

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

| | | |
|------|-------------------------|-----|
| ⑩ ES | ⑪ NUMERO | ⑩ Y |
| | ⑲ 244649 | |
| | ⑳ FECHA DE PRESENTACION | |
| | 20 JUN. 1979 | |

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que aparecen en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

| | | |
|--|---|---------|
| ③① PRIORIDADES: ③② NUMERO | ③③ FECHA | ③④ PAIS |
| CADUCADO | | |
| ④① FECHA DE PUBLICIDAD | ④② CLASIFICACION INTERNACIONAL B65D 19/18; B65D 1/23 | |
| ④③ TITULO DE LA INVENCIÓN "PALETA AUXILIAR PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL CERAMICO" | | |
| ④④ SOLICITANTE (S) D. Miguel Angel RUIZ COLL | | |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE M A L A G A. - C/. Fernández Alcolca, nº 3 - 3º - G. | | |
| ④⑤ INVENTOR (ES) | | |
| ④⑥ TITULAR (ES) D. Miguel Angel RUIZ COLL | | |
| ④⑦ REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.- | | |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "PALETA AUXILIAR PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL CERAMICO" que aporta fundamentales características de novedad constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido y existente en el mercado.

5.

Para facilitar y agilizar la carga y descarga de material cerámico en vehículos de transporte e incluso para su elevación y manipulación en edificios en construcción, contando con un máximo de garantías de seguridad -

10.

tanto para los operarios como para el propio material, - se ha proyectado y desarrollado el objeto del enunciado, obtenido de material ligero y resistente, preferentemente a base de plásticos artificiales con propiedades mecánicas que le hacen idóneo para el tipo de trabajo a -- realizar: transporte de material cerámico de la fábrica a las obras, cargándolo con carretillas elevadoras y descargándolo mediante grúas u otro medio similar para su empleo ulterior.

15.

20.

La paleta auxiliar que preconizamos consiste esencialmente en una especie de tarima que reposa sobre varios soportes, todo ello formando un solo conjunto de -- una pieza, homogéneo, compacto, ligero y con las citadas propiedades mecánicas que mejoran sensiblemente las de --

25.

análogos elementos contruidos en madera, incluso con menor desgaste, circunstancia todas ellas que inciden en un costo inferior, por cuanto las fábricas, en el caso de las de madera, por su mayor desgaste y deterioro que las hace al cabo de varios meses inservibles, se ven --

30.

obligadas a realizar grandes desembolsos tanto para su -

reposición como por el precio normal de la madera y la mano de obra necesaria para su manufacturación, hechos que, lógicamente, han de repercutir también en el precio de los distintos tipos de material cerámico.

5. Otra de las ventajas de la paleta auxiliar que propugnamos es la de que en las de madera el flejado se realiza en un solo sentido, con el consiguiente riesgo que ello supone, ya que al elevar el material a la obra mediante grúa puede ocurrir, y de hecho ha acaecido, que

10. algunas piezas cerámicas se suelten provocando graves accidentes, contingencia que no ocurre con las de plástico, toda vez que al poseer canales de flejado lateral y frontal se consigue un flejado cruzado que proporciona al paquete un perfecto amarrado, y ello unido a la circunstancia de que a este material la lluvia y el desgaste le afectan en ínfima medida consiguiéndose una duración mayor.

20. Dicha paleta auxiliar en cuanto a sus formas puede ser rectangular o cuadrada, preferentemente, y de dimensiones variables, según el material a transportar.

25. Asimismo, puede ser abierta o cerrada, aportando esta última, como es lógico, mayores ventajas que las de tipo abierto, por cuanto se evita con ella el flejado del paquete, gracias a las paredes laterales, y posibles accidentes, independientemente de conseguirse una economía notable en mano de obra de flejado y en material de flejar y la diferencia de costo en uno u otro tipos es realmente pequeña, por lo que cabe esperar una mayor aceptación de la paleta auxiliar cerrada.

30. En cualquiera de los dos tipos, la paleta auxiliar

que nos ocupe posee dos canales tres-paletas que a la vez que le sirven para el flejado frontal en el caso de la de tipo abierto, son utilizados para que las pinzas de la carretilla elevadora se introduzcan en los mismos elevándola y transportándola al vehículo de transporte o a las grúas de las obras.

