquilla, y el tetón comprende en su parte inferior una ranura vuelta hacia el extremo de la lámina opuesto al tetón, cooperando la horquilla con la ranura.

Así, el montaje de la lámina sobre su laminilla es más fácil, y la retención del tetón queda asegurada por la cooperación de la horquilla con la ranura del mismo, lo que disminuye el riesgo de un desmontaje accidental.

En los dibujos anexos se ha representado, a título

de ejemplo no limitativo, una tal escobilla de limpiaparabrisas.

En estos dibujos: la figura 1 es una vista en perspectiva de una laminilla metálica según una forma de ejecución de la invención ; la figura 2 es una vista en perspectiva de la laminilla metálica de la figura 1 y de una lámina limpiadora, montadas; la figura 3 es una vista en perspectiva de uno de los extremos de la laminilla de la figura 1, equipada de un terminal de protección; la figura 4 es una vista esquemática en alzado, de una lámina limpiadora en curso de montaje sobre la laminilla metálica de la figura 1; la figura 5 es una vista esquemática en alzado de la lámina limpiadora y de la laminilla metálica de la figura 4, después del montaje; la figura 6 es una vista esquemática en alzado, del conjunto formado por la lámina limpiadora y la laminilla metálica de la figura 5, en curso de montaje sobre un soporte; la figura 7 es una vista esquemática en alzado, del soporte de la figura 6, equipado del conjunto de la figura 5, después del montaje; la figura 8 es una vista esquemática en alzado, de una variante de soporte provisto del conjunto de la figura 5; la figura 9 es una vista en perspectiva de una laminilla metálica para una variante de la invención; la figura 10 es una vista en perspectiva de la laminilla metálica de la figura 9 y de una laminilla limpiadora, montadas; la figura 11 es una vista esquemática en alzado, de una lámina limpiadora en curso de montaje sobre la laminilla metálica de la figura 9; la figura 12 es una vista esquemática en alzado, de la lámina limpiadora y de la laminilla metálica de la figura 11, des-

pués del montaje; la figura 13 es una vista esquemática en alzado, del conjunto formado por la lámina limpiadora y la laminilla metálica de la figura 12, en curso de montaje sobre un soporte, y la figura 14 es una vista esquemática en alzado, de la escobilla provista del conjunto de la figura 12.

La escobilla de limpiaparabrisas representada en las figuras 1 a 8 comprende una laminilla metálica -1- (figura 1) que comporta una rendija longitudinal central -2- y, en uno de sus extremos, una ventana ensanchada -3-. En el otro extremo, la laminilla -1- comprende un recorte que forma una horquilla -4-. Además, la laminilla -1- está provista, en la vecindad de la horquilla -4-, de dos recortes laterales y alargados -5- que terminan, en el lado de la horquilla -4-, con un repliegue -6- que forma tope. Otros dos topes -7- se hallan formados por troquelado y plegado del borde lateral a una distancia determinada del pliegue -6-.

La laminilla -1- está destinada a recibir una lámina limpiadora -8- (figura 2), de caucho y que comporta un perfil limpiador -9-, rematado por un bordón longitudinal -10- unido al perfil limpiador -9- por una pared delgada. En uno de los extremos de la lámina -8-, el bordón -10- está interrumpido, y un tetón -11- se halla formado en el borde del extremo adyacente de la lámina -8-. En la base del tetón -11- se encuentra formada una ranura -12- que tiene las mismas dimensiones que el interior de la horquilla -4-. Sobre el extremo de la laminilla -1- adyacente al recorte -3- se puede montar un terminal de protección -13- (figura 3).

El montaje de la lámina limpiadora -8- sobre la la-

minilla metálica -1- está representado en la figura 4. Con el tetón -11- rebatido hacia abajo, se enfilea la pared delgada que separa el bordón -10- del perfil limpiador -9-, dentro de la rendija -2- de la laminilla -1-, partiendo de la ventana -3-, y se tira en el sentido de la flecha -F- hasta que dicho tetón rebasa ligeramente la horquilla -4-.

