

AÑO 1958.

Expediente núm.



244056

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** invención por 20 años, en España

a favor de

Don Vicente Bultó Batlles, de nacionalidad
española domiciliado en Valladolid
calle de Sanatorio de Viana núm. -

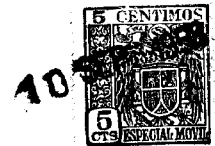
por:

Mejoras en la construcción de aparatos calentadores de agua.

Nº 9577

Bat.

Agente Sr. ROEB (D. Guillermo).



244056

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por 20 años,

a favor de

Don Vicente Bultó Batlles

-nacionalidad española-

residente en

Valladolid

Sanatorio de Viana,

por:

- Mejoras em la construcción de aparatos calen-
tadores de agua. -

.....



244056

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de aparatos calentadores de agua, mediante las cuales, el aparato que se establece, resulta especialmente indicado para calefacción y usos domésticos, por lo económico de su consumo y reducido coste del aparato.

5
10
Esencialmente está constituido por cuatro cuerpos coaxiales, formados por un solo tubo, que se dispone en otros tantos enrollamientos helicoidales; el exterior con las espiras sucesivas en contacto y soldadas entre sí, formando la cubierta o coraza del conjunto, a cuyo efecto en la parte superior constituye una espiral plana, con las espiras también en contacto y soldadas, dejando un solo vaciado central para la salida de los gases.

15
Los tres enrollamientos correspondientes a los tres cuerpos interiores, llevan las espiras separadas entre sí, usualmente un centímetro, para el paso de los gases calientes.

Los extremos de enrollamiento exterior se conectan al tubo de llegada y al de salida del agua.

20
El conjunto así formado va dispuesto sobre una base, constituida a su vez por el depósito de combustible y sus patas, yendo en el primero montadas las mechas, con dispositivos de pifones y cremalleras para su ajuste.

25
El cuerpo del aparato lleva en su parte inferior tres pestañas concéntricas, que encajan en otras dos análogas de la parte superior del depósito del combustible, haciendo es-



244056

tanca la unión entre ambos elementos.

5 Concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construya el aparato, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para las aplicaciones de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización afecten a la esencialidad reivindicada por lo que, los aparatos que se construyan de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15 La figura 1ª presenta la proyección en alzado del conjunto de un aparato calentador, establecido de acuerdo con lo que se reivindica y visto por el lado del tapón del depósito de combustible.

20 La figura 2ª muestra la proyección en planta del aparato, vista por su parte superior.

La figura 3ª corresponde a representación análoga del dispositivo calentador propiamente dicho, es decir, del depósito de combustible y la salida de las mechas.

25 La figura 4ª ilustra la sección del aparato por el plano que se indica en AB-, sobre la figura 2ª.



244056

La figura 5ª se refiere a la sección transversal por el plano -CD-, que se señala en la figura 4ª.

La figura 6ª representa análoga sección por el plano -EF-, indicado también en la figura 4ª.

5 La figura 7ª detalla el montaje de la mecha en el dispositivo de sujeción.

La figura 8ª concreta, en sección diametral, la forma de acoplarse el cuerpo del aparato a la parte superior del depósito de combustible.

10 con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del aparato representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

15 Está constituido por cuatro cuerpos coaxiales -figura 4ª-, formados por una sola tubería -1-24-3-, que se enrolla en otras tantas partes helicoidales.

La tubería comienza en el trozo exterior -1- y forma la hélice -25-4-, con las espiras sucesivas soldadas entre sí, formando un solo cuerpo, dejando en la parte superior -29- la boca -30- para la salida de los gases, cuyo cuerpo constituye la coraza o envuelta que encierra y protege a los otros tres interiores.

25 Los cuerpos interiores están constituidos por los enrollamientos helicoidales -5-26-, -6-27- y 7-28-, en cada uno de los cuales queda un espacio, en general un centímetro, entre



244056

cada dos vueltas sucesivas, para dejar pasar los gases en combustión, sin que al exterior puedan salir más que por la boca -30-, de la parte superior.

5 El conjunto así formado constituye el cuerpo del aparato, que descansa sobre un pedestal o base, de hierro como el resto del aparato, formado por el depósito de combustible -17-, soportado por las patas -12-, provistas de ruedas -21-, para facilitar los desplazamientos del calentador.

10 En la parte superior del depósito van practicadas en la tapa -36- (figura 3ª), las ranuras -31-32- y -33-, para el paso de las mechas -15-.

15 El borde inferior -10- del cuerpo del aparato, se prolonga en la triple pestaña vertical -23- (figuras 4ª y 8ª), que se acopla en la doble pestaña -22- del depósito -17-, para realizar la unión estanca entre ambos elementos. El ajuste de estos se realiza con las palancas -11-.