5.

Centradamente poseen otro canal frontal análogo que complementa la función de flejado, aquellos y éste a modo de ventanas apaisadas, y lateralmente, en las de tipo abierto, otros medios de flejado a modo de cortes verticales de determinada anchura adecuada a su función, con lo que se alcanza el flejado cruzado antes comentado.

10.

La paleta auxiliar cerrada, además de las cuatro paredes que la caracterizan, de grosor variable, posee en el centro de su fondo un orificio de desagüe para la evacuación del agua de lluvia, detalle que contribuye a evitar que el material sufra deterioro alguno.

15.

A fin de conseguir que la paleta auxiliar descrita cumpla su función con el máximo rigor exigible, el material plástico del que se obtiene, ha sido sometido previamente a toda clase de ensayos, tales como resistencia a la extensión, módulo de elasticidad, resistencia a la compresión, resistencia por flexión, dureza, tenacidad a la flexión incluso de las barretas con entalladuras, ensayo de Martens para reconocer la estabilidad de forma, de resistencia al rojo y absorción de agua.

20.

25.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación

30.

sin alterar la esencialidad de la invención, se han representado las realizaciones que consideramos óptimas.

La figura 1 representa una vista en perspectiva de la paleta de tipo abierto, que nos ofrece una idea de conjunto.

5.

La figura 2, una vista en planta superior de dicha paleta.

La figura 3, una vista en planta inferior de la misma.

10.

La figura 4, un alzado frontal.

La figura 5, un alzado lateral.

La figura 6, una perspectiva de la paleta de tipo cerrado.

15.

La figura 7, una vista en planta superior de esta paleta.

La figura 8, una vista en planta inferior.

La figura 9, una vista en alzado frontal.

La figura 10, una vista en alzado lateral.

20.

Conforme a la figura 1, observamos la perspectiva de la paleta abierta, con la superficie lisa de su cara superior -1- en que se deposita el material cerámico, -- los canales tras-paletas -2- y -2'- situados en los extremos frontales y el central -3- que con aquellos colabora en la función del flejado central previsto. Lateralmente se aprecian los medios de flejado lateral -4-, -4'- y -4''- en forma de cortes de determinada anchura.

25.

En la figura 2 se contempla únicamente la forma geométrica de la cara superior -1- de la paleta auxiliar.

30.

En la figura 3, además de las paredes -7- de los canales frontales, pueden verse en cada una de ellas los -

cortes -4-, -4'- y -4''- que constituyen los medios de flejado lateral.

5. En la figura 4 puede apreciarse la forma de ventanas apaisadas que presentan los canales tras-paletas -2- y -2'- de los extremos y el central -3- complementarios de la acción de flejado.

10. En la figura 5, el alzado lateral nos muestra el perfil de la superficie lisa -1- en que se deposita el material cerámico y los medios de flejado -4-, -4'- y -4''- en forma de cortes verticales de anchura adecuada, más las paredes -7- que soportan la carga.