Luego se procede a montar el conjunto así premontado, sobre un soporte -14- (figura 6) que comporta un puente principal -15-, a cada extremo del que se halla montado, oscilante, un pequeño puente -16-. Los dos extremos de cada pequeño puente -16- comprenden un par de garras -17-, que sobresalen en oposición al puente -15- y están replegadas hacia el interior. Se hace deslizar los bordes de la laminilla metálica -1- entre los pares de garras -17- hasta que las del último puente pequeño -16- vienen a alojarse dentro de los recortes -5- y son bloqueados por los topes -7-.

Entonces se libera elásticamente el tetón -11-, que viene a ocupar la posición representada con líneas de trazos en la figura 5. Sujetando la laminilla metálica -1-, se empuja entonces la lámina limpiadora en sentido inverso al de la flecha -F-, hasta que la horquilla -4- se encuentre a tope en el fondo de la ranura -12-. Entonces el conjunto formado por la laminilla -1- y la lámina -8- queda, entonces, inmovilizado respecto al soporte -14-, con un ligero juego, posible para permitir las deformaciones.

En la variante de la figura 8, las garras -18- del puente pequeño -19- se encuentran separadas del extremo adyacente de este pequeño puente y se hallan detenidas por los

topes -6- de la laminilla -1-.

La escobilla de limpiaparabrisas representada en las figuras 9 a 14 comprende una laminilla metálica -20- (figura 9) que comporta una rendija longitudinal central -21- y está plegada en ángulo recto por un extremo, para formar un talón -22- provisto de una ventana ensanchada -22'-. En el otro extremo, la laminilla comporta un recorte que forma una horquilla -23-.

La laminilla -20- está destinada a recibir una lámina limpiadora -24- de caucho (figura 10), idéntica a la lámina -8- y que comporta un perfil limpiador -25-, rematado por un bordón longitudinal -26- que se halla unido a dicho perfil limpiador por una pared delgada. En uno de los extremos de la lámina -24- el bordón -26- está interrumpido, y un tetón -27- se encuentra formado en el borde del extremo adyacente de la lámina -24-. En la base del tetón -27- se halla formada una ranura -28-, vuelta hacia el bordón -26- y que tiene las mismas dimensiones que el interior de la horquilla -23-.

El montaje de la lámina limpiadora -24- sobre la laminilla metálicas -20- está representado en la figura 11. Con el tetón -27- rebatido hacia abajo, se enfila la pared delgada que separa el bordón -26- del perfil limpiador -25-, dentro de la rendija -21- de la laminilla -20- partiendo de la ventana -22'-, y se tira en el sentido de la flecha -F'-, hasta que el tetón -27- resaca ligeramente la horquilla -23-.

A continuación se procede a montar el conjunto así premontado, sobre un soporte -29- (figura 13) que comprende

un puente principal -30-, a cada uno de cuyos extremos va montado, oscilante, un pequeño puente -31-. Los dos extremos de cada pequeño puente -31- comportan un par de garras -32-, sobresalientes en oposición al puente -30- y replegadas hacia el interior. Se hace deslizar los bordes de la laminilla metálica -20- entre los pares de garras -32- hasta que el talón -22- viene a topar contra el extremo exterior del último puente pequeño -31-.

Entonces se libera elásticamente el tetón -27-, que viene a ocupar la posición representada con líneas de trazos en la figura 12. Sujetando la laminilla metálica -20-, se empuja entonces la lámina limpiadora en sentido inverso al de la flecha -F'- hasta que la horquilla -23- llegue a tope dentro del fondo de la ranura -28-. Entonces el conjunto formado por la lámina -24- y la laminilla -20- queda inmovilizado respecto al soporte -29-, con un ligero juego, posible para permitir las deformaciones.

REIVINDICACIONES

1. Escobilla de limpiaparabrisas con rasqueta intercambiable, que comprende un soporte deformable, provisto de pares de garras que reciben los bordes de una armadura flexible y sobre la que va montada una lámina limpiadora, cuya
5 armadura está constituida por una laminilla metálica alargada y que comprende una rendija longitudinal sobre la mayor parte de su longitud, estando provista la lámina limpiadora de un bordón longitudinal, vuelto hacia el soporte y separado de un cuerpo por una pared delgada, alojada dentro de dicha rendija,
10 así como de un tetón adyacente a uno de los extremos de la lámina y situado al mismo lado del cuerpo que el bordón, caracterizada por el hecho de que la laminilla comprende, en uno de los extremos, un recorte que forma una horquilla, y el tetón comporta en su parte inferior una ranura vuelta hacia
15 el extremo de la lámina opuesto al mismo, cooperando la horquilla con la ranura.