20 La pieza o soporte -18- (figuras 4ª y 7ª) de sujeción de la mecha -15-, va montada por intermedio de la bisagra -14-, y se fija por el cierre -19-.

20 La posición de la mecha se regula mediante los pivotes -13-, accionados por el correspondiente mando -35-, que engranan en los dentados -20- del soporte de sujeción, -18-, que lleva presores -16- de la mecha.

25 Otros detalles del aparato son: las asas -8-; los pies -9-; las mordazas -2-, de unión entre los tubos; el tapón -34- del depósito de combustible -17-, y los mandos -35- de ajuste de las mechas.



24456

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Mejoras en la construcción de aparatos calentadores de agua, caracterizadas porque el aparato está constituido por cuatro cuerpos coaxiales, formados por otros tantos enrollamientos helicoidales de un solo tubo, que por un extremo se conecta al tubo de llegada del agua y por el otro al de salida; de cuyos enrollamientos el exterior lleva las espiras sucesivas en contacto y soldadas entre sí, formando una cubierta lateral del conjunto, cerrado en la parte superior por un enrollamiento plano en espiral del mismo tubo, que deja un vaciado en su centro para la salida de los gases de la combustión.

15 2ª.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el conjunto del cuerpo así formado, va montado en una base constituida por el depósito de combustible, provisto de patas con ruedas, y que lleva montadas las mechas con dispositivos de ajuste de piñones y cremalleras.

20 3ª.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque el cuerpo del aparato lleva en su parte inferior tres pestañas concéntricas, que encajan en otras dos análogas de la parte superior del depósito del combustible, haciendo estanca la unión de ambos elementos.

25 4ª.- Mejoras en la construcción de aparatos calentadores de agua.



244 56

Según se describe y reivindica en esta memoria
descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos reglamenta-
rios que a la misma se acompañan.

5 Y cuya memoria consta de 7 hojas, foliadas y es-
critas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 Septiembre 1958.

244056

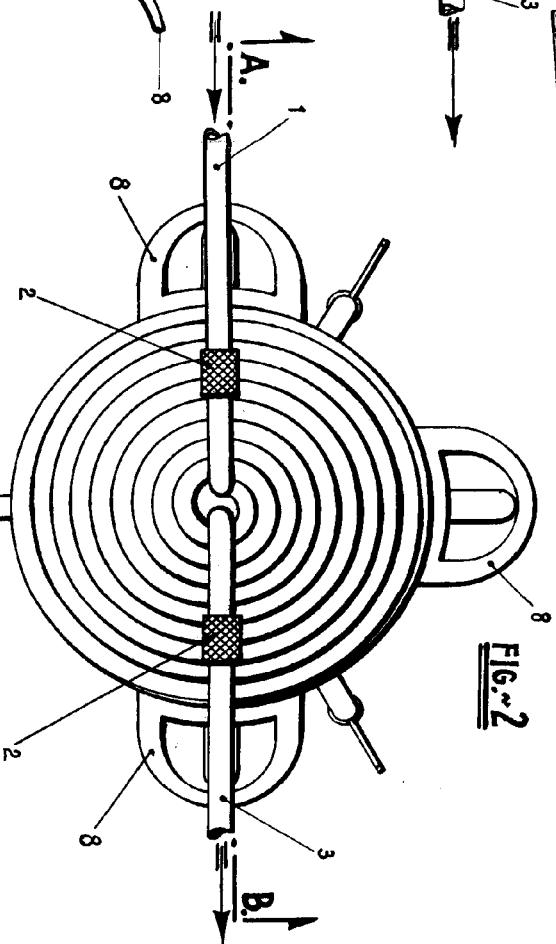
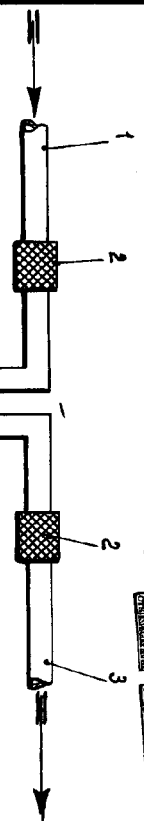
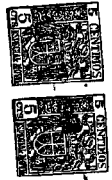