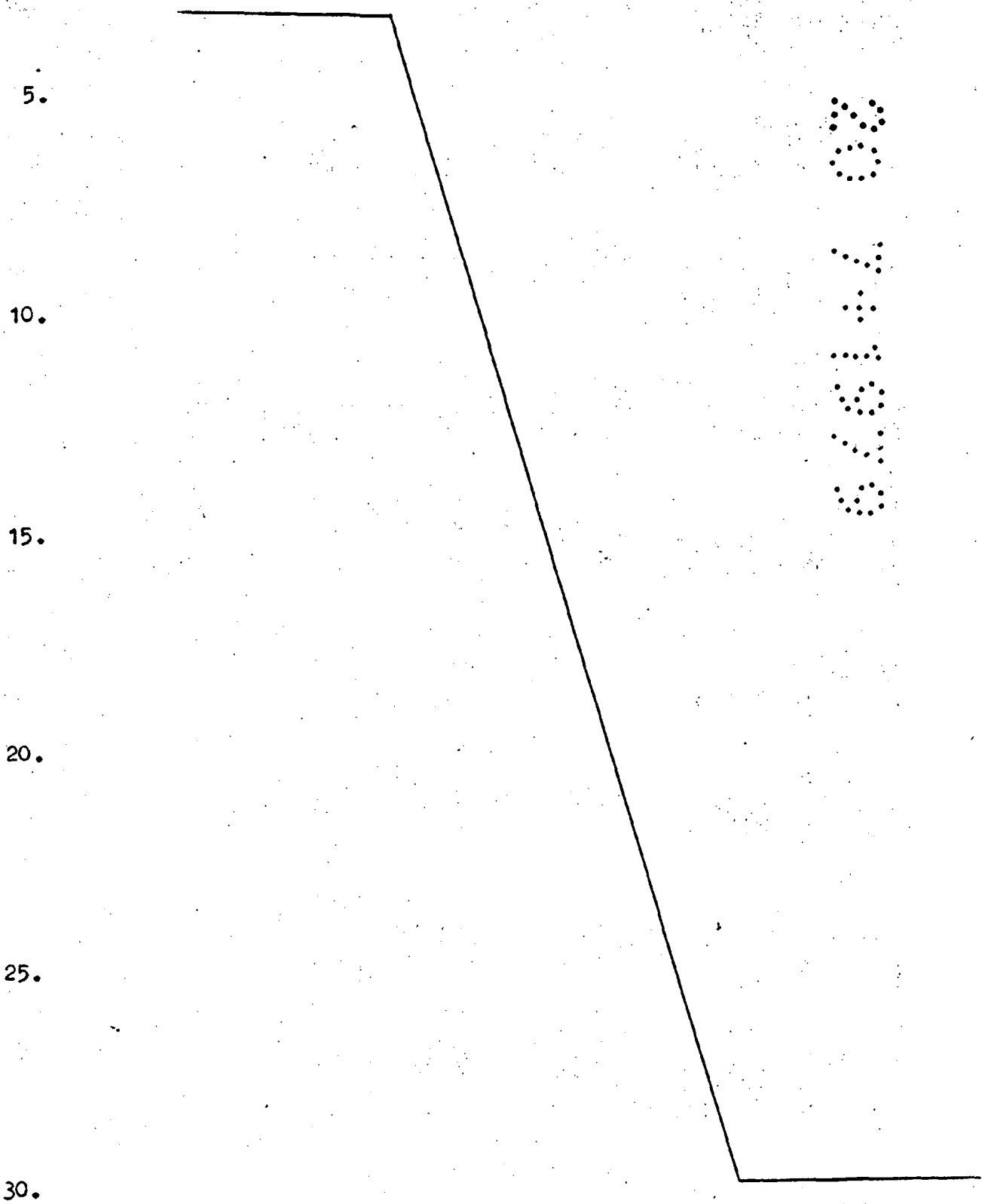
15. En la figura 6, la paleta de tipo cerrado presenta en su perspectiva los canales tras-paletas -2- y -2'- y el central -3- y en línea de puntos la superficie -1- en que se deposita el material cerámico, más las cuatro paredes -5- que configuran el cerrado de la paleta auxiliar.

20. En la figura 7 la vista en planta superior de la paleta de tipo cerrado se muestran las cuatro paredes de cierre -5-, la superficie -1- en que reposa el material cerámico y el orificio de desagüe -6- situado en el centro de dicha superficie.

25. La vista en planta inferior de la figura 8, representa las paredes -7- de los canales frontales y el orificio central -6- de la superficie que soporta por la cara opuesta a las piezas cerámicas.

30. En la vista en alzado frontal de la paleta de tipo cerrado, figura 9, puede verse la conformación de ventana apaisada de los canales tras-paletas -2- y -2'- y del central -3- de menor anchura, así como la pared -5- correspondiente.

En la figura 10 se aprecia la conformación, preferentemente rectangular de una de las paredes laterales -5-.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5.

1.- Paleta auxiliar para el transporte de material cerámico, del tipo de las que se cargan sobre los vehículos de transporte con ayuda de cerretillas elevadoras y se descargan mediante grúas o medios similares, que se caracteriza, en primer lugar, por haberse elegido como material idóneo para su fabricación el plástico de dureza y elasticidad apropiados, obteniéndose dicho objeto de una sola pieza, homogénea, compacta, ligera y de dimensiones variables, según el material a transportar, y con excelentes propiedades mecánicas y funcionales; merced a su conformación y al menor desgaste.