2. Escobilla de limpiaparabrisas con rasqueta intercambiable, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la laminilla metálica está terminada por una ven-
20 tana alargada que prolonga la rendija longitudinal.

3. Escobilla de limpiaparabrisas con rasqueta intercambiable, según la reivindicación 2, caracterizada por el hecho de que la parte terminal provista de la ventana ensanchada, está replegada sensiblemente en ángulo recto hacia el
25 bordón de la lámina limpiadora.

4. Escobilla de limpiaparabrisas con rasqueta in-

tercambiable, según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de que la laminilla metálica comporta, en la vecindad de la horquilla, al menos un resorte en uno de los bordes, terminado en un tope plegado.

5 5. Escobilla de limpiaparabrisas con rasqueta intercambiable.

La presente memoria descriptiva consta de nueve hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

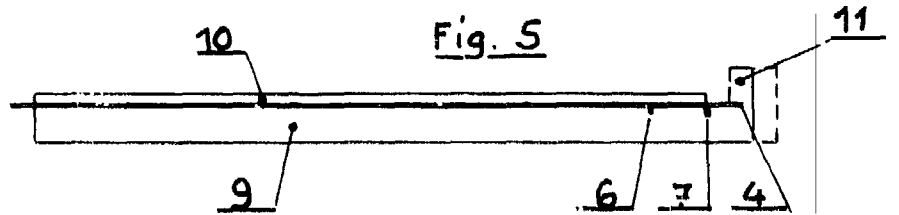
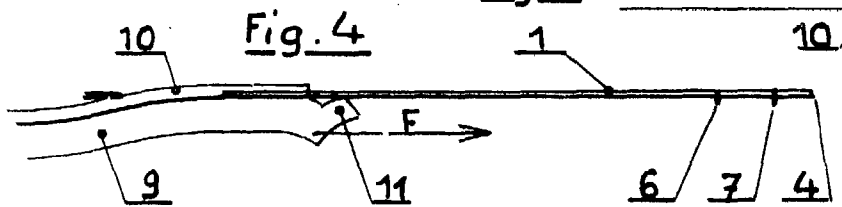
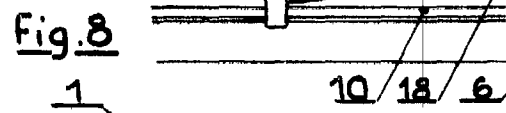
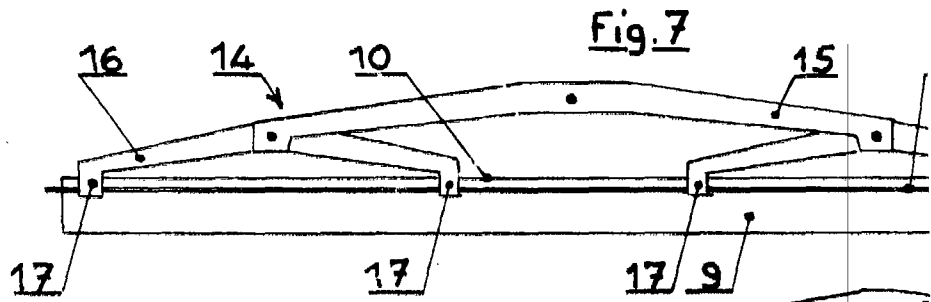
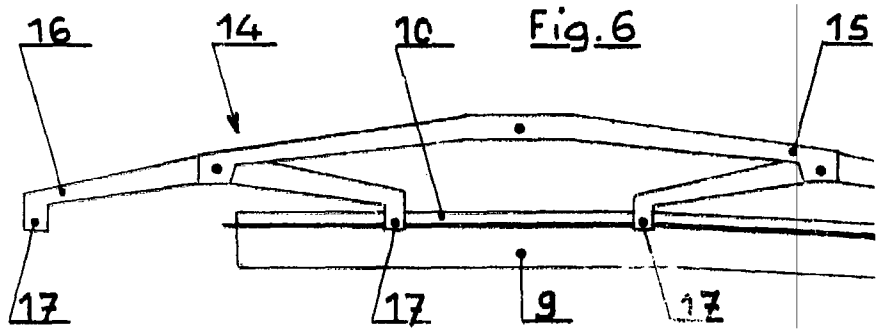
Barcelona, 1 de junio de 1979