FIG. 2

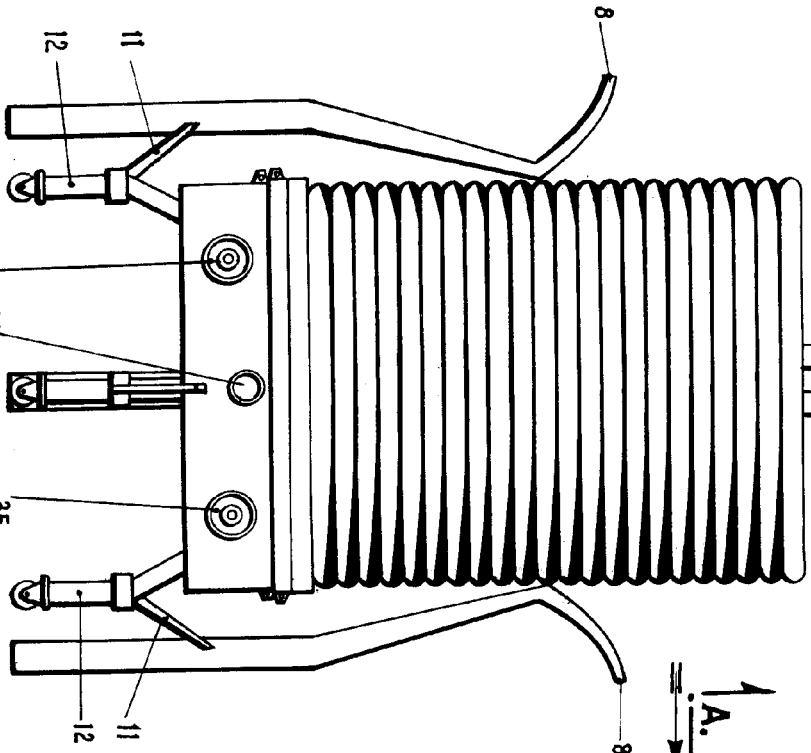


FIG. 1

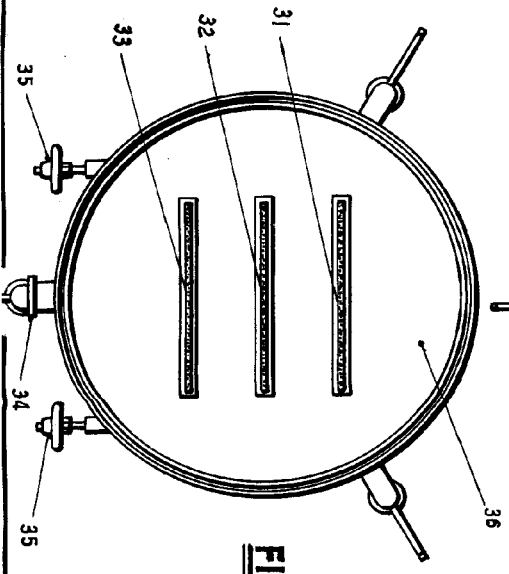


FIG. 3

EXHIBIT

FIG. 4

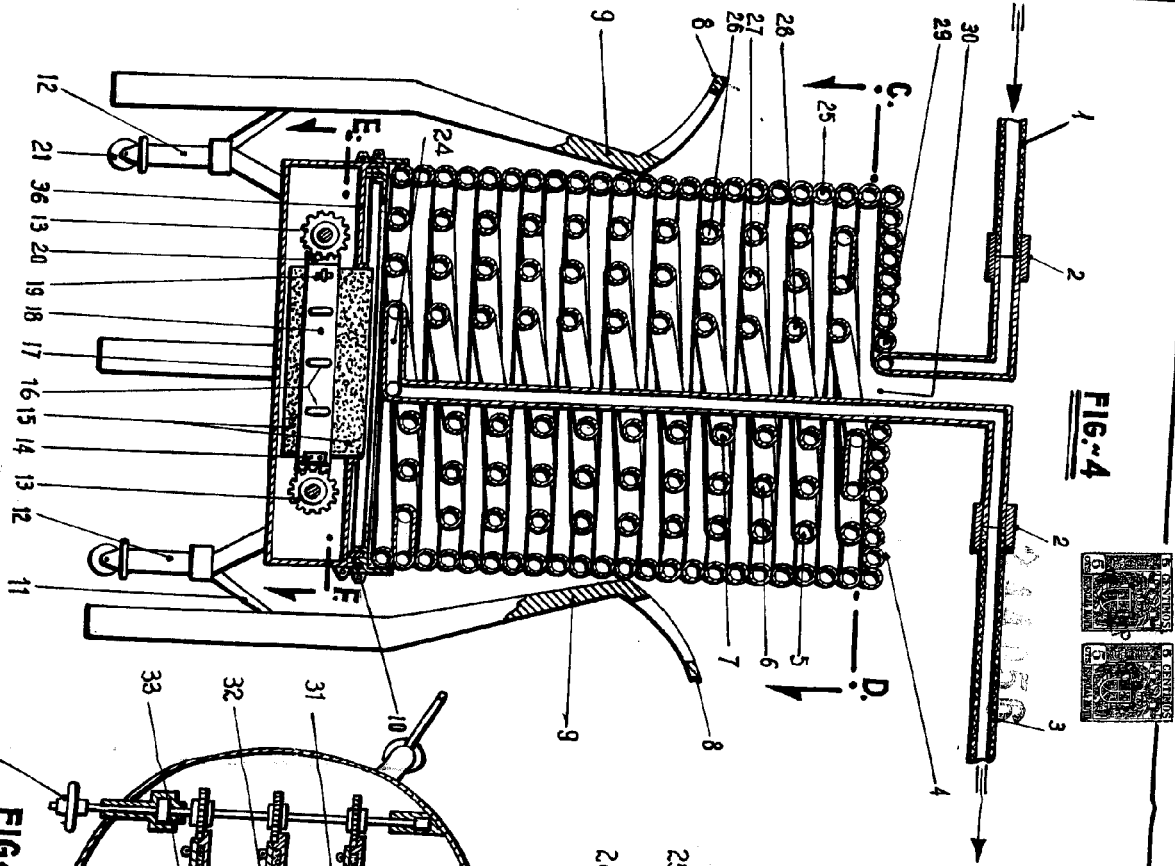


FIG. 5