10.

15.

2.- Paleta auxiliar, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque su planta puede ser rectangular o cuadrada, preferentemente, y posee canales de flejado lateral dispuestos verticalmente y frontales a modo de ventanas apaisadas, consiguiéndose de esta forma un flejado cruzado, con lo que el paquete queda perfectamente amarrado.

20.

25.

3.- Paleta auxiliar, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque puede ser abierta, constituyendo solamente la base de apoyo, con las notas de la reivindicación 2, o bien cerrada, dotando a dicha base de cuatro paredes laterales de altura adecuada, lo que comporta una serie de ventajas notables, ya que las citadas paredes evitan el flejado del paquete y posibles accidentes por desprendimiento del material transportado, inde-

30.

pendientemente de suponer una economía en mano de obra -
de flejado y en material de flejar.

5. 4.- Paleta auxiliar, según las reivindicaciones 1 a
3, que se caracteriza porque los canales de flejado fron-
tales situados hacia los extremos, además de cumplir la
función comentada en la reivindicación 2, en el caso del
tipo de paleta abierta, sirven en ambos casos para que -
las pinzas o brazos de la carretilla elevadora se intro-
duzcan y ejerzan su fuerza en la operación de carga.

10. 5.- Paleta auxiliar, según las reivindicaciones 1 a
4, que se caracteriza porque el tipo de las que poseen -
paredes laterales para asegurar la carga, disponen de un
orificio central en su base para la evacuación del agua
procedente de lluvia, por cuanto su cavidad adopta la --
15. forma de un cajón abierto por su cara superior que alma-
cenaría todo el caudal caído sobre él y originaría algún
desperfecto al material.

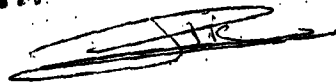
6.- PALETA AUXILIAR PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL
CERAMICO.

20. Según se describe y reivindica en la presente Memo-
ria que consta de 9 hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara y de 4 láminas de dibujos.

Madrid, a 20 JUN. 1979

D. Miguel Angel RUIZ COLL

25. p.e. JAIME MORALES CUYAS
P.P.



30.