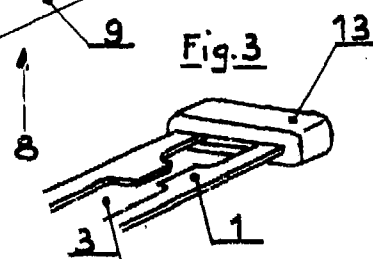
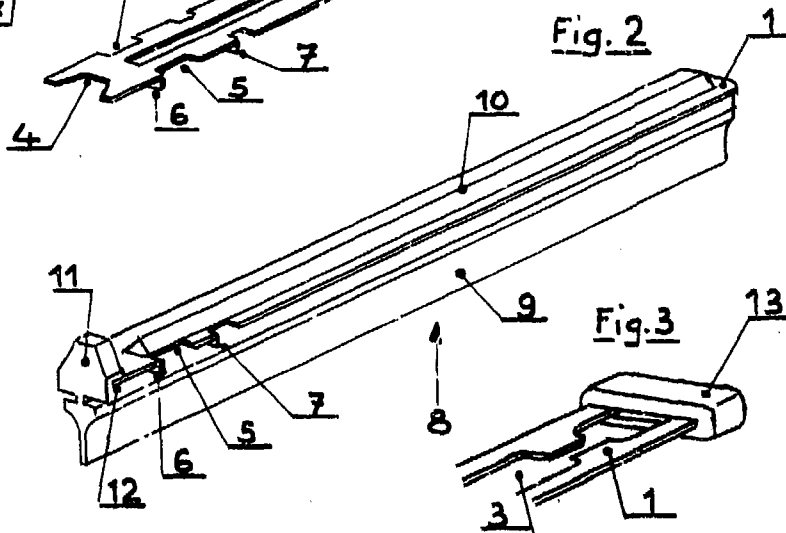
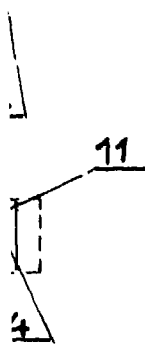
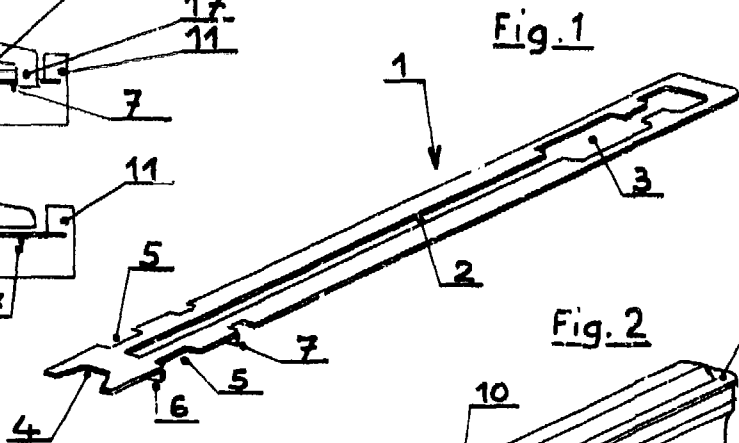
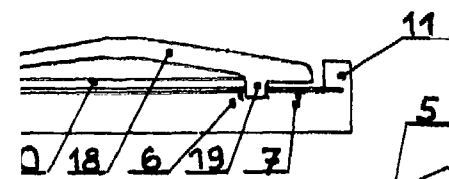
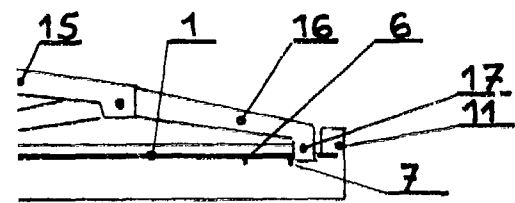
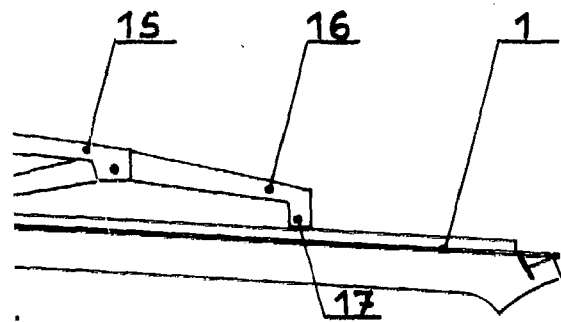
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS J.B.