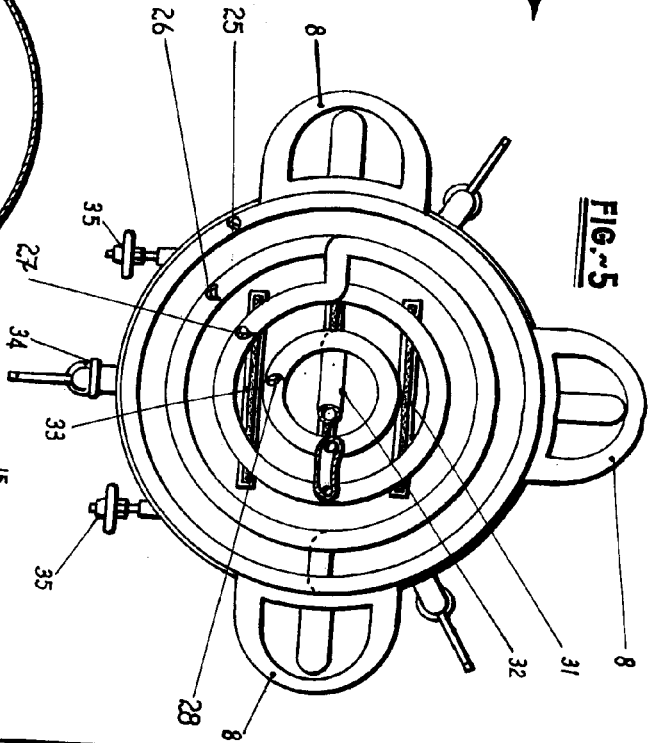


FIG. 6

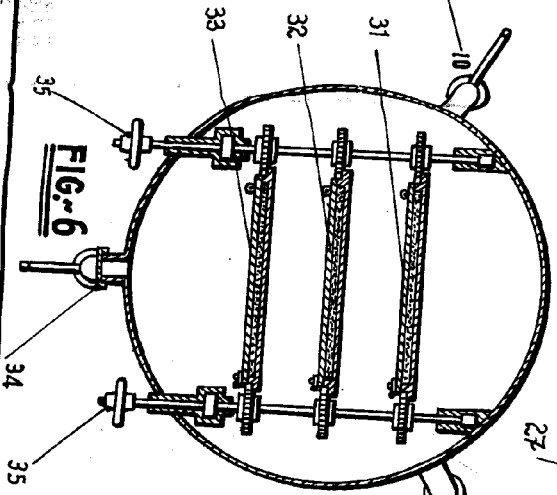


FIG. 7

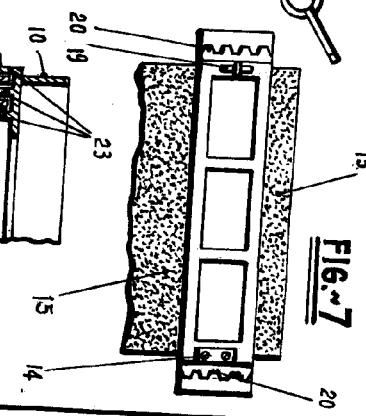
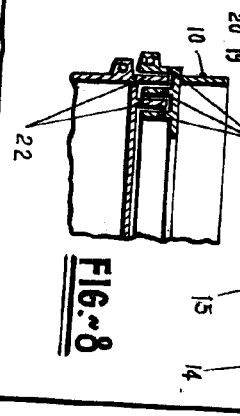


FIG. 8



244-56