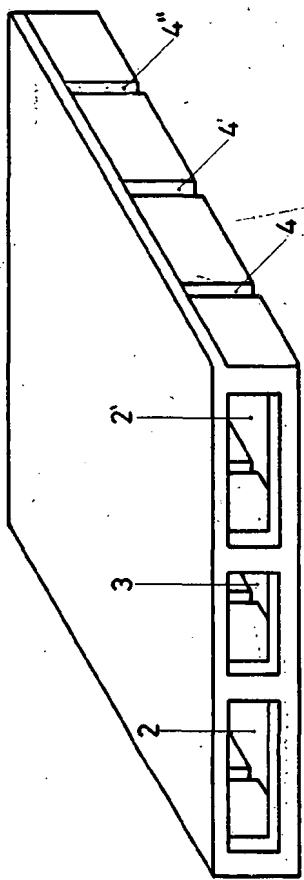


Fig. 1

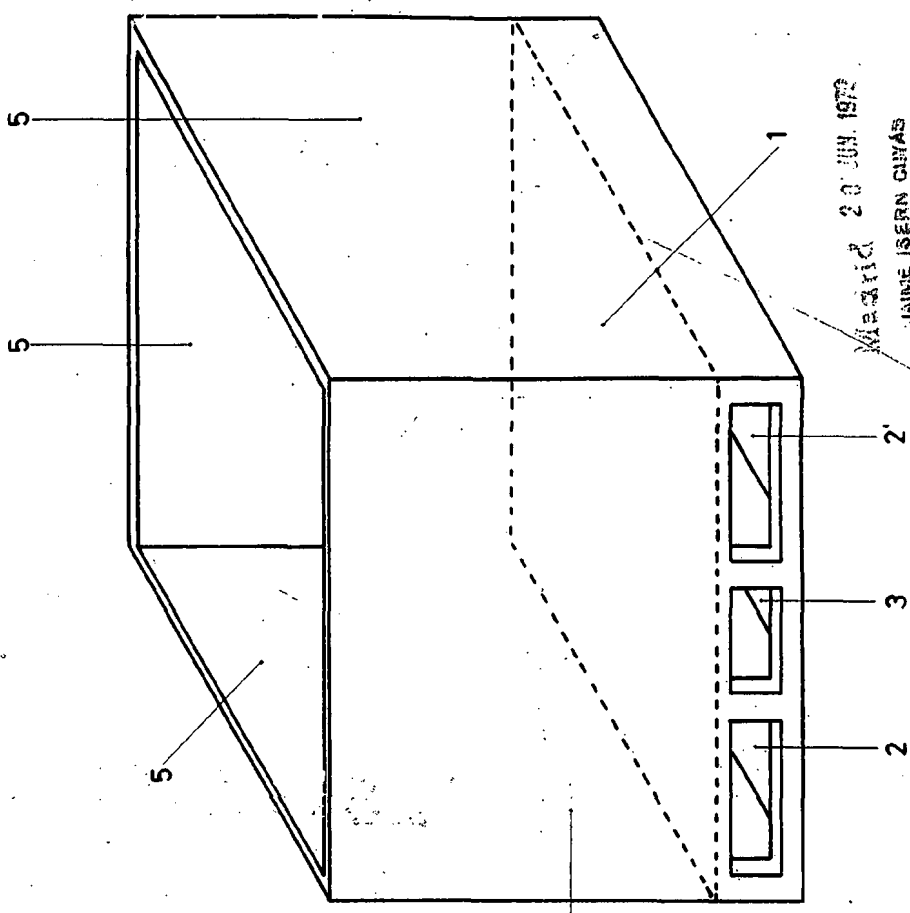


Fig. 6

Fig. 2

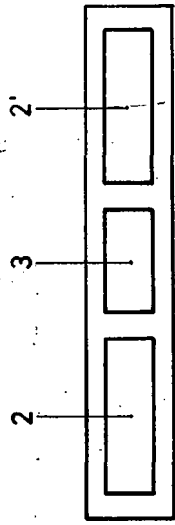
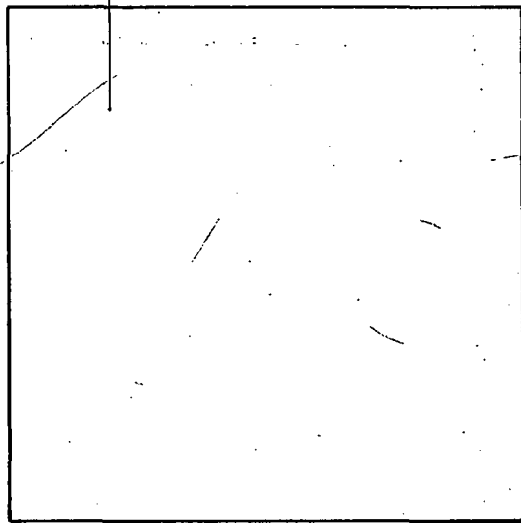


Fig. 3

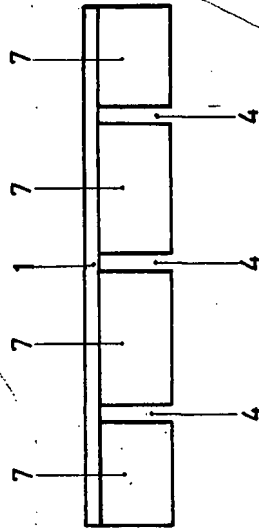
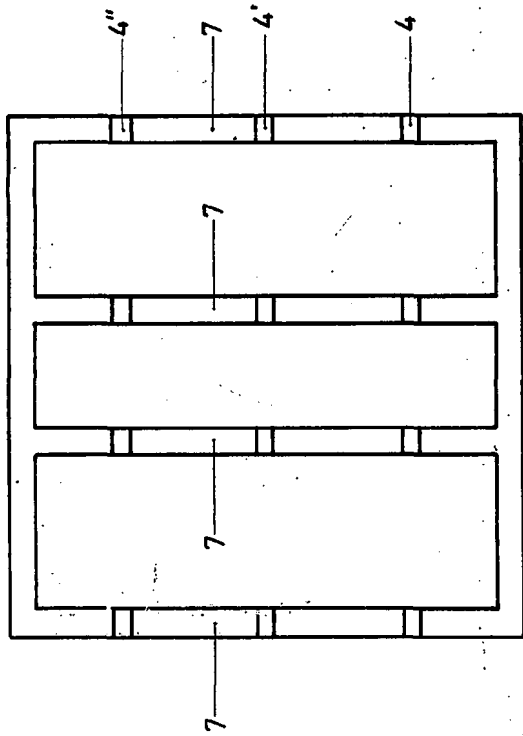