p. a. **I. PONTI**

P. P.







Barcelona, 1 junio 1979
p. a.

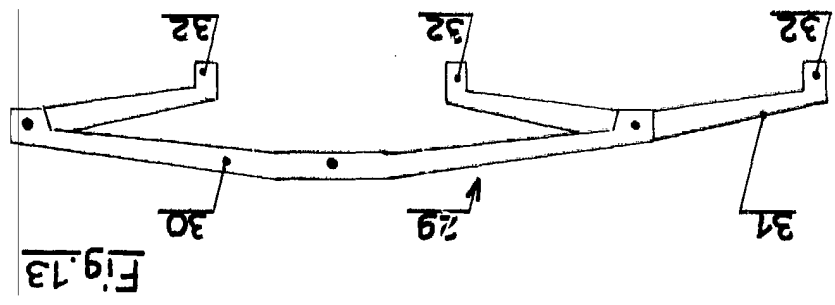
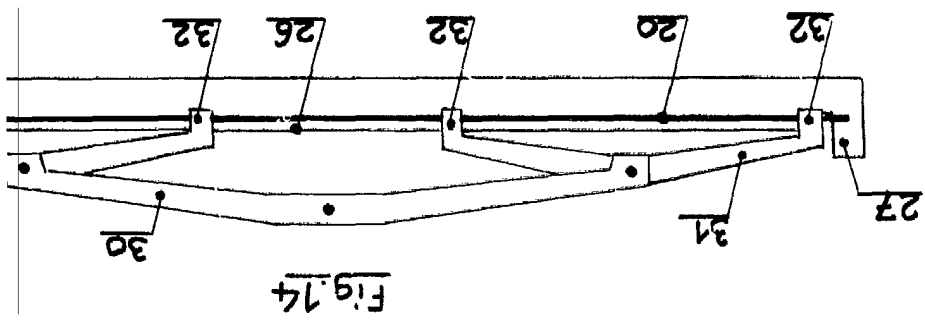
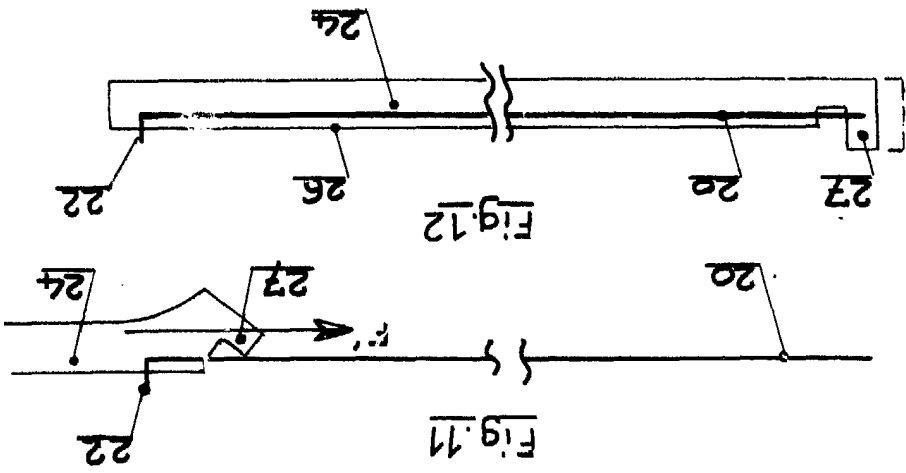


Fig.13

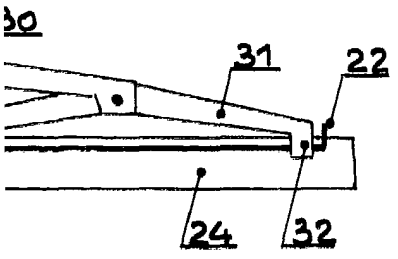
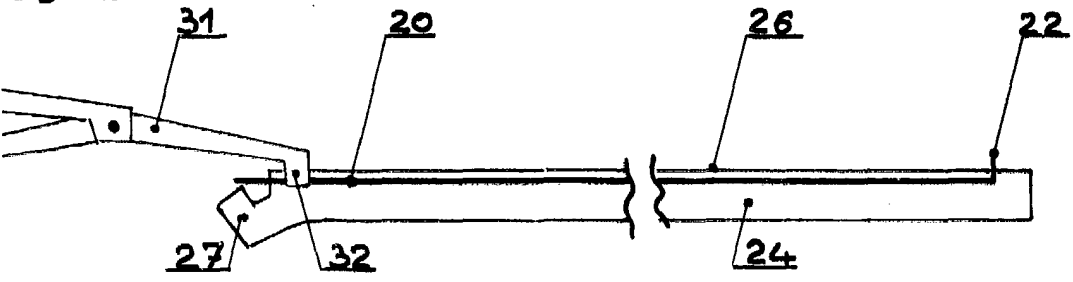


Fig.9

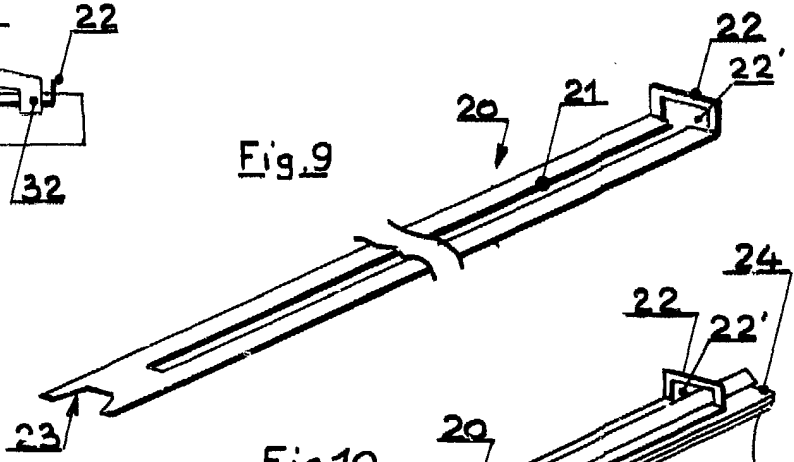
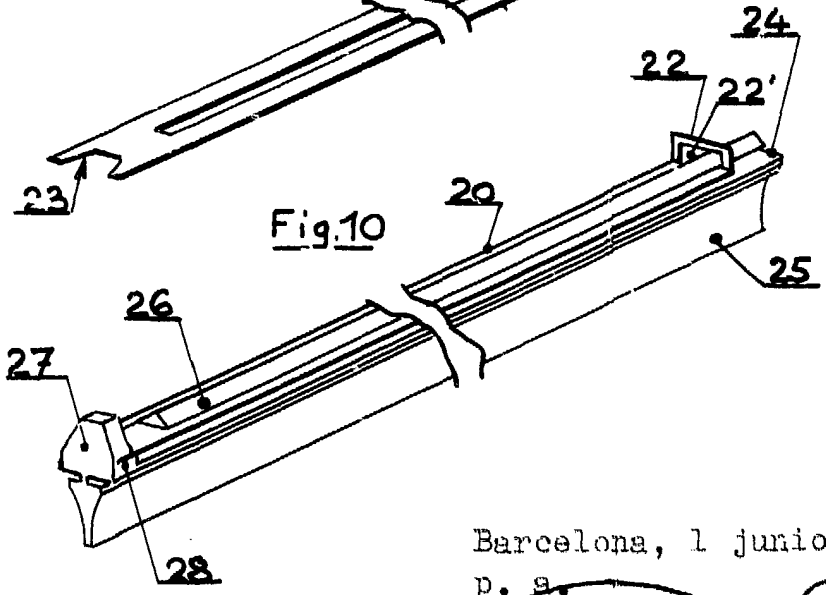


Fig.10



Barcelona, 1 junio 1979
p. s.