Fig. 4

Fig. 5

Madrid 14 JUN 1979
 JAIME ISERN OIRIA
 P. P.

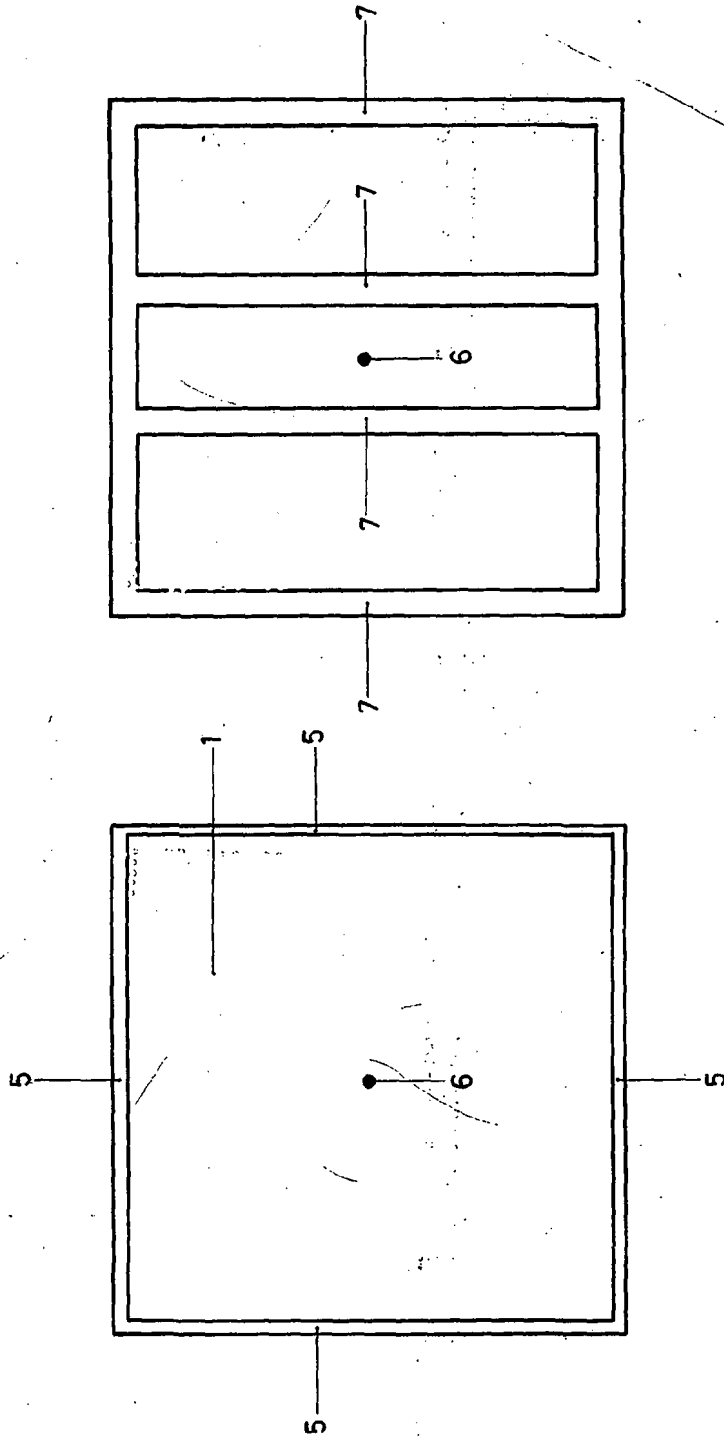


Fig. 7

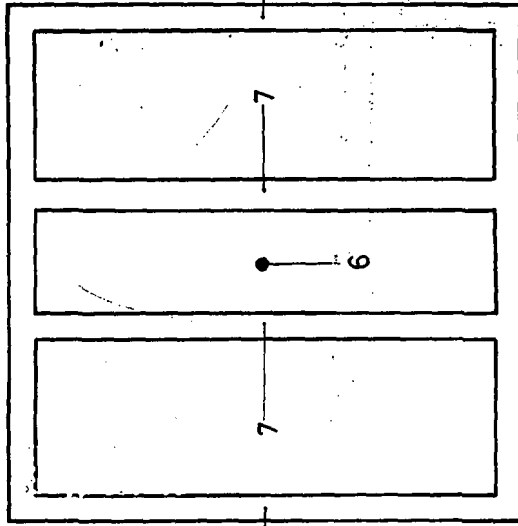


Fig. 8

RECIBIDA 20 JUN 1970

JAVIER IBERN CIVIAS
P. P.

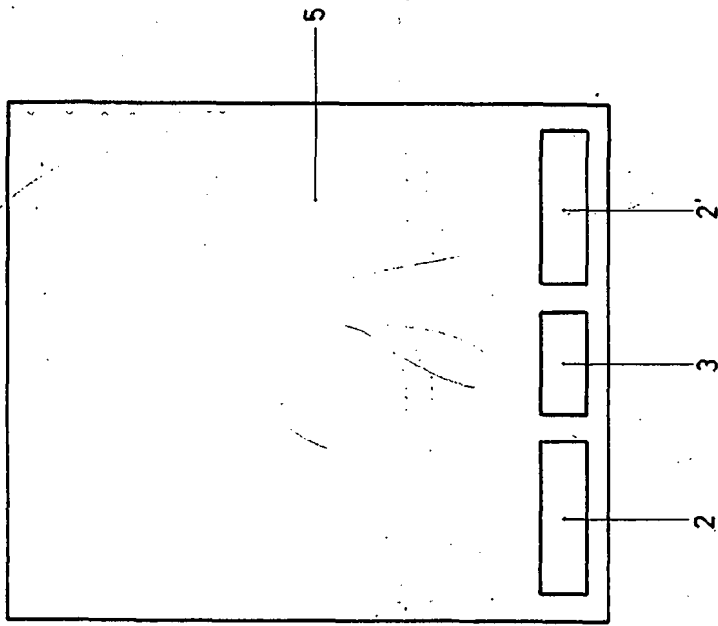


Fig. 9

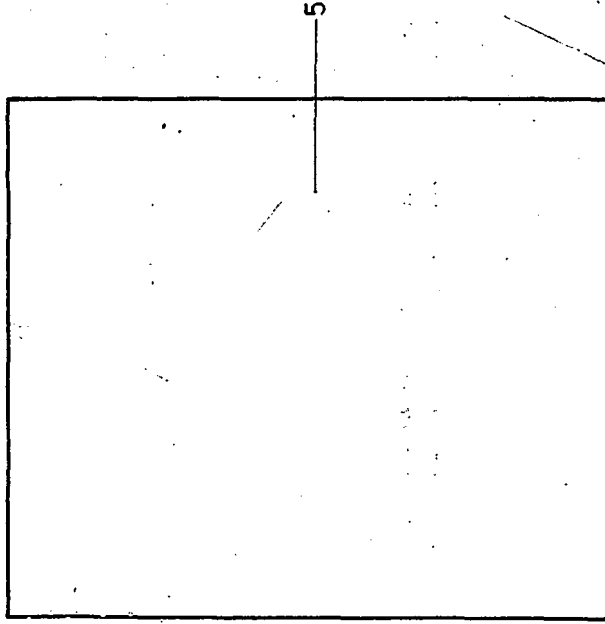


Fig. 10

Madrid 20 JUN. 1971

JAMIE ISERN CURIA
P. P.

~~XXXXXXXXXX~~